



23 JUN 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 /06/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1332

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 10851/31-5-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10851/31-5-2010 που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Διονυσία –Θεοδώρα Αυγερινοπούλου, σχετικά με την κατάργηση δρομολογίων του ΟΣΕ στην Πελοπόννησο, σύμφωνα και με τα υπ' αριθμ.1.233.439/9-6-2010 και 1054333/11-6-2010 έγγραφα, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και του Ο.Σ.Ε. Α.Ε, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι, θέτουμε υπόψη τα εξής :

Σχετικά με τον σχεδιασμό των δρομολογίων σας αναφέρουμε τα πιο κάτω:

Η νέα διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στο πλαίσιο της εξυγίανσης και του μηδενισμού της παραγωγής ελειμμάτων επαναξιολογεί το σύνολο της δρομολογιακής της πολιτικής από μηδενική βάση με πελατοκεντρική προσέγγιση και βιώσιμη προοπτική.

Στα πλαίσια αυτά αξιολογούνται οι ανάγκες του επιβατικού κοινού σε συνάρτηση με τις δυνατότητες της υποδομής και σε σύντομο χρονικό διάστημα η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα είναι σε θέση να γνωρίζει επακριβώς τα οικονομικά δεδομένα κάθε δρομολογίου, ώστε να μπορέσει να αξιολογήσει τη στρατηγική της .

Μέχρι στιγμής δεν έχουν εκπονηθεί στατιστικές μελέτες ανάλυσης κόστους – οφέλους σε σχέση με την ποσότητα εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου.

Ο ρόλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., είναι να παρέχει αναβαθμισμένες υπηρεσίες εμπορευματικών και επιβατικών μεταφορών. Στα πλαίσια αυτά συγκεντρώνονται τα απαραίτητα στοιχεία και εξετάζονται όλα τα σχετικά αιτήματα, ώστε σε εύλογο χρονικό διάστημα να πραγματοποιηθούν οι αναγκαίες αναθεωρήσεις που θα εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό και τις εμπορευματικές μεταφορές, αλλά και θα οδηγούν σταδιακά στην οικονομική εξυγίανση του σιδηροδρόμου.

✓✓

Στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου, τα τελευταία 5 χρόνια υλοποιήθηκαν έργα ανακαίνισης ή συντήρησης της υποδομής που συνοπτικά αφορούν στα εξής:

- στην πλήρη ανακαίνιση της υποδομής στο τμήμα Κόρινθος – Τρίπολη Καλαμάτα και Άργος – Ναύπλιο με υλικό υποδομής σύγχρονης τεχνολογίας που επιτρέπει αύξηση της ταχύτητας και επιφέρει μηδενική συντήρηση γραμμής, ενώ ολοκληρώνονται οι εργασίες ανακαίνισης της γραμμής Ζευγολατιό - Καλαμάτα.

- Στο κάθετο τμήμα Πάτρα – Πύργος – Κυπαρισσία εκτελέστηκαν δύο έργα εκτεταμένης συντήρησης, ενώ στο τμήμα Ζευγολατιό – Κυπαρισσία γίνεται συντήρηση της γραμμής, όπου απαιτείται, από τεχνικά συνεργεία του ΟΣΕ. Παράλληλα στο τμήμα Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα, στα πλαίσια υλοποίησης του Δυτικού Άξονα, έχει εγκριθεί η συγχρηματοδότηση μελετών από τις πιστώσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, ύψους 31 εκ. € για την κανονικοποίηση και αναβάθμιση της γραμμής με ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση. Ήδη βρίσκεται στην Α΄ Φάση εκπόνησης μελετών το τμήμα Πάτρα – Πύργος – Αλφειός – Ολυμπία. Το σύνολο των μελετών προβλέπεται να ολοκληρωθεί, εφόσον συνεχιστεί η χρηματοδότηση, το 2013.

- Στο οριζόντιο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα συνεχίζονται οι εργασίες για την ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων με ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση, που λειτουργεί ήδη μέχρι το Κιάτο.

Η επαναλειτουργία του δικτύου είναι θέμα μελέτης οικονομικής βιωσιμότητας,

Ο ΟΣΕ, ανταποκρινόμενος στο στόχο για τη δημιουργία ενός πλήρους και σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου που θα αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα των διευρωπαϊκών δικτύων, υλοποιεί όλα τα σιδηροδρομικά έργα για την ανάπτυξη του δικτύου, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα Επιχειρησιακά Προγράμματα.

Στο πλαίσιο αυτό ολοκληρώνεται ο άξονας προτεραιότητας του Στρατηγικού Σχεδιασμού Επενδύσεων της Χώρας που είναι η διπλή σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη και Θεσσαλονίκη – Προμαχώνα (ΠΑΘΕ/Π) με ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση, που χρηματοδοτείται από το Γ και το ΕΣΠΑ, όπως επίσης θα ηλεκτροκινηθεί και το τμήμα Στρυμόνας – Σέρρες, που χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυσης της Προσπελασιμότητας. (ΕΠ ΕΠ).

Η δυνατότητα επέκτασης της ηλεκτροκίνησης και σε άλλα τμήματα του δικτύου εξαρτάται από τη βιωσιμότητα της γραμμής βάσει των απαιτήσεων του επιβατικού κοινού, όπως αξιολογείται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ καθώς και από τη δυνατότητα χρηματοδότησης των αναγκαίων μελετών και έργων.



Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής
Γραφείο Υπουργού
2. Ο.Σ.Ε
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
3. ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.
κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.