

17 JUN 2010



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 17 /06/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1329

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 10862/1-6-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 10862/1-6-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νικ. Νικολόπουλος, με τη λειτουργία του ραδιοβοηθήματος VOR στο αεροδρόμιο Αράξου, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ13/Α/19985/1102/11-6-2010 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, θέτουμε υπόψη τα εξής :

Η εγκατάσταση του Ραδιοβοηθήματος Αράξου σε νέα θέση ολοκληρώθηκε την 1^η Ιουνίου 2010, ημέρα Σάββατο, και την επομένη ακολούθησαν οι προβλεπόμενοι από αέρος έλεγχοι για την τεχνική και επιχειρησιακή αξιολόγησή του. Στο πλαίσιο των εν λόγω ελέγχων, που ολοκληρώθηκαν την 3^η Ιουνίου 2010, αξιολογήθηκαν οι νέες Ενόργανες Διαδικασίες Route (λόγω αναδιάταξης αεροδιαδρόμων), καθώς και οι διαδικασίες Terminal, οπότε και καταδείχθηκε, τελικά, η καταλληλότητα του Ραδιοβοηθήματος.

Ήδη έχει κινηθεί η διαδικασία δημοσίευσης των σχετικών διαδικασιών για την επιχειρησιακή χρήση του Ραδιοβοηθήματος από τους Αεροναυτιλομένους, σύμφωνα με την τυπικά προβλεπόμενη κατά ICAO διαδικασία (AIRAC system).

Η χρονική διάρκεια των επτά (7) μηνών, που μεσολάβησαν από την διακοπή λειτουργίας και απεγκατάστασης του συγκεκριμένου Ραδιοβοηθήματος, μέχρι την επανεγκατάσταση και επαναλειτουργία του, οφείλεται στα σημαντικά έργα υποδομής, τα οποία ήσαν απαραίτητα για την νέα θέση της εγκατάστασής του.

Σχετικό, επίσης, είναι το υπ' αριθμ. 23929/Φ450/9-6-2010 έγγραφο της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (Ε.Ε.Τ.Τ.) το οποίο παρέχει πληροφορίες για το θέμα αυτό και επισυνάπτεται.

Ακριβές Αντίγραφο

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ



Κοινοποίηση :

1.Ε.Ε.Τ.Τ

κ. Πρόεδρο

2.Υ.Π.Α

κ. Διοικητή

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

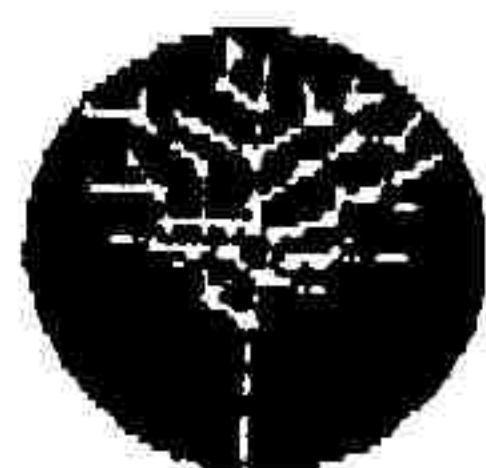
2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Γραφείο Γενικού Γραμματέα Επικοινωνιών

4.Δ/νση Διαχείρισης και Ελέγχου

Φάσματος Ραδιοσυχνοτήτων

5.Τ.Κ.Ε.



EETT

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

B-1974
1274

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

Μαρούσι 9-06-2010

Αρ. Πρωτ. 10450

23929

ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληροφορίες: Δ. Κωνσταντινοπούλου

Τηλέφωνο: 2106151000

ΠΡΟΣ:

Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Υπόψη: Δ. Χαλκιαδάκη
fax: 210 6508299



ΘΕΜΑ :

Απάντηση στην υπ' αρ.10862/01-06-10 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

ΣΧΕΤΙΚΑ:

α) Η υπ' αρ. 10862/01-06-10 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου
β) Το με αρ. πρωτ. Β-1974/03-06-2010 (υπ' αρ. πρ. ΕΕΤΤ 23043/03-06-2010) διαβιβαστικό έγγραφό σας

