



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

17 JUN 2010

Παπάγου, 17/ 06/ 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 1286

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508329
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 10754/ 27-05-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10754/27-05-2010, που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Σπυρίδωνα-Άδωνι Γεωργιάδη και Αθ. Πλεύρη, σχετικά με τον Κρατικό Αερολιμένα Μυτιλήνης, σύμφωνα με το με αριθμό Δ13/Α/19584/1049/9-6-2010 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας θέτουμε υπόψη σας ότι:

Με την υπό στοιχεία ΥΠΑ/Δ7/Γ/49228/5194/11-12-2009 Απόφαση της ΥΠΑ, συγκροτήθηκε Ομάδα Μελέτης για τον χωροταξικό σχεδιασμό της περιοχής του Κρατικού Αερολιμένα Μυτιλήνης.

Η κατά τα ανωτέρω Μελέτη προβλέπει έργο με εκτιμώμενο Προϋπολογισμό της τάξης των 70 εκατ. Ευρώ, στο οποίο συμπεριλαμβάνονται η κατασκευή νέου κτιρίου Αεροσταθμού και νέου Πύργου Ελέγχου αεροσκαφών συνολικής επιφάνειας 14.000 τ.μ. περίπου, σε χώρο πλησίον της βόρειας πίστας στάθμευσης αεροσκαφών, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου σε χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων και επέκταση του υπάρχοντος βόρειου δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών.

Σ' ότι αφορά ειδικά την εν λόγω επέκταση, η Διεύθυνση Αερολιμένων της Υ.Π.Α. εκπόνησε σχέδιο για την δημιουργία δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών διαστάσεων 400 Χ 100 μέτρα, με δύο συνδετήριους τροχοδρόμους. Το εν λόγω δάπεδο θα είναι σε θέση να εξυπηρετήσει 6 αεροσκάφη μεσαίου και μικρού μεγέθους (BOEING 767, BOEING 757, BOEING 737), υπό την προϋπόθεση ότι αυτά θα εισέρχονται στην θέση στάθμευσης με δικά τους μέσα, ενώ κατά την αναχώρηση θα ρυμουλκούνται από τον Φορέα επίγειας εξυπηρέτησης, προκειμένου να εισέλθουν στο διάδρομο (taxi-in, push out).

Στην παρούσα φάση συντάσσεται από την αρμόδια Υπηρεσία της Υ.Π.Α ο Φάκελος του έργου, προκειμένου αυτό να δημοπρατηθεί με το σύστημα

μελέτης-κατασκευής από την ΕΥΔΕ Α/Δ Ν. Ελλάδος εντός του 1^{ου} τριμήνου του 2011. Το έργο έχει προταθεί για ένταξη στο ΕΣΠΑ 2007-2013.

Σημειώνουμε ότι στο διατιθέμενο οικόπεδο του αεροδρομίου η μέγιστη δυνατή επιφάνεια, που δύναται να καλύπτει το νέο κτίριο Αεροσταθμού είναι αυτή, που έχει μελετηθεί, ήτοι 14.000 τ.μ.

Επίσης προγραμματίζονται η μόνωση της μεταλλικής στέγης και αντικατάσταση ψευδοροφών, προϋπολογισμού 330 χιλιάδων ευρώ. Συγκεκριμένα, θα εκτελεσθούν οι απαραίτητες εργασίες μόνωσης (θερμομόνωση και υδρομόνωση) της μεταλλικής στέγης του κτιρίου Αεροσταθμού, επιφανείας 1.000 τ.μ. περίπου και η αντικατάσταση όλων των ψευδοροφών του κτιρίου, επιφανείας 1.700 τ.μ. Το εν λόγω έργο ευρίσκεται ήδη σε φάση δημοπράτησης από την ΥΠΑ και θα χρηματοδοτηθεί από τον τακτικό Προϋπολογισμό της Υ.Π.Α.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

1.Υ.Π.Α /κ. Διοικητή

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε

