



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

23.07.10
Παπάγου, 22 /06/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1228

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 10365/18-5-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10365/18-5-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Θεοδ. Καραόγλου, σχετικά με την κατασκευή του Προαστιακού στη Θεσσαλονίκη, σας πληροφορούμε ότι :

Όπως προκύπτει από τα μέχρι τώρα δεδομένα, δεν εκπονήθηκε στα τελευταία πέντε χρόνια διακυβέρνησης της χώρας από τη Ν.Δ κανένα ουσιαστικό σχέδιο και δεν έγινε καμία πρόβλεψη υλοποίησης των αναγκαίων έργων για την ανάπτυξη ολοκληρωμένου προαστιακού σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης. Το μόνο που έγινε ήταν μια προκαταρκτική μελέτη σκοπιμότητας που εκπονήθηκε το 2007 από τον ΟΣΕ για την ανάπτυξη του προαστιακού σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης.

Η μελέτη έδωσε μεν ικανοποιητικά αποτελέσματα για τη σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου στις υφιστάμενες γραμμές, αλλά δεν υπήρξε καμία συνέχεια. Δηλαδή, δεν εκπονήθηκαν οι αναγκαίες μελέτες για την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων που θα επιτρέψουν την καθιέρωση ενός αναβαθμισμένου σύγχρονου προαστιακού Δικτύου μεταξύ Θεσσαλονίκης-Έδεσσας καθώς και Θεσσαλονίκης -Κιλκίς (σηματοδότηση, ηλεκτροκίνηση, διπλασιασμός γραμμής κ.λ.π).

Όσον αφορά τις νέες συνδέσεις Θεσσαλονίκη – Γιαννιτσά – Σκύδρα (-Αριδαία)- Έδεσσα και Θεσσαλονίκη - Αεροδρόμιο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ- Επανομή - Νέα Μουδανιά, επίσης απαιτείται η εκπόνηση τεχνικών μελετών προκαταρκτικών χαράξεων, κατασκευασιμότητας κλπ, από τις οποίες θα διαμορφωθούν οι λεπτομέρειες του έργου και το κόστος κατασκευής. Τέτοιες μελέτες επίσης δεν υπήρξαν ποτέ.

✓

Η έλλειψη των απαιτούμενων μελετών δεν έχει επιτρέψει την ένταξη του έργου πλήρους ανάπτυξης του προαστιακού σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης σε κανένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Παρά τα όχι ενθαρρυντικά παραπάνω δεδομένα, η νέα Κυβέρνηση υποστηρίζει την ανάπτυξη του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης και σκοπεύει σύντομα να αναλάβει συγκεκριμένες δράσεις προς αυτό τον στόχο, καθώς θεωρεί ότι το έργο αυτό μπορεί να είναι όχι μόνο κοινωνικά και περιβαλλοντικά πολύτιμο, αλλά και οικονομικά βιώσιμο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

1.Ο.Σ.Ε.

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3. Τ.Κ.Ε.

