



17 JUN 2010

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς 16 Ιουνίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/291-328

**ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής (Γρ. κας Υπουργού)
3. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
4. Βουλευτή κα Ο. Ρενταρή-Τέντε
5. Βουλευτή κ. Β. Γιουματζίδη
6. Βουλευτή κα Ε. Τσιαούση

**ΘΕΜΑ: Απαλλοτρίωση Αστικών Ακινήτων στην περιοχή Χερσαίας Ζώνης
του Λιμένος Αλεξανδρούπολης.**

ΣΧΕΤ: α) Η αριθ. πρωτ. 10035/12-5-2010 ερώτηση των Βουλευτών κας Ο. Ρενταρή –
Τέντε και κ. Β. Γιουματζίδη.
β) Η αριθ. πρωτ. 8725/14-4-2010 ερώτηση της Βουλευτού κας Ε. Τσιαούση.
γ) Το αριθ. πρωτ. 1071551/2714/0010/01-6-2010 έγγραφο του Υπουργείου
Οικονομικών.
δ) Το αριθ. 314/19-05-2010 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος
Αλεξανδρούπολης Α.Ε.

Σε απάντηση των ανωτέρω (α) και (β) σχετικών, που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, κατατίθεται το ανωτέρω (δ) σχετικό έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε., στο οποίο αναφέρονται οι ενέργειες στις οποίες προέβη ο Οργανισμός προκειμένου να ολοκληρωθεί η επέκταση της χερσαίας ζώνης λιμένος αρμοδιότητάς του, συμπεριλαμβάνοντας τα προς απαλλοτρίωση ιδιωτικά ακίνητα. Σημειώνεται επίσης ότι, σύμφωνα με τον ν. 2882/2001 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, εφόσον το έργο είναι συνολικού εμβαδού άνω των 100.000 τετραγωνικών μέτρων και δεν έχει ενταχθεί στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (Π.Ε.Π.) Μακεδονίας – Θράκης, αρμόδιος φορέας για την κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης είναι το αρμόδιο Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας που εποπτεύει τον Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε.

Ως προς τη διασφάλιση χρηματοδότησης για τη νόμιμη αποζημίωση λόγω αναγκαστικής απαλλοτρίωσης, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σας γνωρίζουμε ότι το έργο δεν έχει ενταχθεί στο ΠΕΠ Μακεδονίας – Θράκης ούτε εκκρεμεί σχετική πρόταση δέσμευσης πόρων στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων έτους 2010.

Από το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. θα εξετασθεί η δυνατότητα διασφάλισης της σχετικής χρηματοδότησης και μέσω διαρθρωτικών ταμείων αλλά και με τη συνδρομή του συνεργωτόμενου Υπουργείου Οικονομικών, ως προς την τροποποίηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, εφόσον υποβληθεί σχετική πρόταση από τον Οργανισμό Λιμένος Αλεξανδρούπολης Α.Ε.

Συνημμένα:

Το ανωτέρω (δ) σχετικό (φ. 03)

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 16-6-2010
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΛΑΡΙΑ
ΑΝΤΙΠΡΟΫΠΑΡΧΟΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
(Ο.Λ.Α. Α.Ε.)

Αρ. Μ.Α.Ε.: 49875/65/Β/01/11
ΕΔΡΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Αλεξανδρούπολη, 19-05-2010

Αριθμ. Πρωτ.: 314

Ταχ/κή Δ/ση : Μακράς Γεφύρας 2
68100 Αλεξ/πολη
Πληροφορίες : Χ. Γκαζέπης (ΠΕ Πολ. Μηχανικός)
Τηλέφωνο : 25510 28463, 25510 26251
FAX : 25510 26485
E-mail : ola@otenet.gr

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β' - ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
Ακτή Βασιλειάδη - Πόλη Ε1
185 10 Πειραιάς

ΘΕΜΑ: «Ερώτηση Βουλευτή κας Όλγας Ρενταρή - Τέντε»

