

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ-Γ.Γ. ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αθήνα, 16/06/2010

Αριθ. Πρωτ.: Β13-567

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
 Ταχ. Κώδικας : 101 81
 Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
 ΤΗΛ. : 210 3837150
 Email: gemporiou@gge.gr
 FAX : 210 3837843

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων (2)

ΚΟΙΝ.:
 -Βουλευτή κ.
 1. Θ. Καράογλου.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Καράογλου.

Σχετ.: Ερώτηση 10720/27-05-2010.

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Θ. Καράογλου, με θέμα : **«Ανεπαρκής ο έλεγχος στην τιμή των καυσίμων»**, σας γνωρίζουμε ότι, από το 1992 (Ν. 2008) οι τιμές των πετρελαιοειδών προϊόντων διαμορφώνονται ελεύθερα σε όλα τα στάδια διακίνησης και εμπορίας ανάλογα με την προσφορά και τη ζήτηση, στις δε περιπτώσεις καταγγελιών για αισχροκέρδεια εκ μέρους των καταναλωτών αρμόδια είναι τα πολιτικά δικαστήρια σύμφωνα με το άρθρο 405 του Ποινικού Κώδικα.

Η πορεία της λιανικής τιμής ενός προϊόντος (δηλ. **της τιμής στην αντλία** του πρατηρίου) καθορίζεται κατά το μεγαλύτερο μέρος από την πορεία της διεθνούς τιμής του αντίστοιχου προϊόντος.

Η διεθνής αυτή τιμή καθορίζεται χρηματιστηριακά κάθε μέρα από τις πράξεις αγοράς και πώλησης προϊόντων και συμβολαίων, όπως γίνεται και για τα υπόλοιπα προϊόντα που αποτελούν είδος χρηματιστηριακής συναλλαγής, και συνιστά την τιμή αναφοράς και για τις εκτός χρηματιστηρίου αγοραπωλησίες καυσίμων.

Οι διεθνείς τιμές αποτελούν σχεδόν πάντοτε το σημείο αναφοράς των συμβολαίων αγοράς καυσίμων μεταξύ Διυλιστηρίων και πελατών τους.

Η εκάστοτε τιμή πώλησης του Διυλιστηρίου δηλαδή καθορίζεται με βάση τις διεθνείς τιμές και τις συναλλαγματικές ισοτιμίες. Οι τιμές στις οποίες πωλούν τα Ελληνικά διυλιστήρια βασίζονται στις τιμές Platts για την Μεσόγειο. Στις ίδιες τιμές (με προσαρμογές μεταφορικού κόστους) συναλλάσσονται όλα τα διυλιστήρια της ευρύτερης περιοχής Μεσογείου με τους πελάτες τους, τις εταιρείες λιανικής εμπορίας.

Για την διαμόρφωση της τελικής τιμής 'εκ Διυλιστηρίου' χρησιμοποιείται φόρμουλα η οποία λαμβάνει υπόψη τις τελευταίες 4 τιμές Platts, διορθώνει για το κόστος αποθήκευσης και

μετατρέπει την τιμή από δολάρια σε ευρώ και από ανά τόνο σε ανά κυβικό για τα καύσιμα κίνησης.

Στην τιμή Διυλιστηρίου δηλαδή περιλαμβάνεται μία προσαύξηση (premium) που χρεώνουν τα Διυλιστήρια τις εταιρείες εμπορίας και τους μεγάλους τελικούς καταναλωτές που αιτιολογείται ως κόστος αποθήκευσης, τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας και χρηματοοικονομικό.

Το τελευταίο εξάμηνο λόγω εξωγενών παραγόντων παρατηρήθηκε αύξηση στις τιμές Διυλιστηρίου κατά 21%. Συγκεκριμένα, εξαιτίας της αύξησης των διεθνών τιμών πετρελαίου και των μεταβολών στη συναλλαγματική ισοτιμία Δολαρίου-Ευρώ, η τιμή του λίτρου από 38 λεπτά στις 29/10/2009 έφτασε τα 44 λεπτά στις 28/5/2010.

Επίσης λόγω της αύξησης του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και του ΦΠΑ, η λιανική τιμή επιβαρύνθηκε περίπου με 35 λεπτά το λίτρο.

Ενώ στις 8/1/2010 η μέση λιανική τιμή πώλησης του λίτρου στην επικράτεια ήταν €1,10 στις 28/5/2010 διαμορφώθηκε €1,504 παρουσιάζοντας αύξηση 40 λεπτών το λίτρο.

Σχετικά με τον έλεγχο για την αύξηση των τιμών των καυσίμων μετά την αναπροσαρμογή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στις 09-02-2010 σας γνωρίζουμε ότι:

Από τη Διεύθυνση Ελέγχων της Υπηρεσίας Εποπτείας της Αγοράς (ΥΠ.Ε.Α.), διενεργήθηκαν άμεσα έλεγχοι στα πρατήρια πώλησης καυσίμων του Ν. Αττικής και εξακολουθούν να διενεργούνται.

Ακόμη εκδόθηκε από τις 11-02-2010 σχετική εγκύκλιος προς όλες τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις της χώρας για άμεσους ελέγχους στις λιανικές τιμές πώλησης των καυσίμων της περιοχής ευθύνης τους προκειμένου να διαπιστωθεί εάν υπάρχει αύξηση στο περιθώριο μικτού κέρδους των πρατηριούχων, πέραν του πρόσθετου κόστους του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης.

