



25 JUN 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Φ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 23 Ιουνίου 2010
Αρ.Πρωτ: 1720 Β

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: vouli@gryp.minenv.gr

✓ **ΠΡΟΣ τη**
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:

- 1. Βουλευτή κ.**
Σταύρο Καλαφάτη
- 2. Υπουργείο Υποδομών,**
Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο Υπουργού
- 3. Υπουργείο Εσωτερικών**
Αποκέντρωσης και
Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Γραφείο Υπουργού

Θέμα : «Ατμοσφαιρική ρύπανση Θεσσαλονίκης»

Σχετ: Η με αρ. πρωτ. 11057/3-6-2010 Ερώτηση

Σε απάντηση της **Ερώτησης με αρ. πρωτ. 11057/3-6-2010** που κατατέθηκε από το Βουλευτή κ. Σταύρο Καλαφάτη, σας κοινοποιούμε το με αρ. πρωτ. 167844/8-6-2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου/ ΥΠΕΚΑ και το με αρ. πρωτ. 2258/11-6-2010 έγγραφο της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με τα συνημμένα του.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι η Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος (Ε.Υ.Ε.Π)/ ΥΠΕΚΑ την περίοδο 2009-2010 έχει διενεργήσει ελέγχους στις σημαντικότερες βιομηχανίες της περιοχής του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, κατά τους οποίους μεταξύ των άλλων ελέγχεται και η τήρηση των κείμενων διατάξεων που αφορούν στις εκπομπές αερίων ρύπων.

✓✓

Συγκεκριμένα κατά την εν λόγω περίοδο η Ε.Υ.Ε.Π διενήργησε 11 συνολικά ελέγχους σε βιομηχανίες της περιοχής. Σε 2 από αυτές βεβαιώθηκαν παραβάσεις, απεστάλη ο φάκελος στον αρμόδιο εισαγγελέα και έγινε εισήγηση επιβολής προστίμων συνολικού ύψους 55.600 €, ενώ για άλλη μία δραστηριότητα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία που προβλέπεται από την παρ. Α4 του άρθρου 9 του Ν. 2947/2001. Σε 4 δραστηριότητες δεν διαπιστώθηκαν παραβάσεις, ενώ για άλλες 4, στις οποίες έγινε επανέλεγχος μετά από πρόστιμα που είχαν επιβληθεί παλαιότερα, έγιναν συστάσεις και έγγραφο προς τις τοπικές Υπηρεσίες.

Συνημμένα:

- Το α.π.167844/8-6-10 έγγραφο ΕΑΡΘ
- Το α.π.2258/11-6-10 έγγραφο Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας με τα συνημμένα του.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΑΝΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σατηριάδου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ Ε.Α.Ρ.Θ.
ΤΜΗΜΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Πατησίων 147, Αθήνα 112 51
Πληροφορίες :
Α. Αδαμόπουλος, Ο. Γωγούσος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-8650076, 210-8652769
ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΟ : 210-8645589
ΗΛ.ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ:
air_quality@dearth.minenv.gr

Αθήνα 8 / 6 / 2010
Αριθμ. Πρωτ. 167844

ΠΡΟΣ:
Γρ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠΕΚΑ

ΚΟΙΝ:

Θέμα: «Ερώτηση βουλευτή»

Σχετικά : Εγγραφό σας με αρ. πρωτ. 1720B/256/4-6-10

Σε απάντηση στην ερώτηση με αριθμό 11057 που κατατέθηκε στις 3-6-2010 από το Βουλευτή κ. Καλαφάτη, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα ακόλουθα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας:

Η αναφορά ότι η Θεσσαλονίκη «έχει κατακτήσει τον τίτλο της πιο μολυσμένης ευρωπαϊκής πόλης» δεν προκύπτει από καμία γνωστή επίσημη μελέτη και εάν πρόκειται για αναφορά σε μελέτη, απουσιάζουν τα στοιχεία δημοσίευσης ώστε να λάβει γνώση η Υπηρεσία. Επιπλέον, σας ενημερώνουμε ότι δεν υπάρχουν μειωμένα όρια ($20\mu\text{g}/\text{m}^3$), όπως αναφέρεται στην εισαγωγή της ερώτησης και παραμένει το υφιστάμενο όριο ($40\mu\text{g}/\text{m}^3$) για τα αιωρούμενα σωματίδια ΑΣ10 σύμφωνα με την Κοινοτική Οδηγία 2008/50/ΕΚ.

Για τη μακροπρόθεσμη αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης έχουν ληφθεί και είναι σε εξέλιξη μέτρα περιορισμού των εκπομπών ρύπων από όλες τις πηγές ρύπανσης. Συνοπτικά αναφέρονται τα σημαντικότερα από τα μέτρα αυτά:

- ▶ Εφαρμογή των Βέλτιστων Διαθέσιμων Τεχνολογιών σε βιομηχανικές δραστηριότητες
- ▶ Μείωση των εκπομπών οργανικών πτητικών ενώσεων από βιομηχανικές και βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, που χρησιμοποιούν οργανικούς διαλύτες
- ▶ Λειτουργία της Υπηρεσίας Επιθεωρητών Περιβάλλοντος για τον έλεγχο της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων
- ▶ Προώθηση της χρήσης του φυσικού αερίου στον οικιακό και βιομηχανικό τομέα
- ▶ Προώθηση χρήσης οχημάτων νέων τεχνολογιών (π.χ. υβριδικά οχήματα)
- ▶ Ανανέωση του στόλου των μέσων μεταφοράς (ΤΑΞΙ και ΜΜΜ)
- ▶ Απόσυρση δίκυκλων παλιάς τεχνολογίας (ταξινομημένα πριν το 1995)
- ▶ Έλεγχοι εκπομπών από οχήματα και εγκαταστάσεις καύσης
- ▶ Εφαρμογή του θεσμού της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ενίσχυση του θεσμού με την ίδρυση ιδιωτικών ΚΤΕΟ)

- ▶ Μέτρα που αφορούν στον περιορισμό της χρήσης των ιδιωτικής χρήσης οχημάτων και τη βελτίωση της κυκλοφορίας
 - ο Βελτίωση της διαχείρισης των δρομολογίων των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
 - ο Κατασκευή ΜΕΤΡΟ, προαστιακού σιδηρόδρομου
 - ο Χρήση ειδικών λωρίδων για τα μέσα μαζικής μεταφοράς
- ▶ Μέτρα μείωσης των εκπομπών οργανικών πτητικών ενώσεων σε όλα τα στάδια αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων με την εφαρμογή συστήματος ανάκτησης ατμών.
- ▶ Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας των καυσίμων
- ▶ Εφαρμογή τιμολογιακής πολιτικής για αποφυγή νοθείας πετρελαίου κίνησης με θέρμανσης
- ▶ Θεσπίση νόμου Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων για τα δίκυκλα