ΣΧΕΤ: α. Α.Π.8222/91710/14-05-2010 έγγραφό σας με το ίδιο θέμα
β. Α.Π.273/22-04-2010 έγγραφο ΟΛΑ ΑΕ προς ΥΠΟΙΑΝ/ΓΤΝΠ/ΔΟΛΕΛ/β' με θέμα
«Δεσμευμένες ιδιωτικές εκτάσεις εντός της χερσαίας ζώνης λιμένος Αλεξ/πολης»
γ. Α.Π.1140/13-10-2008 επιστολή Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΛΑ ΑΕ προς Γεν. Γραμ.
ΥΠ.Ο.Ι.Ο. κο Σιδηρόπουλο με κοινοποίηση στον Γενικό Γραμματέα Λιμένων και
Λιμενικής Πολιτικής κο Γ. Βλάχο
δ. Α.Π.1161/02-10-2008 έγγραφο ΟΛΑ ΑΕ προς ΥΕΝΑΝΠ/ΓΤΛΛΠ/ΔΟΛΕΛ/β' με
θέμα «Εξελίξεις στο θέμα της απαλλοτρίωσης ιδιωτικών εκτάσεων στη χερσαία ζώνη
λιμένος Αλεξανδρούπολης»
ε. Α.Π.1171/02-11-2006 έγγραφο ΟΛΑ ΑΕ προς ΥΕΝ/ΓΤΛΛΠ/ΔΟΛΕΛ/β' με θέμα
«Παροχή διεοκρινίσεων»
στ. Α.Π.605/28-07-2009, Α.Π.661/25-08-2009 και Α.Π.701/09-09-2009 έγγραφα ΟΛΑ ΑΕ
προς ΥΠΟΙΟ/Γεν. Δ/ση Οικονομικής Πολιτικής/Δ/ση ΔΕΚΟ σχετικές με το θέμα
απαλλοτρίωσης ιδιωτικών εκτάσεων εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα Αλεξ/πολης
(μ.π.σ)

Σε απάντηση (α) σχετικού αναφορικά με τις απόψεις του Ο.Λ.Α. Α.Ε. επί του θέματος της
απαλλοτρίωσης αστικών ακινήτων στην περιοχή χερσαίας ζώνης λιμένος Αλεξ/πολης που
θίγεται σε ερώτηση της βουλευτή κας Όλγας Ρενταρή - Τέντε, οι οποίες έχουν εκφραστεί και στο
πρόσφατο παρελθόν τόσο προς τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής με τα
(β) - (ε) σχετικά, όσο και προς το τ. Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών και την Περιφέρεια
Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης, στα πλαίσια αντίστοιχων αναφορών βουλευτών και
υποψηφίων του συλλόγου γαιοκτημόνων χερσαίας ζώνης λιμένος Αλεξ/πολης «Ο ΑΓΙΟΣ
ΤΡΥΦΩΝ», σας αναφέρουμε τα κάτωθι:

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

α) Η υπό εξέταση έκταση αστικών ακινήτων, βρισκόταν μέχρι πρότινος εκτός των ορίων της
Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Αλεξανδρούπολης που είχαν καθοριστεί με την υπ' αριθ. 21007/27-
5-1966 Απόφαση του Νομάρχη Έβρου «περί ανακαθορισμού Χερσαίας Ζώνης Λιμένος
Αλεξανδρούπολης».

