



15/6

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 15 Ιουνίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/302

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
2. Βουλευτή κ. Π. Λαφαζάνη

ΘΕΜΑ: Πόρισμα της Ειδικής Επιτροπής Επίλυσης Ζητημάτων
που άπτονται του καμποτάζ.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 10390/19-5-2010 ερώτηση των Βουλευτών
κ.κ. Θ. Δρίτσα και Π. Λαφαζάνη.

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών, που κατατέθηκαν στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η χώρα μας, έχει μεγάλο συγκριτικό πλεονέκτημα λόγω του εξαιρετικού αρχιπελάγους της, και μπορεί πραγματικά να γίνει το καλύτερο κέντρο θαλάσσιου τουρισμού στο χώρο της Μεσογείου. Προς αυτή την κατεύθυνση συνεργάζονται τα συναρμόδια Υπουργεία Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Πολιτισμού και Τουρισμού.

Δεδομένου ότι η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής με Κρουαζιερόπλοια έχει τεράστιες προοπτικές και αποτελεί βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης, ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε πρόσφατα την άρση του καμποτάζ για πλοία με σημαία τρίτων χωρών. Μάλιστα, μετά την υποβολή στην Επιτροπή Θαλασσίου Τουρισμού, του Πορίσματος της αρμόδιας Επιτροπής που συστήθηκε στο ΥΠ.ΟΙΑ.Ν, για την επίλυση ζητημάτων που άπτονται του καμποτάζ, αναμένεται στις αμέσως επόμενες ημέρες και η κατάθεση του σχεδίου νόμου για την κατάρτιση του σχετικού θεσμικού πλαισίου.

Η απελευθέρωση της κρουαζιέρας εκτιμάται ότι θα συμβάλλει σημαντικά στην ανάπτυξη των λιμένων και ειδικότερα του λιμένα Πειραιά, τόσο σε όρους οικονομικής δραστηριότητας, όσο και σε όρους εκσυγχρονισμού των λιμενικών υποδομών αλλά και σε νέες θέσεις εργασίας, γι' αυτό και τάχθηκαν υπέρ αυτής οι φορείς της Ναυτιλίας, του Τουρισμού και της Εργασίας, πλην της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ).

✓



Με την απελευθέρωση της κρουαζιέρας όμως, όχι μόνον δεν θα χαθούν νέες θέσεις εργασίας αλλά αντιθέτως, κατά την εκτίμηση της αρμόδιας Επιτροπής και του ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. θα δημιουργηθούν και νέες, ειδικά όσον αφορά ξενοδοχειακές ειδικότητες στα κρουαζιερόπλοια.

Άλλωστε, με το σχέδιο νόμου, επιδιώκεται η διασφάλιση αριθμού θέσεων εργασίας για έλληνες ναυτικούς στα παραπάνω κρουαζιερόπλοια τρίτων χωρών, οι οποίοι θα παραμένουν ασφαλισμένοι στο φορέα ασφάλισής τους, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και με τους όρους που προβλέπονται από αυτήν.

Ταυτόχρονα, θα παρέχονται κίνητρα προς τις ναυτιλιακές εταιρείες, ώστε να γίνει οικονομικά ελκυστική η απασχόληση Ελλήνων ναυτικών.

Παράλληλα, με το Πόρισμα προτείνεται η ίδρυση Οργανισμού Απασχόλησης Ελλήνων Ναυτικών (ΟΑΕΝ), με σκοπό την απασχόληση, την επιμόρφωση και τη συνεχιζόμενη επαγγελματική κατάρτιση των ναυτικών καθώς και την καταβολή επιδομάτων, με τη συγχώνευση στον Οργανισμό αυτό φορέων, όπως το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας. (ΓΕΝΕ) και το «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» Ινστιτούτο Ναυτικής Κατάρτισης.

Προτείνεται επίσης οι πόροι του ΟΑΕΝ να προέρχονται από τακτικές και έκτακτες εισφορές του κρατικού προϋπολογισμού, ποσοστό εσόδων του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας των Ναυτικών (ΚΑΑΝ) που εισπράττεται από το ΓΕΝΕ, από Κοινοτικά Προγράμματα, την ένταξη σχετικών προγραμμάτων στα προγράμματα του ΟΑΕΔ ή άλλων φορέων που ασκούν αντίστοιχες πολιτικές, από Δωρεές και κληροδοτήματα κ.λ.π.

Η νομοθετική ρύθμιση για την ίδρυση του ΟΑΕΝ, είναι υπό επεξεργασία.

Το ενδεχόμενο παραχωρήσεων λιμενικών υποδομών προς εκμετάλλευση, εξετάζεται στο πλαίσιο του γενικότερου κυβερνητικού σχεδιασμού για την αξιοποίηση των λιμένων.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 15-6-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΑΣ