

3121
23/6

22/6

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 22/6/2010

101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : 312

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Οδικό δίκτυο Ν. Εύβοιας

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 3121/28.5.2010 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Μαυρίκος Γεώργιος και Μαρίνος Γεώργιος

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης, & Ηλεκτρ/κής Διακυβέρνησης- Γρ.Υπουργού
2) Υπ. Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας – Γρ.Υπουργού
3) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού
4) Βουλευτή κ. Μαυρίκο Γεώργιο
5) Βουλευτή κ. Μαρίνο Γεώργιο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, για θέματα της αρμοδιότητάς μας και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΔΜΕΟ, Δ1, ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ, ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ & ΕΥΔΕ/ΕΠ-ΕΠ) και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Πράγματι ο Νομός Ευβοίας παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις σε έργα υποδομής. Λόγω του γνωστού στατιστικού παράδοξου ο Νομός Ευβοίας όπως και ολόκληρη η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας δεν μπορεί να χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Συνοχής, με εξαίρεση το τμήμα Σχηματάρι-Χαλκίδα που ήδη ολοκληρώθηκε και την παράκαμψη Χαλκίδας που εντάσσεται στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα.

Για το έργο της παράκαμψης Χαλκίδας βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση σχετικής μελέτης (Νέα Λάμψακος-Ψαχνά) από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου (ΔΜΕΟ), προϋπολογισμού 2.100.000 ευρώ, για την οποία υπογράφηκε η σχετική σύμβαση στις 3.3.2010 και ολοκληρώνεται εντός 12 μηνών.

Επίσης έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός και βρίσκεται στο στάδιο ανάθεσης η δεύτερη μελέτη προϋπολογισμού 1.400.000 ευρώ, που αφορά στο δεύτερο κλάδο της γέφυρας Χαλκίδας και την παράκαμψη Ψαχνών.

Συμπεριλαμβανομένης της εύλογης δαπάνης για απαλλοτριώσεις εκτιμάται ότι το προϋπολογιζόμενο κόστος του έργου της παράκαμψης Χαλκίδας (Ν.Λάμψακος-Ψαχνά) υπερβαίνει τα 200 εκατ.ευρώ.

Το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ εξετάζει τη δυνατότητα διασφάλισης των σχετικών πιστώσεων από το Ταμείο Συνοχής στην 4^η Προγραμματική Περίοδο, αναγνωρίζοντας όμως ότι η δαπάνη υπερβαίνει τις δυνατότητες του Τομεακού Προγράμματός του.



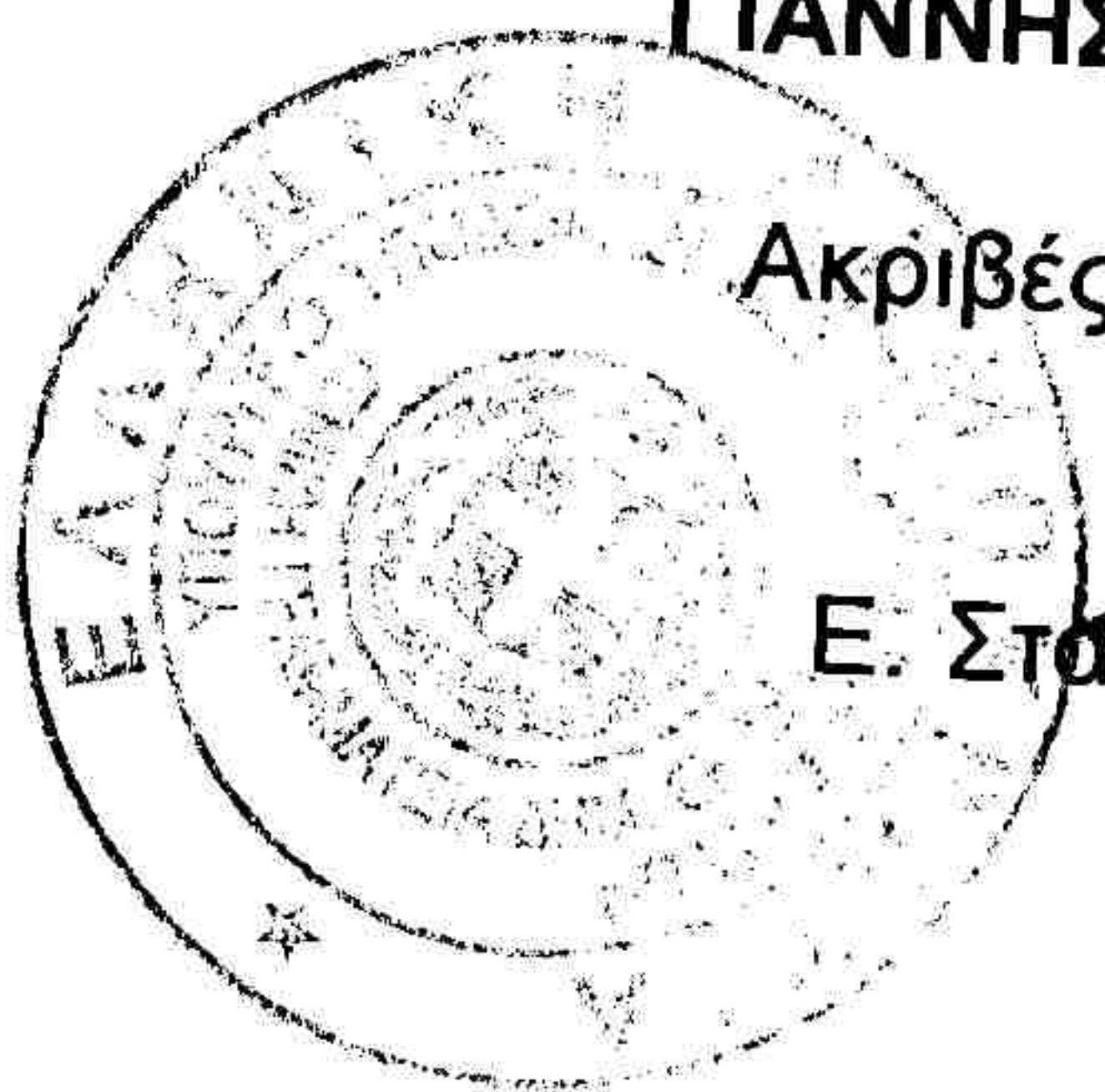
Για την παράκαμψη Βασιλικού το Υπουργείο έχει εντάξει το έργο στο ΠΔΕ με χρηματοδότηση από Εθνικούς Πόρους και θα προχωρήσει στην υπογραφή Σύμβασης για την κατασκευή του. Τέλος όσον αφορά στην τοποθέτηση Σταθμών διοδίων, είναι γνωστό ότι με τη Σύμβαση Παραχώρησης που κυρώθηκε με νόμο στη Βουλή το 2007 προβλέπεται η τοποθέτηση αυτών και το ύψος (κόστος) των διοδίων. Για τα υπόλοιπα έργα στο Ν. Ευβοίας, τα οποία το Υπουργείο θεωρεί ότι είναι απαραίτητα για την ανάπτυξη της περιοχής, θα εξετάσει τη δυνατότητα σε συνεννόηση με το Υπ.Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας ένταξής τους σε ειδικό αναπτυξιακό πρόγραμμα που θα καλυφθεί από Εθνικούς πόρους.

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφο



Ε. Σταμπούλου