β) Η έκταση είναι δεσμευμένη από 20ετίας περίπου καθώς είναι χαρακτηρισμένη ως Ζώνη Λιμένα από το ισχύον Πολεοδομικό Σχέδιο του Δήμου Αλεξανδρούπολης. Ωστόσο, έως σήμερα δεν προχώρησε καμία πράξη απαλλοτριώσεώς τους καθώς:

- i) ο πολεοδομικός σχεδιασμός σύμφωνα με το ΓΠΣ, δεν μπορούσε να αλλάξει την καθορισμένη χερσαία ζώνη λιμένος, αλλά μόνο να την αποτυπώσει και να προβλέψει τοχόν επέκτασή αυτής
 - ii) η επέκταση Χερσαίας Ζώνης Λιμένα υπάγεται στις διατάξεις του Ν.2971/2001 και η σχετική διαδικασία για τον λιμένα Αλεξανδρούπολης βρισκόταν μέχρι πρότινος σε εκκρεμότητα.
- γ) Με την ολοκλήρωση και έγκριση της Μελέτης Χωροταξικής Οργάνωσης και Εξοπλισμού Χερσαίας Ζώνης λιμένα Αλεξανδρούπολης, βάσει της οποίας η υπό εξέταση έκταση αστικών ακινήτων κρίθηκε απαραίτητη για την κάλυψη μελλοντικών αναγκών του λιμένα και την εκτέλεση λιμενικών έργων, προωθήθηκε με μέριμνα του Ο.Λ.Α. Α.Ε. η διαδικασία Τροποποίησης - Επέκτασης Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Αλεξανδρούπολης, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2971/2001 (Άρθρο 21), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 4244/16-07-2008 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Π.Α.Μ.Θ. (ΦΕΚ369/19-08-2008/Τεύχος Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων και Πολεοδομικών Θεμάτων).
- δ) Από την στιγμή που στην εγκεκριμένη πλέον ζώνη Τροποποίησης - Επέκτασης περιλαμβάνονται ιδιωτικά κτήματα, σύμφωνα με το Άρθρο 22 του Ν.2971/2001, αυτά απαλλοτριώνονται αναγκαστικά για λόγους δημόσιας ωφέλειας υπέρ του Δημοσίου με δαπάνες του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα και σε περίπτωση αδυναμίας του με δαπάνες του Δημοσίου... ". Η προετοιμασία και επιτάχυνση των σχετικών διαδικασιών αποτελεί βασικό μέλημα του Ο.Λ.Α. Α.Ε. προκειμένου, στα πλαίσια της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013, να προχωρήσει η υλοποίηση του εγκεκριμένου Master Plan λιμένος Αλεξανδρούπολης.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

Αναφορικά με τις προϋποθέσεις κήρυξης αναγκαστικών απαλλοτριώσεων (άρθρο 3 Ν.2882/01, «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων»), ο Ο.Λ.Α. Α.Ε. έχει ήδη προβεί στην σύνταξη των απαραίτητων κτηματολογικών διαγραμμάτων, όπου απεικονίζονται η απαλλοτριούμενη έκταση και οι ιδιοκτησίες που περιλαμβάνονται σε αυτήν, και κτηματολογικών πινάκων οι οποίοι εμφανίζουν τους εικαζόμενους ιδιοκτήτες, τα εμβαδά καθώς και κάθε άλλο προσδιοριστικό στοιχείο των απαλλοτριούμενων ακινήτων.

Επίσης, με την «Μελέτη Χωροταξικής Οργάνωσης και Εξοπλισμού Χερσαίας Ζώνης λιμένος Αλεξανδρούπολης» (Master Plan), η οποία εγκρίθηκε με:

- α) την υπ' αριθ. 02/04-04-2007 Απόφαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)
- β) την υπ' αριθ. Δ4γ/2400/Φ11/Μ-Β/17-10-2007 Απόφαση Γεν. Γραμματέα Γ.Γ.Δ.Ε. Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

η υπό εξέταση έκταση έχει περιληφθεί στον επρότερο χωροταξικό σχεδιασμό λιμένα και σε αυτήν έχουν προβλεφθεί έργα και εγκαταστάσεις για τη βέλτιστη αξιοποίηση των υφιστάμενων και μελλοντικών λειτουργιών αναγκών του (ενδεικτικό αναφέρονται τα έργα εσωτερικής εδραίωσης λιμένα για σύνδεση με την Περιφερειακή οδό Αλεξανδρούπολης και μέσω αυτής με την Εγνατία, κτίρια διοίκησης λιμένα, αποθήκη car terminal ή/και εμπορευματοκέντρο κ.τ.).

