

11/6/10

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 11/6/2010

101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αρ. Πρωτ : 978

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα : **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Νέα καθυστέρηση παράδοσης της γέφυρας Περιστερίου της Εγνατίας Οδού

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 10789/28.5.2010 που κατέθεσαν στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Σταύρος Καλογιάννης

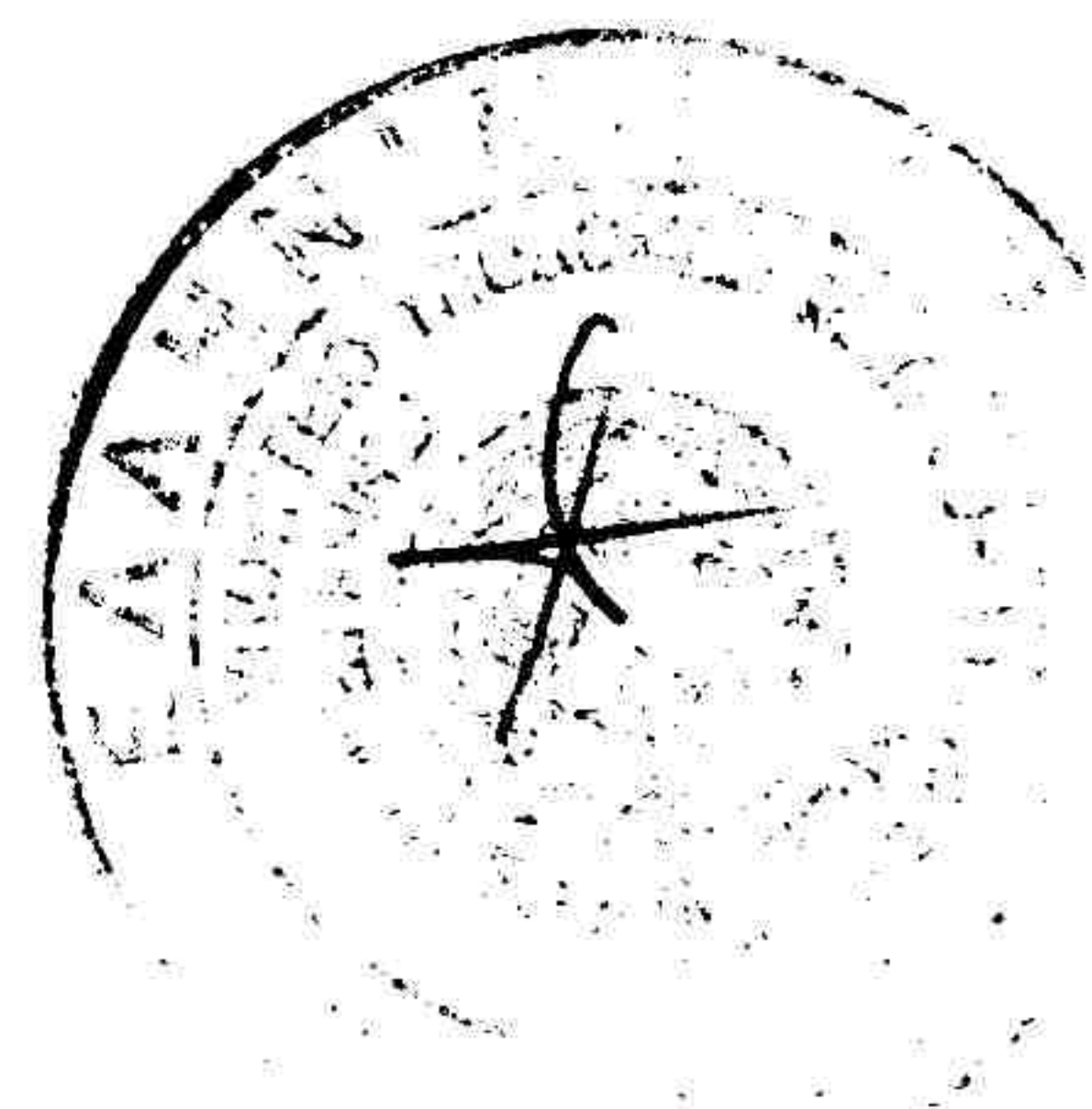
ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

1. Οι εργασίες στην γέφυρα T9 - T11 (μήκους 410 μ.) της Εγνατίας Οδού στην περιοχή Περιστερίου, ξεκίνησαν τον Σεπτέμβριο του 2006 στο πλαίσιο της εργολαβίας «Εγνατία Οδός: Κατασκευή τμήματος από έξοδο σήραγγας T8 έως Α/Κ Περιστερίου». Οι κατασκευαστικές εργασίες διήρκεσαν σχεδόν τέσσερα χρόνια. Ο συμβατικός χρόνος περαίωσης των εργασιών ήταν 28 μήνες, ήτοι μέχρι 30-10-2008, αλλά στη διάρκεια κατασκευής του έργου σημειώθηκαν σημαντικές καθυστερήσεις, με αποτέλεσμα να δοθούν τρεις (3) διαδοχικές παρατάσεις προθεσμιών. Η πρώτη δόθηκε μέχρι τις 13-12-2008, η δεύτερη μέχρι τις 31-12-2009 και η τρίτη μέχρι τις 31-3-2010. Οι καθυστερήσεις οφείλονταν, σύμφωνα με την ενημέρωση της ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. κατά κύριο λόγο, στην εμφάνιση δυσμενών γεωλογικών φαινομένων και γεωτεχνικών προβλημάτων καθώς και από την ολιγωρία των παραγόντων που είχαν οριστεί από την προηγούμενη κυβέρνηση για την παρακολούθηση των έργων. Τελικά οι εργασίες της γέφυρας T9 - T11 ολοκληρώθηκαν στις 31 Μαΐου 2010.

2. Η ευρύτερη περιοχή, ωστόσο, εξακολουθεί να παρουσιάζει ορισμένα γεωτεχνικά προβλήματα (μετακινήσεις, βραδεία ολίσθηση του εδάφους) τα οποία επί σειρά ετών δεν αντιμετωπίστηκαν

N



αποτελεσματικά κατά τα προηγούμενα χρόνια. Για το συγκεκριμένο θέμα εκπονήθηκε ένας αριθμός γεωτεχνικών μελετών (2004 – 2009) και τα αντίστοιχα μέτρα σταθεροποίησης υλοποιήθηκαν κατά την περίοδο 2006 – 2009. Ωστόσο, πρόσφατες μετρήσεις στην περιοχή ανατολικά της γέφυρας, κατέγραψαν μετακινήσεις στο κυρίως επίχωμα της οδού που κατασκευάστηκε το 2008 και αποδεικνύουν ότι τα μέτρα αυτά δεν ήταν επαρκή. Επιτακτική προβάλλει σήμερα η ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων, για την πλήρη σταθεροποίηση του επιχώματος και της οδού, πριν αυτή δοθεί στην κυκλοφορία.

3.Η Γέφυρα Περιστερίου, με την κατασκευή της οποίας ολοκληρώνεται ο άξονας της Εγνατίας οδού, θα δοθεί σε λειτουργική απόδοση και κυκλοφορία, το ταχύτερο δυνατό αφού επιλυθούν τα γεωλογικά προβλήματα που υφίστανται.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

