

15 JUN 2010



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ

Αθήνα, 7.6.2010
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΠ./Κ.Ε./952

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Πληροφ. :
Τηλέφωνο : 82.01.363, 368

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Σπυρίδωνα – Άδωνι
Γεωργιάδη
2. Βουλευτή κ. Αθανάσιο Πλεύρη
3. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 10134/13.5.2010 Ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 10134/13.5.2010 Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Σπυρίδωνα – Άδωνι Γεωργιάδη και Αθανάσιου Πλεύρη και σύμφωνα με τα στοιχεία που έθεσαν υπόψη μας οι Υπηρεσίες του ΥΠΠΟΤ, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Το 1996 εκδόθηκε Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 813/Β'/4.9.96) του Υφυπουργού Συγκοινωνιών περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων λεωφορείων, που αφορά στις απαιτήσεις για λεωφορεία προσβάσιμα από άτομα με κινητική αναπηρία. Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αττικής έχει θεσπίσει τις προδιαγραφές Α8, Α12 και Α18 για λεωφορεία αστικών συγκοινωνιών προσβάσιμα από τα ΑμεΑ, σύμφωνα με το κατά κύριο λόγο αρμόδιο (και συνερωτώμενο) Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Έχει δε ήδη θέσει σε κυκλοφορία 614 νέα οχήματα τύπου Α12.

Ο ΗΣΑΠ, που συνολικά διαθέτει 23 σταθμούς ηλεκτρικού σιδηρόδρομου, σχεδίασε και κατασκεύασε απ' αρχής προσβάσιμους τους 2 νέους σταθμούς (Ταύρος και ΚΑΤ). Στη συνέχεια έκανε προσβάσιμους τους σταθμούς του Μοσχάτου και της Καλλιθέας με την κατασκευή ανελκυστήρα και αερογέφυρας και τους σταθμούς της Κηφισιάς και του Πειραιά με την κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων.

Το νέο μετρό της Αθήνας σχεδιάστηκε απ' αρχής προσβάσιμο.

Στον ΟΣΕ μελετάται τρόπος αφενός για την διαμόρφωση σκευοφόρων με ειδικά WC κλπ αφετέρου για τον σχεδιασμό νέων προσβάσιμων σταθμών, ενώ σε αρκετούς από τους υφιστάμενους σταθμούς υπάρχουν ήδη ράμπες.

✓ J

Πλήρως προσβάσιμα είναι τα αεροδρόμια της Αθήνας, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Μυτιλήνης και Σαντορίνης ενώ ράμπες έχουν τα αεροδρόμια της Πρέβεζας, Ηρακλείου, Χανίων, Ιωαννίνων, Κω, Κεφαλληνίας, Ζακύνθου, Κερκύρας και Χίου.

Τα νέα πλοία διαθέτουν ανελκυστήρες, κεκλιμένα επίπεδα, προσβάσιμες καμπίνες και ειδικές τουαλέτες.

Σε ό,τι αφορά τα τουριστικά λεωφορεία, με το άρθρο 31 του ν. 3229/2004 (Φ.Ε.Κ. 38/Α'), παρασχέθηκαν κίνητρα με σκοπό την ανανέωση και τον εκσυγχρονισμό του στόλου των Δημόσιας Χρήσης Τουριστικών Λεωφορείων προκειμένου αυτά να εξυπηρετούν και τα άτομα με ειδικές ανάγκες, ωστόσο την ευκαιρία αυτήν δεν εκμεταλλεύτηκαν παρά μόνο ελάχιστοι επιχειρηματίες του τομέα του τουρισμού.

Θέλουμε να τονίσουμε ότι αποδίδουμε ιδιαίτερη σημασία στο θέμα της προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ και σε επικείμενες αναθεωρήσεις της τουριστικής νομοθεσίας αποτελεί σταθερά αντικείμενο ειδικών ρυθμίσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ



Κοινοποίηση:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Τουρισμού
3. Γενική Γραμματεία Τουρισμού
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
4. Διεύθυνση Τουριστικής Πολιτικής
5. Γραφείο Προέδρου ΕΟΤ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Από το πρωτότυπο.....
Αθήνα..... 7/6/10.....