Βασική προϋπόθεση για την εξέλιξη της διαδικασίας αποτελεί η έκδοση βεβαίωσης για δόση της απαιτούμενης πίστωσης προκειμένου να καλυφθεί η δαπάνη συντέλεσης της απαλλοτρίωσης. Ο Ο.Λ.Α. Α.Ε. έχει ήδη εκφράσει τη θέση του με την 40/5/07 Απόφαση Α.Σ. μετά την διαδικασία Επέκτασης - Τροποποίησης της Χερσαίας Ζώνης λιμένα και λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές δυνατότητές του, όπως αυτές διαμορφώθηκαν τα τελευταία χρόνια και εξακολουθούν να υφίστανται και σήμερα, αδυνατεί να προβεί με δικές του δαπάνες στην αναγκαστική απαλλοτρίωση των ιδιωτικών εκτάσεων.

Η διοίκηση του Οργανισμού έχει κάνει γνωστό το πρόβλημα της έλλειψης της απαιτούμενης πίστωσης στα συναρμόδια Υπουργεία (στο συγκεκριμένο πλαίσιο εντάσσεται και η (στ) σχετική αλληλογραφία με το τ. ΥΠ.ΟΙ.Ο, με την οποία ζητήθηκε η ένταξη ποσού 20.000.000€ στον Κρατικό Προϋπολογισμό του 2010), ωστόσο λόγω της δεδομένης δύσκολης οικονομικής συγκυρίας δεν κατέστη έως και σήμερα δυνατό να εξασφαλιστεί η απαιτούμενη δαπάνη.

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΕΚΤΑΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ

Βάσει των συνταχθέντων κτηματολογικών διαγραφισμάτων, στον Πίνακα που ακολουθεί γίνεται εκτίμηση της συνολικής επιφάνειας των προς απαλλοτρίωση εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων και των υπό εξέταση ιδιωτικών):

ΕΝΤΟΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ		
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	ΕΚΤΑΣΗ (στρ.)	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ
Ελληνικό Δημόσιο - Ιδιωτική Περιουσία (προσχώσεις)	436,19	
Ελληνικό Δημόσιο - Κοινόχρηστη Περιουσία	1,52	
Υπ. Γεωργίας - Κοινόχρηστοι Αγροτικοί Δρόμοι	0,76	
Πιθανώς Κοινόχρηστοι Αγροτικοί Δρόμοι	2,21	
Δήμος Αλεξανδρούπολης	27,72	✓
Ιδιωτικές Εκτάσεις	156,90	✓
Αραιοβητούμενες εκτάσεις (Ο.Τ.Α. - Ιδιώτες)	12,85	✓
Αγνώστου Ιδιοκτήτη	17,24	✓
ΕΝΤΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ		
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ	ΕΚΤΑΣΗ (στρ.)	ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ
Ο.Σ.Ε.- Στρωτήρες (Αδιευκρίνιστο ιδιοκτ. καθεστώς)	3,24	✓
Ιδιωτικές Εκτάσεις	10,09	✓
Αγνώστου Ιδιοκτήτη	1,55	✓
ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΤΑΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ	229,59	

ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω, η υπό εξέταση έκταση έχει περιληφθεί στον ευρύτερο χωροταξικό σχεδιασμό λιμένα και σε αυτήν εντάσσονται σημαντικά έργα για την εξυπηρέτηση των μελλοντικών αναγκών του λιμένα. Σε αυτά:

- περιλαμβάνονται έργα, τα οποία βρίσκονται ήδη στο στάδιο των μελετών και αναμένεται να έχουν ούτως ή άλλως την απαραίτητη ωριμότητα προκειμένου να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν από προγράμματα του ΕΣΠΑ 2007-2013. Πιο συγκεκριμένα πρόκειται για:

α) μήμα του νέου πολυχρηστικού τερματικού σταθμού:

Φορέας χρηματοδότησης μελέτης: Ε.Π. Ο.Α.Λ.Α.Α.

