



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΠΛΟΪΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς 30 Ιουνίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/177

30 JUN 2010

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο

ΘΕΜΑ: Περιστατικό έρευνας και διάσωσης.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 11215/08-6-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Το Σάββατο 05-6-2010 και περί ώρα 07:55 το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ) ενημερώθηκε για κλήση κινδύνου μέσω του OLYMPIA RADIO, σύμφωνα με την οποία το ιστιοφόρο «NEW LIFE», σημαίας Τουρκίας, με δύο (02) επιβαίνοντες, είχε εισροή υδάτων μετά από προσάραξη σε ξέρα, πλησίον του ακρωτηρίου Πράσσο της νήσου Σάμου. Άμεσα δόθηκε εντολή σε περιπολικό σκάφος της Λιμενικής Αρχής Σάμου, προκειμένου να συνδράμει. Πέραν του ελληνικού περιπολικού απέπλευσε και περιπολικό σκάφος κράτους-μέλους το οποίο συμμετείχε στην επιχείρηση «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» του FRONTEX. Όταν τα δύο περιπολικά σκάφη κατέφθασαν στην περιοχή του συμβάντος, ανέφεραν ότι το συγκεκριμένο ιστιοπλοϊκό ναυσιπλοούσε κανονικά, με πορεία προς τα τουρκικά χωρικά ύδατα, ενώ πλησίον του υπήρχαν δύο σκάφη της τουρκικής ακτοφυλακής.

2. Σύμφωνα με τη Διεθνή Σύμβαση για τη Ναυτική «Έρευνα και Διάσωση» του 1979, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και η οποία έχει υπογραφεί από την Ελλάδα και από την Τουρκία, καθορίζεται το θεσμικό πλαίσιο συνεργασίας στον τομέα αυτό μεταξύ των κρατών. Επειδή ωστόσο η διαδικασία που ακολουθήθηκε από την τουρκική πλευρά δεν ήταν η προβλεπόμενη (υποβολή σχετικού αιτήματος), το Ε.Κ.Σ.Ε.Δ επικοινωνήσε με το αντίστοιχο κέντρο διάσωσης της Τουρκίας και ζητήθηκε να αποχωρήσουν άμεσα τα τουρκικά περιπολικά σκάφη, τα οποία εξήλθαν των ελληνικών χωρικών υδάτων και παρέμειναν στα τουρκικά.

3. Ο Κυβερνήτης του ανωτέρω ιστιοπλοϊκού, κατόπιν βούλησής του δήλωσε ότι θα συνεχίσει τον πλου του προς λιμένα της Τουρκίας, καθώς η βλάβη ήταν ελεγχόμενη. Τα περιπολικά σκάφη που επιλήφθηκαν του συμβάντος, συνόδευσαν το ιστιοπλοϊκό ως την

✓

οριογραμμή, από όπου ανέλαβαν τη συνοδεία του τα σκάφη της τουρκικής ακτοφυλακής. Για το περιστατικό ενημερώθηκαν κατά την εξέλιξή του το ΓΕΕΘΑ/ΚΕΠΙΧ και το ΥΠΕΞ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΠΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΠΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.Α.Ν.
4. ΥΠΠ/Λ.Σ./ΔΑΝ-ΕΚΘΑΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