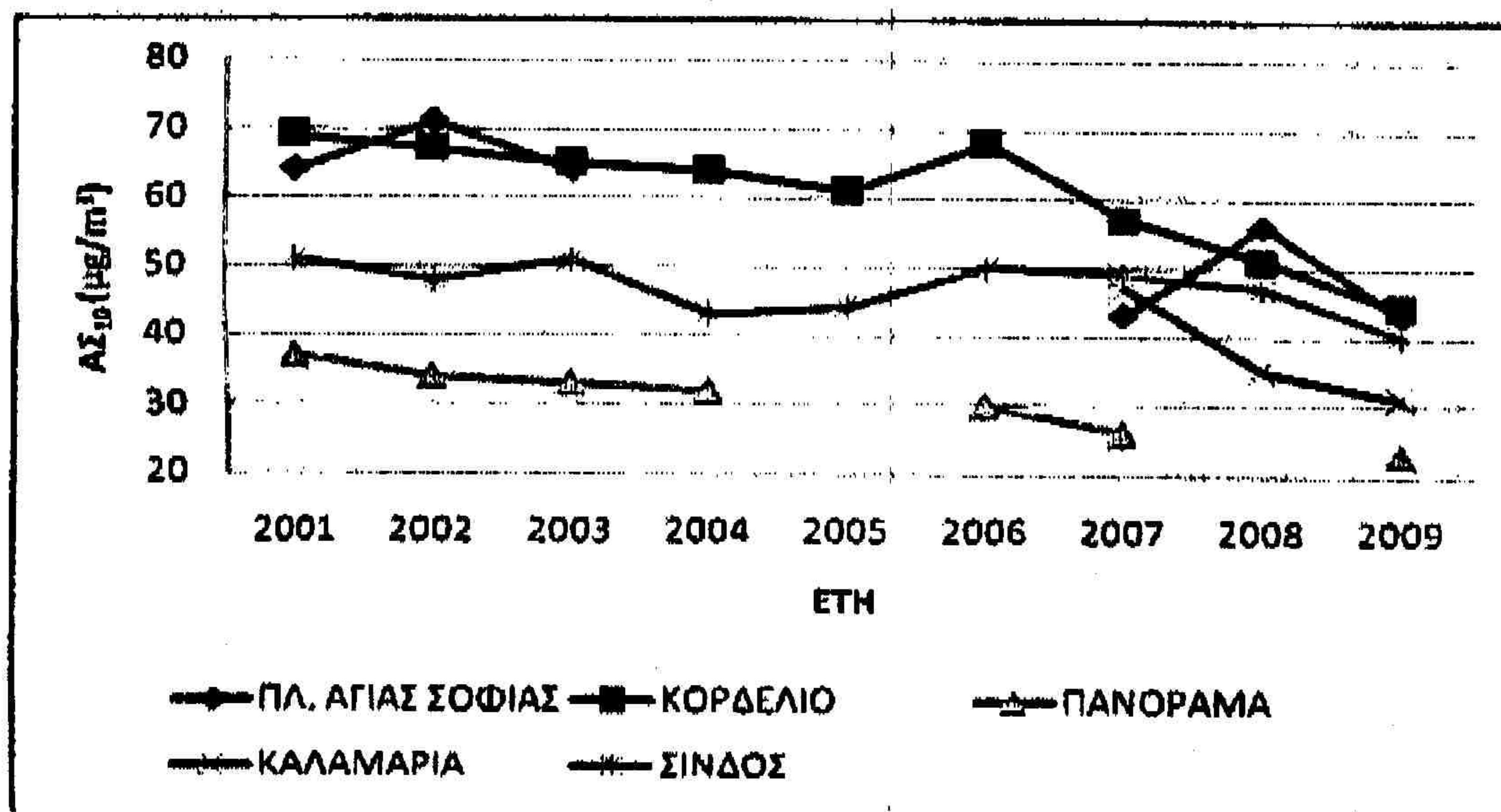
Ειδικότερα, η πολιτεία για τον έλεγχο των εκπομπών ρύπων από τα οχήματα και την κυκλοφορία τους με όσον το δυνατόν μικρότερη επιβάρυνση της ατμόσφαιρας, έχει θεσπίσει σειρά μέτρων όπως:

1. Τον εφοδιασμό του οχήματος με Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ), ετήσιας ισχύος για τα ΙΧ οχήματα και εξαμηνιαίας ισχύος για τα ΔΧ οχήματα.
2. Με βάση τον Νόμο 3710/2008 «Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 216 Α/23-10-2008), ο θεσμός της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.) επεκτείνεται σε όλη την επικράτεια της χώρας και για όλες τις κατηγορίες των κυκλοφορούντων οχημάτων, περιλαμβανομένων και των μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων. Επομένως, το θεσμικό πλαίσιο που υπάρχει, καλύπτει όλες τις περιπτώσεις οχημάτων σε όλη την χώρα.
3. Ελέγχους οχημάτων για εκπομπές καυσαερίων, διενεργούν σε συστηματική βάση :
 - Οι κατά τόπους Διευθύνσεις Μεταφορών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, που διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό.
 - Τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία σε όλη τη Χώρα, για την χορήγηση της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ)
 - Τα Κ.Τ.Ε.Ο. όλης της χώρας, κατά τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων
4. Έλεγχοι για κατοχή ή όχι Κ.Ε.Κ. διενεργούνται και από τα μικτά νομαρχιακά κλιμάκια ελέγχου (Νόμος 3446/06 - ΦΕΚ 49/Α/10-3-06), καθώς και από τα αστυνομικά όργανα όλης της Χώρας. Επομένως, το πλέγμα των ελέγχων είναι αρκετά πυκνό για τον εντοπισμό των οχημάτων που ρυπαίνουν ή που δεν διαθέτουν ΚΕΚ.
5. Επισπεύδον Υπουργείο για το θεσμό της ΚΕΚ είναι το Υπουργείο Μεταφορών, το οποίο έχει οριστεί ως ο φορέας γενικής εποπτείας εφαρμογής και καλής λειτουργίας του συστήματος της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων, με βάση το άρθρο 3 του Νόμου 2052/92 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (ΦΕΚ 94/Α/5-6-1992).
6. Υποχρέωση αντικατάστασης Ε.Δ.Χ. (ΤΑΕΙ) οχημάτων στη Θεσσαλονίκη μετά τα 10 έτη.

Διαχρονική εξέλιξη μέσων ετήσιων συγκεντρώσεων ΑΣ10

Σε ότι αφορά το δίκτυο παρακολούθησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, με το ΕΣΠΑ προβλέπεται η αναβάθμιση των υφιστάμενων σταθμών με νέους αναλυτές και επέκταση μετρήσεων και σε άλλους ρύπους.

Παρακάτω παρουσιάζεται σχήμα με τη διαχρονική μεταβολή των μέσων ετήσιων τιμών των συγκεντρώσεων ΑΣ10 για τους σταθμούς του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ). Οι σταθμοί λειτουργούν με ευθύνη της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Η διαχρονική εξέλιξη των τιμών δείχνει ότι υπάρχει πτωτική τάση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Λ. ΒΙΡΑΣ

Εσωτερ. Διανομή :

-Αρχείο Δ/σης ΕΑΡΘ

-Τμήμα Ποιότητας Ατμόσφαιρας

-Τμήμα Αυτοκ. & Εξωτ. Καύσεων

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



Α. ΔΑΜΗ

1730



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΣ**

Θεσσαλονίκη 11-6-2010**Αρ. Πρωτ.: 2258****Ταχ. Δ/ση : Τάκη Οικονομίδη 1 & Καθ. Ρωσσίδη 11****Ταχ. Κώδικας : 540 08****Πληροφορίες: Ηρ. Μήτσιος****Τηλέφωνο: 2313 309377****Fax: 2313 309448****e-mail: hmitsios@rcm.gr****ΠΡΟΣ :**

- 1. Υπουργείο Περιβάλλοντος,
Ενέργειας & Κλιματικής
Αλλαγής**
- 2. Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων**

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος**ΣΧΕΤ.: Η αριθμ. 11057/3-6-2010 ερώτηση.**

Σχετικά με την ανωτέρω ερώτηση του βουλευτή Σταύρου Καλαφάτη, σας αποστέλλουμε τα παρακάτω:

1. Το με αριθμ. πρωτ. 5432/9-6-2010 απαντητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος & Χωροταξίας Κεντρικής Μακεδονίας και
2. Το αριθμ. 03/1533/9-6-2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Προγραμματισμού της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Θεσσαλονίκης, με το οποίο μας διαβιβάζεται η απάντηση της αρμόδιας υπηρεσίας της Ν.Α.Θ.

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΦΑΣ****ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ****Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ****MARIA ΛΙΟΝΗ****Συνημμένα : Τρεις (3) σελίδες**

S. P. P.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΤΜΗΜΑ Δ/ΚΟΥ-ΟΙΚ/ΚΟΥ & ΜΗΧ/ΣΗΣ

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Θεσσαλονίκη, 09/06/2010

Αριθμ. Πρωτ.: 03/1533

Ταχ. Δ/ση : Β.Ολγας 198
Τ.Θ.: 14553 Τ.Κ.: 541 10
Πληροφορίες : Α. Γεωργιάδου
Τηλέφωνο : 2313 319 881
FAX : 2310 421 888

ΠΡΟΣ

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Υπόψη κου Η. Μήτσιου
FAX: 2313309448

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην Ερώτηση στη Βουλή με αριθμό 11057/03-06-2010»

Σχετ.: Το από 03/06/2010 έγγραφό σας

Σας διαβιβάζουμε το με Α.Π. 30/2645/09-06-2010 έγγραφο της Δ/σης Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α.Θ., το οποίο αφορά στην Ερώτηση στη Βουλή με αριθμό 11057/03-06-2010, που κατέθεσε ο Βουλευτής της ΝΔ, κος Σ. Καλαφάτης σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση στη Θεσσαλονίκη.

