

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **22/6/2010**

101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : **999**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Οδικό δίκτυο Εύβοιας

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 11081/4.6.2010 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κ.κ. Γιώργος Μαρίνος, Γιάννης Γκιόκας και Αντώνης Σκυλλάκος

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
2) Βουλευτή κ. Γιώργο Μαρίνο
3) Βουλευτή κ. Γιάννη Γκιόκα
4) Βουλευτή κ. Αντώνη Σκυλλάκο

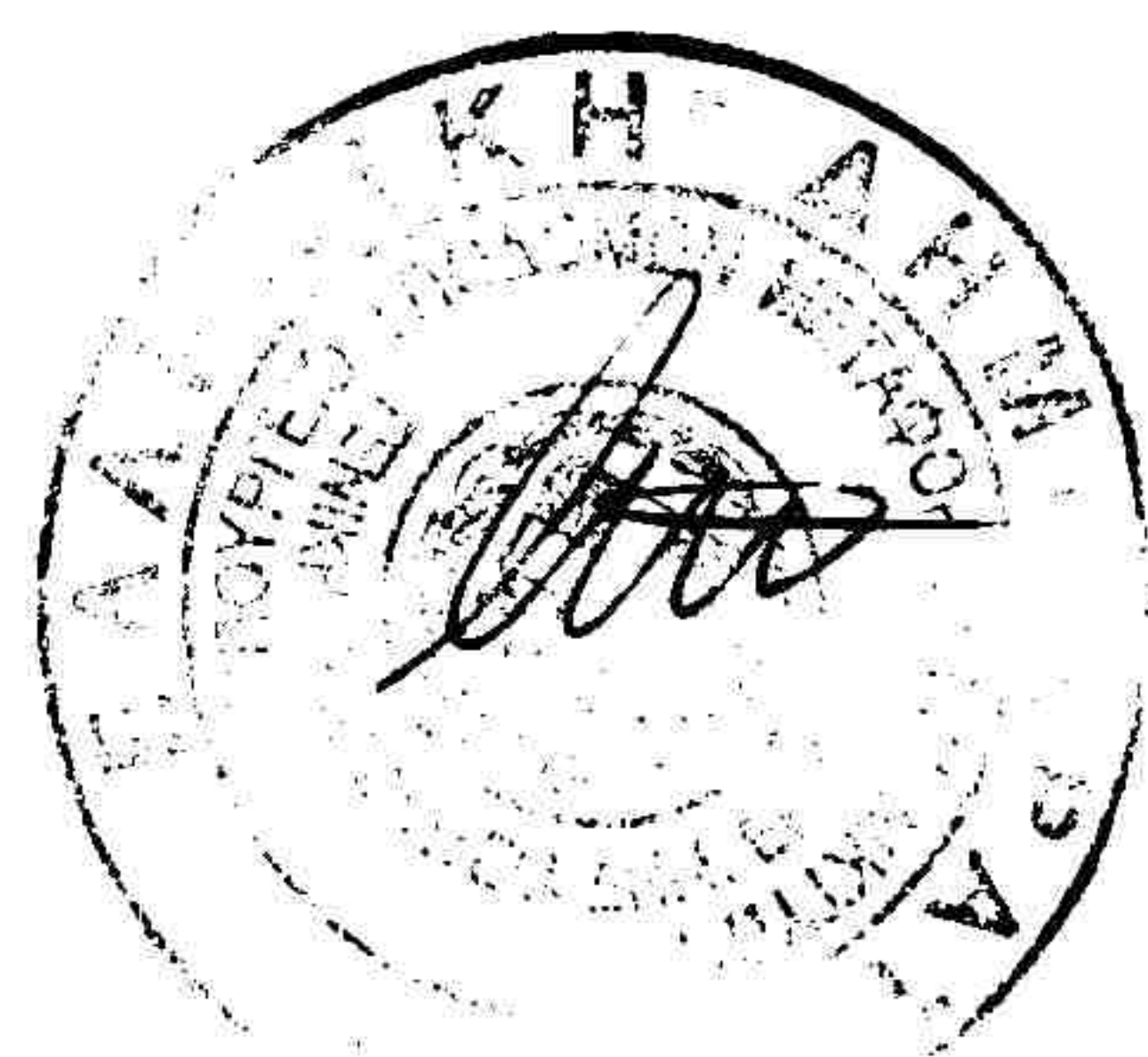
Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, για θέματα της αρμοδιότητάς μας και σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπ.ΥΠΟΜΕΔΙ (ΔΜΕΟ, Δ1, ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ, ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ & ΕΥΔΕ/ΕΠ-ΕΠ) και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Πράγματι ο Νομός Ευβοίας παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις σε έργα υποδομής. Λόγω του γνωστού στατιστικού παράδοξου ο Νομός Ευβοίας όπως και ολόκληρη η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας δεν μπορεί να χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Συνοχής, με εξαίρεση το τμήμα Σχηματάρι-Χαλκίδα που ήδη ολοκληρώθηκε και την παράκαμψη Χαλκίδας που εντάσσεται στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα.

Για το έργο της παράκαμψης Χαλκίδας βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση σχετικής μελέτης (Νέα Λάμψακος-Ψαχνά) από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου (ΔΜΕΟ), προϋπολογισμού 2.100.000 ευρώ, για την οποία υπογράφηκε η σχετική σύμβαση στις 3.3.2010 και ολοκληρώνεται εντός 12 μηνών.

Επίσης έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός και βρίσκεται στο στάδιο ανάθεσης η δεύτερη μελέτη προϋπολογισμού 1.400.000 ευρώ, που αφορά στο δεύτερο κλάδο της γέφυρας Χαλκίδας και την παράκαμψη Ψαχνών.

Συμπεριλαμβανομένης της εύλογης δαπάνης για απαλλοτριώσεις εκτιμάται ότι το προϋπολογιζόμενο κόστος του έργου της παράκαμψης Χαλκίδας (Ν.Λάμψακος-Ψαχνά) υπερβαίνει τα 200 εκατ.ευρώ.



✓✓

Το Υπουργείο ΥΠΟΜΕΔΙ εξετάζει τη δυνατότητα διασφάλισης των σχετικών πιστώσεων από το Ταμείο Συνοχής στην 4^η Προγραμματική Περίοδο, αναγνωρίζοντας όμως ότι η δαπάνη υπερβαίνει τις δυνατότητες του Τομεακού Προγράμματός του.

Για την παράκαμψη Βασιλικού το Υπουργείο έχει εντάξει το έργο στο ΠΔΕ με χρηματοδότηση από Εθνικούς Πόρους και θα προχωρήσει στην υπογραφή Σύμβασης για την κατασκευή του. Τέλος όσον αφορά στην τοποθέτηση Σταθμών διοδίων, είναι γνωστό ότι με τη Σύμβαση Παραχώρησης που κυρώθηκε με νόμο στη Βουλή το 2007 προβλέπεται η τοποθέτηση αυτών και το ύψος (κόστος) των διοδίων.

Για τα υπόλοιπα έργα στο Ν. Ευβοίας, τα οποία το Υπουργείο θεωρεί ότι είναι απαραίτητα για την ανάπτυξη της περιοχής, θα εξετάσει τη δυνατότητα σε συνεννόηση με το Υπ.Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας ένταξής τους σε ειδικό αναπτυξιακό πρόγραμμα που θα καλυφθεί από Εθνικούς πόρους.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Ε. ΣΤΑΜΟΠΟΥΛΟΥ
Ακριβές αντίγραφο