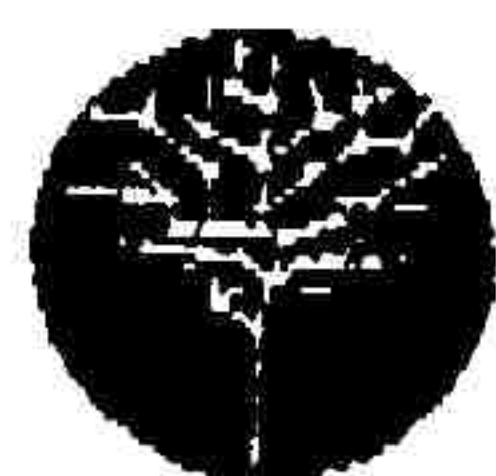
Σε απάντηση της υπό στοιχείο α) Ερώτησης, που διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το υπό στοιχείο β) σχετικό, και όσον αφορά τα θέματα που περιλαμβάνονται σε αυτήν και άπτονται των αρμοδιοτήτων της ΕΕΤΤ, σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

Η ΕΕΤΤ, στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων της αναφορικά με τον έλεγχο και την εποπτεία της χρήσης του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων, εξετάζει κατά προτεραιότητα τα προβλήματα παρεμβολών στις συχνότητες ραδιοβοηθημάτων και επικοινωνιών της αεροναυτιλίας, καθώς αυτές σχετίζονται με την ασφάλεια των πτήσεων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Προς το σκοπό αυτό, οποτεδήποτε διαπιστώνονται και καταγγέλλονται παρεμβολές στις συχνότητες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) που γίνονται αντιληπτές στο έδαφος για ικανό χρονικό διάστημα, η ΕΕΤΤ επιλαμβάνεται άμεσα και κατά απόλυτη προτεραιότητα με την αποστολή τεχνικών κλιμακίων, κατ' εφαρμογή και των διατάξεων του ειδικώς θεσπισθέντος για την αντιμετώπιση τέτοιων φαινομένων, Κανονισμού Επιφυλακής αυτής.

Ωστόσο, πρέπει να σημειωθεί ότι ένας μεγάλος αριθμός παρεμβολών στις συχνότητες αεροναυτιλίας γίνεται αντιληπτός μόνο στους δέκτες των αεροσκαφών και όχι στο έδαφος, με αποτέλεσμα η αντιμετώπιση του προβλήματος να είναι εξαιρετικά δύσκολη, αν όχι αδύνατη.

Πλέον συγκεκριμένα, και αναφορικά με το ζήτημα της εμφάνισης παρεμβολών κατά τη λειτουργία των ραδιοβοηθημάτων αεροναυτιλίας (VOR) του αεροδρομίου στον Άραξο, κατ' αρχάς διευκρινίζεται ότι ένας σταθμός (VOR) παρέχει στον πιλότο την πληροφορία του αζιμούθιου της θέσης στην οποία βρίσκεται το αεροσκάφος ως

**ΕΕΤΤ**

ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ & ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΩΝ

προς το μαγνητικό Βορρά, ενώ δεν χρησιμοποιείται στο σύστημα ενόργανης προσγείωσης αεροσκαφών.

Περαιτέρω, και ως προέκυψε κατόπιν ελέγχου στο αρχείο καταγγελιών της ΥΠΑ που τηρείται στην Υπηρεσία μας, τόσο για το έτος 2009 όσο και για το 2010 και έως και σήμερα, δεν έχουν υποβληθεί σχετικές καταγγελίες για την εμφάνιση παρεμβολών κατά τη λειτουργία των συγκεκριμένων ραδιοβοηθημάτων.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση που άπτεται των αρμοδιοτήτων μας.



Εσωτερική Διανομή:

1. Τμήμα Νομικών Υπηρεσιών
2. Τμήμα Εποπτείας και Ελέγχου Φάσματος