Ε.Ν.**Ο Προϊστ/νος Δ/σης****ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΓΙΑΝΤΣΗΣ****Συν.:**

Το με ΑΠ 30/2645/09-06-2010 έγγραφο της Δ/σης Προστασίας Περιβάλλοντος
Φ - 17



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Προϊσταμένη
Δ/ση - Οικον/κου & Μηχαν/σης
Κ.Α.Α.

ΕΥΘΑΛΙΑ ΚΟΚΚΙΝΙΔΟΥ

Τη. (υρ. Προβ. Ε.

9.6.2010



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Μοναστηρίου 12
Ταχ. Κωδ. : 546 29, Θεσσαλονίκη
Πληροφορίες : Γρ. Καλαμπούκας (Μ.Σε.)
Τηλ. : 2313 / 325.577
E-mail : g.kalamboukas@math.gr
Fax : 2313 / 325.565

✓ ΠΡΟΣ: ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Βασ. Όλγας 198
Τ.Κ. 541 10, Θεσσαλονίκη
(αποστολή με φαξ - 2310 421 888)

ΚΟΙΝ.: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ Π.Ε.Κ.Α.
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
Αμαλιάδος 17, Αμπελόκηποι
Τ.Κ. 115 23, Αθήνα
(αποστολή με φαξ - 210 64 29 137)

ΘΕΜΑ: Ερώτηση στη Βουλή με Αρ. Πρωτ. 11057/03.06.10

ΣΧΕΤ.: Έγγραφό σας με Αρ. Πρωτ. 03/1494/08.06.10 με το οποίο μας διαβιβάστηκε Ερώτηση προς τη Βουλή που κατέθεσε ο κ. Σ. Καλαφάτης με Αρ. Πρωτ. 11057/03.06.10 σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση στη Θεσσαλονίκη.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου με το οποίο μας διαβιβάστηκε Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων που κατέθεσε ο Βουλευτής της ΝΔ κ. Σ. Καλαφάτης, σχετικά με την ατμοσφαιρική ρύπανση της Θεσσαλονίκης, σας επιστημαίνουμε τα ακόλουθα:

1. Η Υπηρεσία μας δεν είναι αρμόδια για τον έλεγχο της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (μετρήσεις ποιότητας ατμόσφαιρας). Ο έλεγχος και η παρακολούθηση της ποιότητας της ατμόσφαιρας είναι αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
2. Η Υπηρεσία μας είτε μετά από καταγγελίες είτε αυτεπάγγελτα διενεργεί ελέγχους σχετικά με την εκπομπή αέριων ρύπων στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της.
3. Η υλοποίηση διάφορων τεχνικών έργων όπως για παράδειγμα της κατασκευής του μετρώ Θεσσαλονίκης προκαλούν προσωρινά εκπομπές αέριων ρύπων και κυρίως μικροσωματιδίων. Οι Αποφάσεις Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων διαφόρων έργων περιλαμβάνουν σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους (χρήση σαρώθρων, συχνή διαβροχή, χρήση καλυμμάτων στα φορτηγά κτλ) και η Υπηρεσία μας προβαίνει σε σχετικούς ελέγχους.
4. Η διαχείριση χύδην υλικών που γίνεται στο Λιμένα Θεσσαλονίκης προκαλεί εκπομπές αέριων ρύπων και η Υπηρεσία μας έχει διενεργήσει κατά το παρελθόν ελέγχους.
5. Η Υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα για τις εκπομπές αέριων ρύπων από τα οχήματα. Η Δ/ση Μεταφορών είναι αρμόδια για τον έλεγχο των εκπομπών καυσαερίων από οχήματα ιδιωτικής χρήσης και βαρέα οχήματα (φορτηγά, λεωφορεία κτλ).
6. Η Δ/ση Ανάπτυξης είναι αρμόδια για τη λειτουργία βιομηχανικών / βιοτεχνικών εγκαταστάσεων.

Εμφ. Διανομή

1. Αρχείο Φ.Ε.ρ. Βουλής
2. Γρ. Καλαμπούκας



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ι. Πανταζίδης

Ε.Ν.

Ο Προϊστάμενος

Ε. Παπαδημητρίου
Δασολόγος - Περιβ/λόγος με Α' β.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Πληροφορίες : Α. Βαβατζανίδης

Ταχ. Δ/ση : Τ. Οικονομίδη 1
540 08 Θεσσαλονίκη

Τηλέφωνο : 2313309246

Βαθμός ασφαλείας

Θεσσαλονίκη 9-6-2010
Αριθ. Πρωτ.: 5432
σχετικά:

Προς

Το Γραφείο Γενικού Γραμματέα
της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
(υπόψη κ. Μητσιού)
Τ. Οικονομίδη & Καθ. Ρωσσίδη 11
54008 Θεσσαλονίκη

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων με Αριθ. Πρωτ. 11057/3-6-2010

Σχετ.: Το από 3-5-2010 φύλλο αποστολής τηλεμοιαιότητας (FAX), το οποίο πρωτοκολλήθηκε στην
Υπηρεσία μας στις 8-6-2010 με Αριθ. Πρωτ. 5432.

Επί των ερωτημάτων του βουλευτή της Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης κ. Σταύρου Καλαφάτη για τη
ρύπανση του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης από σωματίδια, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με τις μετρήσεις των σταθμών μέτρησης αέριας ρύπανσης που λειτουργούν με ευθύνη της
Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας οι τιμές των αιωρουμένων σωματιδίων PM10 έχουν μία πτωτική
τάση. Αυτό ανακοινώθηκε τόσο στην ημερίδα του ΤΕΕ το Νοέμβριο του 2009 όσο και πρόσφατα στις
4 Ιουνίου του 2010 στην ημερίδα που διοργάνωσε ο Δήμος Θεσσαλονίκης επ' ευκαιρία της Ημέρας
του Περιβάλλοντος. Τα ίδια συμπεράσματα ανέφερε και ο Δήμος Θεσσαλονίκης από τις μετρήσεις των
δικών του σταθμών.

Το περασμένο έτος 2009 σε τρεις (3) από τους 5 σταθμούς οι τιμές των αιωρουμένων σωματιδίων ήταν
κάτω από το ετήσιο όριο των 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ που θέτει η πρόσφατη Οδηγία 2008/50/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 2008, για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα
και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη. Παρόλα αυτά αρκετές υπερβάσεις υπάρχουν όσον αφορά την
υπερβαση της τιμής των 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ πάνω από 35 ημέρες το έτος αλλά με τάση να μειώνονται και αυτές
όπως και ο ετήσιος μέσος όρος.

Το όριο των 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ που επρόκειτο να ισχύσει από 1-1-2010, σύμφωνα με την ΠΥΣ 34/30-5-2002
(ΦΕΚ 125Α/5-6-2002) «Οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο
του θείου, διοξείδιο του Αζώτου, σωματιδίων και μόλυβδου», δεν τέθηκε σε ισχύ σύμφωνα με την
παραπάνω οδηγία.

Όσον αφορά το δεύτερο ερώτημα, θεωρούμε ότι το Μετρό και η αναδιοργάνωση των Μέσων Μαζικής
Μεταφοράς θα συμβάλουν στη μείωση της κυκλοφορίας με τα ΙΧ αυτοκίνητα στο κέντρο της πόλης, η
δε περαιτέρω διεύρυνση του φυσικού αερίου θα συμβάλει στη μείωση των αιωρουμένων σωματιδίων.
Για το θέμα των ελέγχων των βιομηχανιών, αυτοκινήτων κλπ., αρμόδια είναι η Ν.Α. Θεσσαλονίκης

Εσ. Διανομή

1. Χρ. Αρχείο
2. Τμ. Περιβάλλοντος
4. Α. Βαβατζανίδης
5. Διευθυντή

Ο Διευθυντής ΠΕ.ΧΩ. Π.Κ.Μ.

ΑΝΤΙΣΤΑΥΡΟΣ

Παύλος Μπέκας
Αρχ. Μηχανικός με Α' βαθμό



ΠΑΡΙΑ ΣΤΑΜΗΟΥΔΗ
ΛΕΥΚΟΣ ΜΕΛΟΣ