

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΧΑΡΝΩΝ 2, 101 76
Τηλ.: 210-2124331
Fax : 210-5243522

Αθήνα 21-6- 2010
Αριθμ. Πρωτ. : 391

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: «Κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου στη θέση «Κοκκινιά»
Δ.Δ. Γλυκόβρυσης Δήμου Έλους Λακωνίας»

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 3126/28-05-2010

Απαντώντας στην παραπάνω αναφορά που κατέθεσε ο Βουλευτής κ.
Λ. Γρηγοράκος, σας πληροφορούμε τα εξής:

Αναφορικά με την κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου για τους επαγγελματίες αλιείς στη θέση Κοκκινιά του Δημοτικού Διαμερίσματος Γλυκόβρυσης του Δήμου Έλους Λακωνίας, επισημαίνεται ότι ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη ανοιχτή Πρόσκληση (αριθ. 2871/8-10-2008 Απόφαση Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων), ύψους Δημόσιας Δαπάνης 30 εκ. €, για την υποβολή προτάσεων έργων, προκειμένου να ενταχθούν και χρηματοδοτηθούν έργα στο πλαίσιο του Μέτρου «Αλιευτικοί λιμένες, τόποι εκφόρτωσης και καταφύγια», του Άξονα «Μέτρα κοινού ενδιαφέροντος» του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας 2007-2013 (ΕΠΑΛ).

Στο πλαίσιο της ανωτέρω Πρόσκλησης, υποβλήθηκε στις 29-12-2009 από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Λακωνίας πρόταση για την «Κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου στη θέση Κοκκινιά Γλυκόβρυση Δήμου Έλους», προϋπολογισμού 1.8 εκ. €.

Η αξιολόγηση των προτάσεων από τη Διαχειριστική Αρχή είναι συγκριτική και γίνεται σε κύκλους. Στην παρούσα φάση, διανύεται ο 5^{ος} κύκλος συγκριτικής αξιολόγησης. Με την ολοκλήρωση της συγκριτικής αξιολόγησης, οι προτάσεις κατατάσσονται σε φθίνουσα σειρά, με βάση τη βαθμολογία τους και σε περίπτωση που ο δικαιούχος επιθυμεί τη βελτίωση της βαθμολογίας της πρότασής του, επανυποβάλλει το σύνολο των στοιχείων που απαιτεί η οικεία πρόσκληση. Τότε η πρόταση θα αξιολογηθεί εκ νέου στον επόμενο κύκλο αξιολόγησης και εφόσον η αξιολόγηση αποβεί θετική, η διαδικασία συνεχίζεται στα επόμενα βήματα, ενώ, αν η αξιολόγηση αποβεί αρνητική (ή οι διαθέσιμοι πόροι δεν επαρκούν για τη χρηματοδότηση της πρότασης), ενημερώνεται σχετικά ο Δικαιούχος.

Ειδικότερα για το αλιευτικό καταφύγιο στη θέση Κοκκινιά Γλυκόβρυση Δήμου Έλους, προτείνεται να κατασκευαστεί σε μία θέση 900 μ. δυτικά του υφιστάμενου μικρού λιμενίσκου στην «Ακραία Γλυκόβρυση» (Κοκκινιά), ο οποίος για λόγους προστασίας των αρχαιοτήτων, δεν μπορεί να επεκταθεί.

Η ακτή όπου επελέγη να κατασκευαστεί το καταφύγιο, είναι καθ' ολοκληρίαν αμμώδης, ευθύγραμμη και στερείται μορφολογικών εξάρσεων, ενώ χρησιμοποιείται για κολύμβηση.

Η συγκεκριμένη ακτή είναι πολύ ευαίσθητη από άποψη ακτομηχανικών διεργασιών και φαινομένων και η κατασκευή εκεί ενός λιμενικού έργου, θα έχει, αναμφίβολα, επιπτώσεις στη διάταξη της ακτής (προσάμμωση, διάβρωση). Το λεπτόκοκκο αμμώδες υλικό της ακτής, υπό τη δράση κυματισμών ακόμα και μικρού ύψους, τίθεται σε αιώρηση και, στη συνέχεια, μεταφέρεται από τα κυματογενή ρεύματα, είτε κατά μήκος είτε εγκάρσια προς αυτήν. Επιπλέον, η ακτή έχει ήπια φυσική κλίση και προσβάλλεται, κατά κύριο λόγο, από νοτιοδυτικούς και δυτικούς κυματισμούς. Οι κυματισμοί αυτοί προσπίπτουν υπό γωνία στην ακτή και προκαλούν κυματογενές ρεύμα κατά μήκος της ακτής και μεταφορά ιζημάτων παράλληλα προς αυτήν. Λόγω αυτής της στερεομεταφοράς του υλικού του πυθμένα, στην προσήνεμη πλευρά του έργου (ανάντη-δυτικά) θα προκληθεί προσάμμωση, ενώ στην υπήνεμη πλευρά

(κατάντη-ανατολικά) θα προκληθεί μικρή προσάμμωση και αμέσως, στη συνέχεια, διάβρωση.

Στην ακτομηχανική μελέτη του έργου αναφέρεται ότι «η κατασκευή των προτεινόμενων έργων δεν αναμένεται να προκαλέσει αλλοιώσεις στην ευρύτερη περιοχή διότι αφενός τα έργα εκτείνονται σε μικρό βάθος μέσα στην θάλασσα και όπως φαίνεται οι μεγάλοι κυματισμοί άρα και η συνεπαγόμενη διαταραχή του πυθμένα δεν αποκόπτουν τη ζώνη θραύσης».

Ωστόσο, το παραπάνω συμπέρασμα έρχεται σε αντίθεση με τα σχέδια που συνοδεύουν την ακτομηχανική μελέτη, στα οποία φαίνεται ότι το προτεινόμενο έργο είναι μέσα στη ζώνη θραύσης των κυματισμών. Αυτό θα έχει ως συνέπεια η μεταφερόμενη από τους κυματισμούς ποσότητα άμμου κατά μήκος της ακτής, να παγιδεύεται από το έργο στα ανάντη (δυτικά) αυτού. Ως συμπέρασμα, μάλιστα, των παραπάνω, αναφέρεται στην ίδια ακτομηχανική μελέτη: «Βέβαια στα τμήματα του έργου που τέμνεται η ζώνη θραύσης θα έχουμε συσσώρευση άμμου ανάντι του έργου (δυτικά) πλην όμως δεν μας ανησυχεί διότι η είσοδος του λιμένα διαμορφώνεται στο ανατολικό του άκρο, οπότε δεν επηρεάζεται η λειτουργία του». Δηλαδή, αναγνωρίζεται ότι όπου το έργο τέμνει τη ζώνη θραύσης των κυματισμών, θα υπάρχει συσσώρευση άμμου. Και ναι μεν αυτό πιθανόν να μην δημιουργήσει πρόβλημα στη λειτουργία του καταφυγίου (διότι η άμμος δεν θα εισέρχεται στη λιμενολεκάνη), θα δημιουργηθεί, όμως, πρόβλημα συσσώρευσης άμμου στα ανάντη (δυτικά) και στη συνέχεια πρόβλημα διάβρωσης της υφιστάμενης ακτής στα κατάντη (ανατολικά) του καταφυγίου, λόγω διαταραχής του παράκτιου ισοζυγίου ιζημάτων (διακοπή τροφοδοσίας λόγω του εμποδίου). Δηλαδή, στην ακτομηχανική μελέτη διερευνήθηκε εκτενώς ο κίνδυνος ή μη προσάμμωσης της λιμενολεκάνης του καταφυγίου, δεν έγινε, όμως, εκτίμηση των φαινομένων προσάμμωσης και διάβρωσης της ακτής εκατέρωθεν του καταφυγίου.

Ακόμα και από τους υπολογισμούς της ακτομηχανικής μελέτης για κυματισμούς μικρού σχετικά ύψους, προκύπτει ετήσιος όγκος ιζημάτων που παγιδεύονται στην είσοδο του καταφυγίου ίσος με

769m³/έτος. Αν το στοιχείο ληφθεί υπόψη για το συνολικό μήκος του έργου (εμπόδιο κάθετα στην ακτογραμμή) ίσο με 160m περίπου, προκύπτει όγκος άμμου που θα παγιδεύεται στη μία πλευρά του έργου ανά έτος ίσος με 3.800m³.

Πρέπει να προστεθεί ότι στην περιοχή του έργου, στο θαλάσσιο πυθμένα, υπάρχει αυξημένη παρουσία φυκιών, τα οποία εκριζώνονται από τη δράση των κυματισμών και καλύπτουν την ευρύτερη περιοχή. Καθώς παρασύρονται από τα ρεύματα, θα συσσωρεύονται στα ανάντη (δυτικά) του καταφυγίου, όπως η άμμος.

Παρόμοια φαινόμενα παρατηρούνται ήδη στο λιμενικό έργο στην «Ακραία Γλυκόβρυση» (Κοκκινιά), δηλαδή συσσώρευση ιζημάτων στη νότια πλευρά του έργου, αλλά και φυκιών και στις δύο πλευρές του υφιστάμενου έργου, το οποίο λειτουργεί ως εμπόδιο στην παράκτια ροή και ως παγίδα για ό,τι μεταφέρεται από τα κυματογενή ρεύματα.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι τα προβλήματα αυτά μπορούν να αντιμετωπισθούν μερικώς με την κατασκευή πρόσθετων, δαπανηρών, παράκτιων έργων, τα οποία, όμως, συχνά, χωρίς να επιλύουν οριστικά το πρόβλημα της διάβρωσης, το «μεταφέρουν» στα παρακείμενα τμήματα της ακτής κ.ο.κ. Οι παράκτιες διεργασίες στη διεπιφάνεια ξηρά-θάλασσα είναι πολύπλοκες και η οποιαδήποτε επέμβαση – μικρή ή μεγάλη – έχει επιπτώσεις στην εξέλιξη της ακτογραμμής, συχνά ανεπιθύμητες.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΓΚΙΟΥΡΟΥΛΟΣ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΜΠΑΤΖΕΛΗ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

Βουλευτή κ. Α. Γρηγοράκο