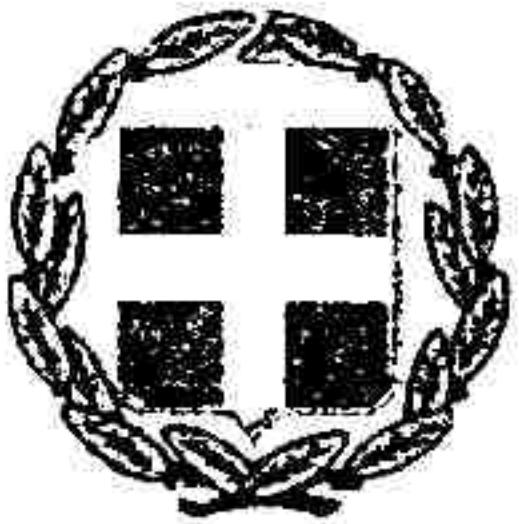


ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΞΤΟΝ ι. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟ

2



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ  
Ταχ.Δ/νση: Π. Κανελλοπούλου 4  
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ  
Τ 210 69 20 287-FAX 210 69 94 841  
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/11275

23.05.2010

Αθήνα, 23 Ιουνίου 2010

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ-Α.Κ.Ε.  
ΕΝΤΑΥΘΑ

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Α. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟ  
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ/ 154 51  
(Γραφείο κ. Υπουργού)  
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ :  
α) Γραφείο κ. Αρχηγού  
β) Δ/νση Οργάνωσης-Νομοθεσίας

ΘΕΜΑ : Εναέρια πυροσβεστικά μέσα.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ-Α.Κ.Ε. 9750/ 518/ 05-05-2010.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης και αίτησης κατάθεσης εγγράφων, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Α. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ και μας διαβίβασε το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας με το Φ. 900<sup>η</sup>/7844/10937 από 27-05-2010 έγγραφό του, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος, στο πλαίσιο του μακροχρόνιου σχεδιασμού του με σκοπό την μέγιστη βελτίωση της επιχειρησιακής δράσης, έχει προχωρήσει στη σύνταξη μελέτης για την αεροπυρόσβεση σε βάθος δεκαετίας με γνώμονα τη χρήση νέων τεχνολογιών και μέσων, από μεικτή επιτροπή αποτελούμενη από στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος και της Πολεμικής Αεροπορίας.

Σε ό,τι αφορά την από αέρος πυρόσβεση, σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό του Πυροσβεστικού Σώματος, η χώρα καλύπτεται από τα πυροσβεστικά αεροσκάφη του εθνικού εναέριου στόλου με τη διάθεσή τους σε διάφορα αεροδρόμια, με αντικειμενικό σκοπό τη μείωση του χρόνου απόκρισής τους σε οποιοδήποτε δασικό συμβάν.

Ειδικότερα, ο εθνικός εναέριος στόλος για το τρέχον έτος περιλαμβάνει 13 αεροσκάφη τύπου CANADAIR CL-215, 8 τύπου CANADAIR CL-415 και 18 τύπου PEZETEL. Επιπλέον από τις Ένοπλες Δυνάμεις διατίθεται κάθε χρόνο αεροσκάφος C-130 για την κάλυψη αναγκών αερομεταφοράς προσωπικού.

Τη δεδομένη στιγμή βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαγωνισμοί που αφορούν τις μισθώσεις των πυροσβεστικών ελικοπτέρων. Με την ολοκλήρωση των εν λόγω διαγωνισμών, με βάση τις επιχειρησιακές ανάγκες, έχει προγραμματιστεί η διάθεσή τους σε διάφορα αεροδρόμια της χώρας. Τα μισθωμένα ελικόπτερα είναι :

- Βαρέως τύπου με ενσωματωμένη δεξαμενή δυνατότητας ρίψης 7.000 λίτρων νερού ανά βολή.
- Βαρέως τύπου με εξωτερικό αναρτώμενο κάδο δυνατότητας ρίψης 15.000 λίτρων νερού ανά βολή.



- Μεσαίου τύπου με εξωτερικό αναρτώμενο κάδο δυνατότητας ρίψης 4.000 -5.000 λίτρων νερού ανά βολή.
- Μεσαίου τύπου με εξωτερικό αναρτώμενο κάδο δυνατότητας ρίψης τουλάχιστον 3.000 λίτρων νερού ανά βολή.