Υπογραφή σύμβασης:

2-9-2008

Ημ/νία παραίωσης:

02-05-2010 (συγκεκριμένη παράταση)

Προϋπόθεση για την έγκριση και της συγκεκριμένης μελέτης είναι η έγκριση περιβαλλοντικών όρων (Κ.Υ.Α.), που αυτή τη βρίσκονται στο τελικό στάδιο των υπογραφών από τα συναρμόδια Υπουργεία Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Οικονομίας, Αξιοποίησης και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

- β) μήμα της εσωτερικής οδοποιίας λιμένα: έχει ήδη εκπονηθεί και παραδοθεί η σχετική προμελέτη για την κύρια εσωτερική οδό του λιμένα (σύνδεση με Περιφερειακή οδό Αλεξανδρούπολης) και για το σύνολο του δευτερεύοντος οδικού δικτύου εντός της χερσαίας ζώνης, συμπεριλαμβανομένων των ισόπεδων κόμβων και των έργων αποχέτευσης ομβρίων. Προϋπόθεση για την έγκριση και της συγκεκριμένης προμελέτης και την εκπόνηση του επόμενου σταδίου της οριστικής μελέτης είναι η έγκριση περιβαλλοντικών όρων, που όπως προαναφέρθηκε βρίσκονται στο στάδιο των υπογραφών από τα συναρμόδια Υπουργεία.

Η συνολική επιφάνεια εκτάσεων που απαιτείται να απαλλοτριωθούν για την υλοποίηση των παραπάνω έργων, εκτιμάται σε περίπου 80 στρέμματα.

- περιλαμβάνονται επίσης έργα, για τα οποία δεν έχουν ακόμα ξεκινήσει οι απαραίτητες διαδικασίες μελετών και επομένως η ωρίμανσή τους αναμένεται να καθυστερήσει σημαντικά. Η συνολική επιφάνεια των προς απαλλοτρίωση εκτάσεων που τα παραπάνω έργα καταλαμβάνουν εκτιμάται σε 150 στρέμματα περίπου.

Σε κάθε περίπτωση και ανεξάρτητα με τον τρόπο που θα εξασφαλιστούν οι απαιτούμενες πιστώσεις (μέσω έργων που αναμένεται να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ 2007-2013 ή απ' ευθείας από εθνικούς πόρους), επισημαίνουμε την ανάγκη άμεσης κήρυξης απαλλοτριώσεων για το σύνολο των ιδιωτικών εκτάσεων, καθώς μεταξύ άλλων:

- η δέσμευσή τους επί 20ετίας περίπου έχει ήδη ταλαιπωρήσει και επιβαρύνει τους ιδιοκτήτες τους και είναι ορατός ο κίνδυνος να χαθούν οριστικά, με καταστροφικές συνέπειες στην αναπτυξιακή πορεία του λιμένα και την ολοκλήρωση των υπό μελέτη έργων.

θα παρουσιαστεί μολο σύντομα η ανάγκη ανεύρεσης έκτασης για την εναπόθεση μεγάλου όγκου από τα βυθοκορήματα της υπό εξέλιξη εργολαβίας «Εκβάθυνσης Λιμενολεκάνης & Εικοκαφής Διαύλου Λιμένα Αλεξανδρούπολης», τα οποία προσωρινά και μέχρι την έναρξη του έργου του νέου Πολυχρηστικού Σταθμού Λιμένα στοιβάζονται νοτίως των προς απαλλοτρίωση εκτάσεων, σε περιοχή του ελληνικού Δημοσίου.

Είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις και παρακαλούμε για τις δικές σας θέσεις επί του θέματος.

ΓΙΑ ΤΗΝ Ο.Λ.Α. Α.Ε.
Ο Αναπληρωτής Δ/νων Σύμβουλος

Γκαζέπης Χρήστος
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός