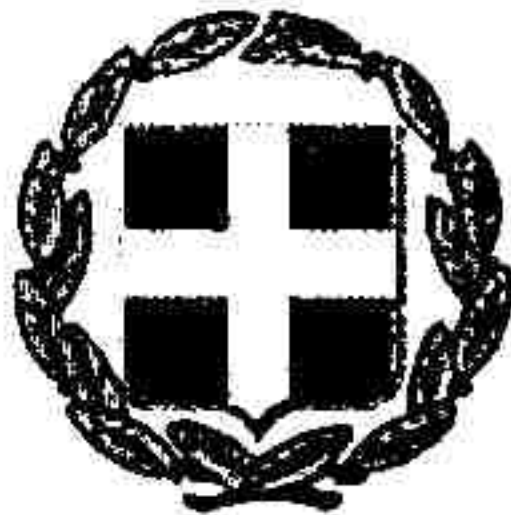




25 JUN 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287-FAX 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/11304

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2010

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ-Α.Κ.Ε.
ΕΝΤΑΥΘΑ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Α. ΑΥΓΕΝΑΚΗ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Τροχαίας

ΘΕΜΑ : Τροχονομική αστυνόμευση νομών Ηρακλείου, Λασιθίου, Ρεθύμνου και Χανίων. Πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων. Καταγραφή επικίνδυνων σημείων.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ-Α.Κ.Ε. [REDACTED] 01-06-2010 και 10914/652/ 01-06-2010.

Σε απάντηση των ανωτέρω ερωτήσεων και αιτήσεων κατάθεσης εγγράφων, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Α. ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ, σας γνωρίζουμε ότι η χώρα μας πληρώνει κάθε χρόνο βαρύ «φόρο αίματος» από τροχαία ατυχήματα. Περίπου 1.500 συνάνθρωποί μας χάνουν τη ζωή τους, ενώ χιλιάδες άλλοι τραυματίζονται. Το φαινόμενο αυτό πληγώνει την οικογενειακή και κοινωνική μας ζωή. Ζημιώνει την οικονομία μας και το εθνικό σύστημα υγείας. Κοστίζει με άλλα λόγια σε ανθρώπινες ζωές, σε ανθρώπινο πόνο και σε πολύτιμους πόρους για την εθνική μας οικονομία.

Στο πλαίσιο αυτό, επειδή το πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας παραμένει οξύ, πολύπλοκο, με πολλές διαστάσεις και με δεδομένο ότι η αντιμετώπισή του και η αύξηση της οδικής ασφάλειας είναι κατ' εξοχήν υπόθεση της Πολιτείας, η συλλογική προσπάθεια των συναρμόδιων Υπουργείων, για μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, συνεχίζεται με συνέπεια μέχρις ότου επιτευχθεί ο στρατηγικός στόχος μας. Στα πλαίσια δε αυτά, με την υπ' αριθ. Υ180 από 25-01-2010 απόφαση του Πρωθυπουργού έγινε η επανασύσταση της Διυπουργικής Επιτροπής για την Οδική Ασφάλεια. Η εν λόγω Επιτροπή, στην οποία μετέχουν έξι (6) συναρμόδιοι Υπουργοί, έχει ως έργο :

- Τη διαμόρφωση εθνικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια και την εξέταση των θεμάτων που αφορούν στην οδική ασφάλεια της χώρας,
- Την κατάρτιση σχετικών βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων προγραμμάτων και την παρακολούθηση της εφαρμογής τους.
- Το συντονισμό των αρμόδιων Υπηρεσιών για τη συγκέντρωση και επεξεργασία στατιστικών και άλλων στοιχείων και τη λήψη μέτρων, με σκοπό τον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων και την εμπέδωση της οδικής ασφάλειας.
- Την παρακολούθηση της εφαρμογής της εθνικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια, την εποπτεία των επιμέρους δράσεων και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων τους.

Η βούληση του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη είναι να δώσουμε τέλος σε αυτήν την ιδιότυπη «γενοκτονία». Δεν πρόκειται να παραμείνουμε θεατές ούτε να διαιωνίσουμε ξεπερασμένες πρακτικές. Διαμορφώνουμε ήδη ένα Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την αποτροπή των τροχαίων ατυχημάτων και Σχέδια Οδικής Ασφάλειας, ανά νομό, μαζί με τους εμπλεκόμενους φορείς,

✓✓

τα συναρμόδια Υπουργεία, την Τοπική Αυτοδιοίκηση, την Τροχαία, τις ενώσεις πολιτών. Το ζήτημα της οδικής ασφάλειας είναι τεράστιας σημασίας για τη χώρα μας και χρειάζεται άμεση και μεθοδική αντιμετώπιση με κύριο και βασικό στόχο τη μείωση του μεγάλου αριθμού των νεκρών κάθε χρόνο. Το πρόβλημα είναι οξύτατο και η Ελληνική Αστυνομία από μόνη της δε μπορεί να το καλύψει σε όλα τα επίπεδα. Χρειάζεται υπεύθυνη δράση από τα συναρμόδια Υπουργεία, κυρίως από το Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αλλά και το Υπουργείο Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, για την κυκλοφοριακή αγωγή, ώστε να αλλάξουμε τα δεδομένα.

Πλέον των προαναφερόμενων, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο μας και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, σας ενημερώνουμε ότι, στα πλαίσια και της αντεγκληματικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια τέθηκαν, για το τρέχον έτος, ποσοτικοί στόχοι για τη μείωση των νεκρών από τροχαία ατυχήματα, καθώς και για την αύξηση του αριθμού των ελέγχων σε ποσοστό 10% για όλες τις Υπηρεσίες Τροχαίας, επιδεικνύοντας μηδενική ανοχή στις παραβάσεις που οδηγούν στο τροχαίο ατύχημα ή επιτείνουν τις συνέπειές του. Στο πλαίσιο δε αυτό, για την πενταετία 2011-2015 καθορίσθηκε νέος στρατηγικός στόχος μείωσης των νεκρών από τροχαία ατυχήματα κατά 100 νεκρούς λιγότερους, ανά έτος, σε σχέση με κάθε προηγούμενο έτος, βάσει εξειδικευμένου στρατηγικού σχεδίου οδικής ασφάλειας πενταετούς διάρκειας.

Στο πλαίσιο αυτό, μετά από χαρτογράφηση που προηγήθηκε, πρόσφατα, εκπονήθηκαν και ήδη εφαρμόζονται, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες μας και φυσικά από αυτές των νομών Ηρακλείου, Χανίων, Λασιθίου και Ρεθύμνου, ειδικά σχέδια οδικής ασφάλειας και τροχονομικής αστυνόμευσης με βάση τα οποία αναπτύσσονται στοχευμένες δράσεις, ιδιαίτερα στα σημεία όπου το παρελθόν έτος σημειώθηκαν τα περισσότερα σοβαρά-θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα και φυσικά στα αναφερόμενα στην ερώτηση σημεία του οδικού δικτύου.

Ειδικότερα, οι αρμόδιες Υπηρεσίες μας (Τμήματα Τροχαίας, Αστυνομικά Τμήματα γενικής αρμοδιότητας και Ομάδες Ελέγχου και Πρόληψης Τροχαίων Ατυχημάτων), με βάση τα ανωτέρω σχέδια, αστυνομεύουν το οδικό δίκτυο της περιοχής τους, καθημερινά και σε 24ωρη βάση, με εποχούμενες περιπολίες, καθώς και πεζούς τροχονόμους, ενώ διενεργούνται τροχονομικοί έλεγχοι και από τα ειδικά συνεργεία, για τη βεβαίωση, κυρίως, των επικίνδυνων παραβάσεων. Κατά τις ημέρες που η κυκλοφορία είναι αυξημένη, λαμβάνονται πρόσθετα τροχονομικά μέτρα, ενώ σημαντική είναι και η δραστηριότητα των Ομάδων Ελέγχου και Πρόληψης τροχαίων Ατυχημάτων (Ο.Ε.Π.Τ.Α.). Κατά τις περιόδους δε των μεγάλων εορτών του έτους και τις μαζικές εξόδους των κατοίκων των πόλεων, ιδιαίτερα κατά τη θερινή περίοδο, οι ανωτέρω Υπηρεσίες μας, σύμφωνα με τις λεπτομερείς εντολές και οδηγίες που τους δίδονται, λαμβάνουν εντονότερα μέτρα τροχονομικής αστυνόμευσης.

Για την πρόληψη της πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων στα καταγεγραμμένα επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου της Κρήτης, έχουν δοθεί εντολές-οδηγίες προς τις Υπηρεσίες της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Περιφέρειας Κρήτης, προκειμένου να συγκροτούνται, καθημερινά και καθ' όλο το 24ωρο, συνεργεία αστυνομικών με σκοπό την εμφανή αστυνόμευση των σημείων αυτών για αποτροπή τέλεσης επικίνδυνων παραβάσεων από τους οδηγούς. Στο πλαίσιο δε αυτό, από τις προαναφερόμενες Αστυνομικές Διευθύνσεις εφαρμόζονται και ειδικά σχέδια οδικής ασφάλειας, όπου έχουν επισημανθεί και χαρτογραφηθεί τα επικίνδυνα σημεία και η υλοποίηση-εφαρμογή τους αποτελεί στόχο πρώτης προτεραιότητας των αρμοδίων Υπηρεσιών των νομών Ηρακλείου, Λασιθίου, Ρεθύμνου και Χανίων. Επιπροσθέτως, καθημερινά συγκροτούνται συνεργεία ελέγχου μέθης οδηγών (αλκοτέστ) με τη χρήση συσκευών αλκοολομέτρων, καθώς και συνεργεία ελέγχου ταχύτητας οδηγών με τη χρήση συσκευών μέτρησης ταχύτητας (ραντάρ).

Σύμφωνα με τις αρμόδιες Υπηρεσίες μας στην Κρήτη, κυριότεροι παράγοντες που συμβάλλουν στην πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων στο Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) Χανίων-Αγίου Νικολάου θεωρούνται, κυρίως, η υπερβολική ταχύτητα, το αντικανονικό προσπέρασμα, η χρήση κινητού τηλεφώνου, η μέθη, η ελλιπής σήμανση της οδού, ο μη επαρκής φωτισμός κατά τις νυκτερινές ώρες, η έλλειψη διαχωριστικού διαζώματος μεταξύ των ρευμάτων κυκλοφορίας στο σύνολο σχεδόν του μήκους του και η είσοδος οχημάτων από ισόπεδους κόμβους χωρίς σύνεση και προσοχή των οδηγών. Στο λοιπό επαρχιακό-δημοτικό οδικό δίκτυο, θεωρούνται, κυρίως, η υπερβολική ταχύτητα, η μέθη, η μη χρήση ζώνης ασφαλείας, η κακή κατάσταση του οδικού δικτύου (αλληλουχία επικίνδυνων στροφών, στενώσεις οδοστρώματος, επικίνδυνες διασταυρώσεις, κακή κατάσταση οδοστρώματος κ.λπ.) και η έλλειψη επαρκούς σήμανσης και φωτισμού.

Ενδεικτικά, σας ενημερώνουμε ότι, από τα υφιστάμενα στις αρμόδιες Υπηρεσίες μας στατιστικά στοιχεία, προκύπτει ότι, κατά την τελευταία τριετία, στην Κρήτη, ένεκα τροχαίων ατυχημάτων που έλαβαν χώρα στο σύνολο του προαναφερόμενου Οδικού δικτύου (Β.Ο.Α.Κ., επαρχιακού και δημοτικού), τραυματίστηκαν σοβαρά και εν συνεχεία απεβίωσαν, στο νομό Χανίων 18 άτομα και στο νομό Λασιθίου 9 άτομα. Όσον αφορά τον αριθμό θυμάτων τροχαίων ατυχημάτων που υπέστησαν βαριά αναπηρία (άνω του 67%), αυτός δεν προκύπτει από τα τηρούμενα στις αρμόδιες Υπηρεσίες μας στατιστικά στοιχεία.

Στα πλαίσια των ενεργειών για την πρόληψη πρόκλησης σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων, πραγματοποιούνται συνεχείς ενημερώσεις των οδηγών με διανομή φυλλαδίων, διαλέξεις-επιμορφωτικά σεμινάρια, σε συνεργασία με τοπικούς με τοπικούς φορείς, διαλέξεις αξιωματικών σε σχολεία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, διαλέξεις και σεμινάρια σε αλλοδαπούς επί θεμάτων κυκλοφοριακής αγωγής, σε οδηγούς ταξί, σε ΚΑΠΗ και σε αγρότες, ενώ με μέριμνα των Υπηρεσιών μας γίνεται προβολή μηνυμάτων από τα τοπικά ραδιοτηλεοπτικά μέσα, καθώς και τον έντυπο-ηλεκτρονικό τύπο.

Πέραν αυτών, για το θέμα της τεχνικής αστυνόμευσης, σας ενημερώνουμε ότι, ανά τακτά χρονικά διαστήματα, διενεργείται από το προσωπικό των αρμοδίων Υπηρεσιών των Αστυνομικών Διευθύνσεων της Κρήτης, αυτοψία στο οδικό δίκτυο των περιοχών και κυρίως του Β.Ο.Α.Κ. για την καταγραφή τυχόν ελλείψεων, τεχνικών προβλημάτων, την αναγκαιότητα τοποθέτησης σήμανσης, κατασκευής διαγραμμίσεων, επαρκούς φωτισμού, κ.λπ., ενημερώνοντας εν συνεχεία για τις διαπιστώσεις αυτές τις αρμόδιες Αρχές και Φορείς (ΔΕΣΕ, Δήμους, Νομαρχίες κ.λπ.) για την αντιμετώπιση-αποκατάσταση αυτών. Στο πλαίσιο αυτό έχουν ενημερωθεί οι εν λόγω Αρχές και Φορείς και για τα επικίνδυνα σημεία, καθώς και την κατάσταση του οδοστρώματος ανά περιοχή νομού.

Τέλος, σας καταθέτουμε πίνακα όπου περιέχονται ενδεικτικά τα επικίνδυνα, από άποψη οδικής ασφάλειας, σημεία του οδικού δικτύου των νομών της Κρήτης.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Προστ. τιν Πολίτη