Το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος, για την τρέχουσα αντιπυρική περίοδο, θα επεκτείνει την 1179/2009 Σύμβαση για την μίσθωση 5 ελικοπτέρων μεσαίου τύπου με αναρτημένο κάδο 4.000 λίτρων νερού τουλάχιστον, με δικαίωμα προσαύξησης του αριθμού αυτών κατά ένα συν ένα, ενώ εξέδωσε τις 1/2010, 2/2010 και 4/2010 διακήρυξεις που αφορούν τη μίσθωση 3 ελικοπτέρων βαρέως τύπου με ενσωματωμένη δεξαμενή 7.000 λίτρων νερού τουλάχιστον (με δικαίωμα προσαύξησης του αριθμού των κατά ένα συν ένα), 2 ελικοπτέρων βαρέως τύπου με αναρτημένο κάδο χωρητικότητας 12.000 λίτρων νερού τουλάχιστον (με δικαίωμα προσαύξησης του αριθμού των κατά ένα συν ένα) και 2 ελικοπτέρων μεσαίου τύπου με αναρτημένο κάδο χωρητικότητας 3.000 λίτρων νερού τουλάχιστον (με δικαίωμα προσαύξησης του αριθμού των κατά ένα συν ένα), αντίστοιχα.

Συγκεκριμένα η 2/2010 διακήρυξη βρίσκεται στο Ελεγκτικό Συνέδριο για έλεγχο, ενώ η 4/2010 διακήρυξη ελέγχθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο και μετά την παρέλευση 15νθήμερης προθεσμίας από την κοινοποίηση της σχετικής πράξης του (03-06-2010) μπορεί να υπογραφεί η σύμβαση. Για την 1/2010 διακήρυξη, το Ελεγκτικό Συνέδριο απεφάνθη ότι δεν κωλύεται η υπογραφή του υποβληθέντος σχεδίου σύμβασης μεταξύ του Υπουργείου μας και της εταιρείας με την επωνυμία ERICKSON AIR-CRANE INCORPORATED για τη παροχή υπηρεσιών δασοπυρόσβεσης με 3 ελικόπτερα βαρέως τύπου, με ενσωματωμένη δεξαμενή χωρητικότητας τουλάχιστον 7.000 λίτρων νερού, μετά την παρέλευση 15ήμερης προθεσμίας από την κοινοποίηση της πράξης του Ελεγκτικού Συνεδρίου (28-05-2010).

Πέραν αυτών, για το θέμα της αντικατάστασης και της προμήθειας νέων αεροσκαφών για τις ανάγκες της δασοπυρόσβεσης, σας ενημερώνουμε ότι αυτό αποφασίζεται από τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας και εγκρίνεται από το ΚΥ.ΣΕ.Α.

Σε ό,τι αφορά το θέμα της κατάθεσης της μελέτης από την προαναφερόμενη επιτροπή, σας ενημερώνουμε ότι αυτή είναι διαβαθμισμένου χαρακτήρα, καθώς, μεταξύ άλλων, περιέχει ανάλυση των επιχειρησιακών δεδομένων που αφορούν τα εθνικά εναέρια μέσα που υποστηρίζονται πτητικά και τεχνικά από την Πολεμική Αεροπορία, επιμέρους δυνατότητες, περιορισμούς και ανάγκες υποστήριξης του κάθε τύπου των εναέριου μέσου, δυνατότητες και επιχειρησιακή τακτική των εθνικών εναερίων μέσων, δυνατότητες και περιορισμούς των υπαρχουσών υποδομών των αεροδρομίων σε όλη την Επικράτεια και λοιπά στρατηγικού χαρακτήρα δεδομένα.

Κατόπιν τούτου και επειδή ενδέχεται κατά τη διακίνησή της να περιέλθει σε γνώση αναρμοδίων προσώπων η κατάθεσή της παραλείπεται και παρακαλείται ο κ. Βουλευτής, εφόσον επιθυμεί, κατόπιν προηγούμενης συνεννόησης με τον υπογράφοντα, να λάβει γνώση του πορίσματος.

Τέλος, για το θέμα της προετοιμασίας για την αντιμετώπιση των πυρκαγιών κ.λπ. ενόψει της αντιπυρικής περιόδου του τρέχοντος έτους, ενημερώθηκε η Εθνική Αντιπροσωπεία από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη την 18-03-2010, κατά τη συζήτηση της 587/ 15-03-2010 επί-καιρης ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Δ. ΣΙΟΥΦΑΣ και την 28-05-2010, κατά τη συζήτηση της 840/ 25-05-2010 επίκαιρης ερώτησης, που κατέθεσε η Βουλευτής κα Δ. ΜΑΝΩΛΑ-

ΚΟΥ, καθώς και από τον υπογράφοντα την 10-05-2010, κατά τη συζήτηση της 763/04-05-2010 επίκαιρης ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Θ. ΛΕΒΕΝΤΗΣ. Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, σας διαβιβάζουμε αντίγραφο των πρακτικών των ανωτέρω συζητήσεων.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ**