Από τους ανωτέρω ελέγχους και με βάση τα στοιχεία που η Διεύθυνση Ελέγχων διαθέτει, προκύπτει ότι οι αυξήσεις στις λιανικές τιμές της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης - εκτός ελαχίστων περιπτώσεων - οφείλονται στην αναπροσαρμογή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και στην αύξηση της τιμής διυλιστηρίου (λόγω διεθνών τιμών και συναλλαγματικής ισοτιμίας ευρώ/δολαρίου).

Οι έλεγχοι εξακολουθούν να γίνονται, τα αποτελέσματα των οποίων εκτιμώνται καθημερινά.

Με την Α.Δ. 13/08-10-2008 όπως τροποποιήθηκε με την Α.Δ. 4/18-03-09 προβλέπεται η ύπαρξη Παρατηρητηρίου των λιανικών τιμών των υγρών καυσίμων των πρατηρίων, το οποίο φέρνει διαφάνεια στην αγορά καυσίμων σε επίπεδο λιανικής.

Επισημαίνεται ότι, μέχρι μέσα Μαρτίου γινόταν διαπραγμάτευση με τον κλάδο των πρατηριούχων υγρών καυσίμων για την εφαρμογή της διάταξης για τη γνωστοποίηση των τιμών λιανικής πώλησης στο Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων (fuelprices). Η διαπραγμάτευση αυτή είχε θετική κατάληξη αφού συμφώνησαν η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) αλλά και η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος (ΟΒΕ).

Από μέσα Μαρτίου και μετά απεστάλησαν στα πρατήρια όλης της χώρας οι κωδικοί πρόσβασης, με στόχο το επόμενο διάστημα να ενταχθούν στο παρατηρητήριο το σύνολο των πρατηρίων και οι καταναλωτές να μπορούν να επιλέγουν το φθηνότερο πρατήριο της περιοχής τους.

Να τονισθεί στο σημείο αυτό ότι, ενώ στις αρχές του έτους δήλωναν στην ιστοσελίδα www.fuelprices.gr τιμές μόνο 300 πρατήρια υγρών καυσίμων τώρα πια τα πρατήρια που δηλώνουν τιμές φτάνουν τα 3.200.

Επιπλέον η Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου μας, με συναντήσεις τόσο με τον Σύνδεσμο των Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών, όσο και με την Ομοσπονδία και Ενώσεις των βενζινοπωλών, έλαβε την διαβεβαίωση ότι θα μεριμνήσουν, ώστε τα μέλη τους, να μη προβούν σε περαιτέρω αυξήσεις των τιμών πέραν της αύξησης του Ε.Φ.Κ.

Ακόμη, ομάδα εργασίας μελετά το πόρισμα της Επιτροπής Ανταγωνισμού σχετικά με τις δομικές στρεβλώσεις της αγοράς των πετρελαιοειδών και θα υποβάλει προτάσεις για αντίστοιχες νομοθετικές ρυθμίσεις.

Επισημαίνεται τέλος ότι για την αντιμετώπιση των ελλειμμάτων λειτουργίας του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά υγρών καυσίμων, τα Υπουργεία Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής έχουν ήδη αναλάβει πρωτοβουλίες για τα ακόλουθα θέματα :

1. Θέσπιση, πέραν των ποινικών, και διοικητικών κυρώσεων (χρηματικά πρόστιμα) για την μη υποβολή στοιχείων από πρατήρια υγρών καυσίμων στο Παρατηρητήριο Τιμών Καυσίμων.
2. Δημιουργία και παρακολούθηση μητρώου Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων.
3. Δημιουργία βάσης δεδομένων παρακολούθησης της εξέλιξης της χρηματιστηριακής τιμής του πετρελαίου και της τιμής διυλιστηρίου και ενημέρωση της ΓΓ Εμπορίου για τις χονδρικές τιμές πώλησης των καυσίμων.
4. Ρύθμιση για τη βελτίωση του μηχανισμού εποπτείας αποθεμάτων καυσίμων ασφαλείας.
5. Συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με σκοπό την αναθεώρηση των συμβάσεων των πρατηρίων (ΣΕΑ) με το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και τους διαχειριστές των κλειστών αυτοκινητοδρόμων.
6. Εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρονικών πινάκων σε κλειστούς αυτοκινητοδρόμους για την ενημέρωση των οδηγών για την φθηνότερη λιανική τιμή πώλησης των υγρών καυσίμων, καθώς και δημιουργία ανάλογων υπηρεσιών SMS σε συνεργασία με τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας.
7. Διευθέτηση της χρονίζουσας εκκρεμότητας, αναφορικά με την λειτουργία των αυτόματων αντλιών υγρών καυσίμων.
8. Ενίσχυση δράσεων για την ενημέρωση των καταναλωτών σε θέματα κριτηρίων επιλογής πρατηρίων πώλησης υγρών καυσίμων.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω υπουργεία, θα ακολουθήσουν και άλλες πρωτοβουλίες, μετά από αναμενόμενα πορίσματα και προτάσεις μέτρων της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Τέλος, επισημαίνεται ότι, ο Υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής έχει τη δυνατότητα όταν οι τιμές καταναλωτή διαμορφωθούν σε επίπεδα που κατά την κρίση του είναι υπερβολικά, να ζητήσει γνωμοδότηση της ΡΑΕ και στη συνέχεια με ΚΥΑ να επιβληθεί πλαφόν στις τιμές για διάστημα δύο μηνών σε όλη την Επικράτεια της χώρας ή σε μερικούς Νομούς αυτής.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

Ε. Δ.
Γραφείο κας Υπουργού
Υπόψη κας Όλ. Γουμπούρου



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