

2985

10 6

09 JUN 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 9/6/2010

Αρ. Πρωτ 298/313

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Αποφάσεις Δημοτικών Συμβουλίων Ν. Μεσσηνίας σχετικά με την μη κατασκευή του οδικού τμήματος Αρχαία Ολυμπία – Καλό Νερό της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ

ΣΧΕΤ.: Οι ΠΑΒ 2985/20.5.2010 και 3150/28.5.2010 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1. Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλ/κής Διακυβέρνησης – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή ότι για το ίδιο θέμα είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε τη Βουλή κατά τη συζήτηση της με αρ. πρωτ. 766/10.5.2010 Επίκαιρης Ερώτησης, η οποία συζητήθηκε στις 13.5.2010.

Θεωρούμε ότι από το σχετικό απόσπασμα των Πρακτικών της Βουλής, αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται, ο κ. Βουλευτής μπορεί να ενημερωθεί αναλυτικά και εμπεριστατωμένα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

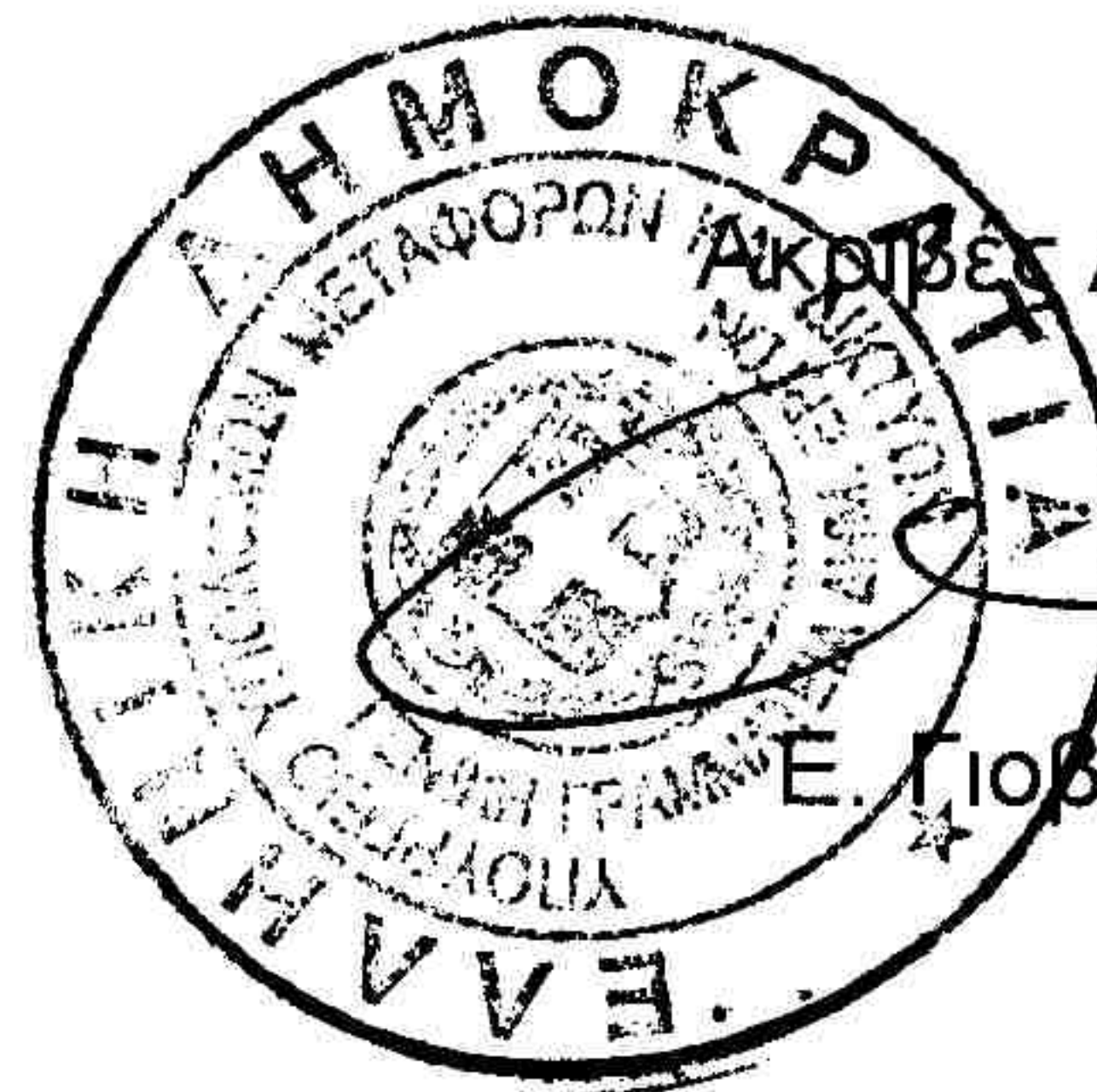
Συνημμένα:

Απόσπασμα Πρακτικών Βουλής

Εσωτ.Διανομή

Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές Αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου

Νότο της χώρας μας με διαδρομή λίγων ωρών και τα λιμάνια Πάτρας-Καλαμάτας-Κρήτης-Ρόδου.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

766/10.5-2010
13/5/2010.

Θα εφαρμόσει την κυρωθείσα από τη Βουλή των Ελλήνων ισχύουσα σύμβαση κατασκευής του δρόμου Πάτρα-Πύργος-Τσάκωνα συμπεριλαμβανομένου οπωσδήποτε του τμήματος Πύργος-Καλό Νερό;»

Στην Ερώτηση του κυρίου Λαμπρόπουλου, θα απαντήσει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κύριος Ιωάννης Μαγκριώτης.

Ορίστε κύριε Υπουργέ. έχετε το λόγο για τρία λεπτά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ κύριε Πρόεδρε.

Χθες είχαμε την ευκαιρία στο Υπουργείο να συζητήσουμε αναλυτικά με τους συναδέλφους Βουλευτές όλων των κομμάτων της Μεσσηνίας, τον κ. Νομάρχη και άλλους παράγοντες της αυτοδιοίκησης υπό την Προεδρεία του Υπουργού του κ. Ρέππα, τα θέματα απ' ότι μπορούμε στον περιορισμένο χρόνο μιας Επίκαιρης Ερώτησης.

Έχει όμως σημασία η ενημέρωση, αλλά και η πρωτοβουλία της Κυβέρνησης να διατυπωθούν και δημόσια και γι' αυτό καλωσορίζουμε την Επίκαιρη Ερώτηση του συναδέλφου, αλλά και άλλων συναδέλφων από την περιοχή από την οποία διέρχεται αυτός ο αυτοκινητόδρομος.

Το έργο αυτό είναι το πιο μεγάλο από τις συμβάσεις παραχώρησης. Συμβασιοποιήθηκε και αυτό το καλοκαίρι του 2007 και κυρώθηκε στη Βουλή παραμονές των πρόωρων εκλογών. Αυτός είναι ένας από τους λόγους που έχει πολλά προβλήματα και πολλές ελλείψεις. Έχει προβλήματα μελετητικά τα οποία συναντούμε στην πορεία της κατασκευής και βεβαίως υπάρχουν και μεγάλες καθυστερήσεις.

Θυμίζω ότι από εικοσαετίας σχεδιάζεται ο πολύ αναγκαίος για την ανάπτυξη της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου αυτοκινητόδρομος αυτός. Η Βορειοδυτική Πελοπόννησος, αλλά και η Δυτική Ελλάδα είναι τελευταίες περιοχές σε ότι αφορά το δίκτυο του περιφερειακού Α.Ε.Π. κι ένας από τους κρίσιμους λόγους είναι η παραγωγική αναδιάρθρωση και η έλλειψη υποδομών.

Βεβαίως αυτές έχουν σχεδιαστεί τα προηγούμενα χρόνια. Είναι σε φάση υλοποίησης και γρήγορα θα γυρίσει σελίδα η Δυτική Ελλάδα. Δυστυχώς όμως, έχουμε πολλά προβλήματα και πολλές εμπλοκές.

(ΑΜ)

(SM)

Δεν αρκεί πλέον –το έχω πει πολλές φορές στο Κοινοβούλιο- μόνο η βούληση. Χρειάζεται να κινούμαστε μέσα στα πλαίσια των νόμων του Συντάγματος και φυσικά του κοινοτικού δικαίου και των κοινοτικών οδηγιών, πολύ περισσότερο όταν τα έργα αυτά είναι συγχρηματοδοτούμενα και από κοινοτικούς χώρους.

Το έργο αυτό, λοιπόν, είχε πάρα πολλές προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας και στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Να πω χαρακτηριστικά ότι είχε εννέα προσφυγές για το κομμάτι Κόρινθος-Πάτρα, οι οποίες στο σύνολό τους ζητούσαν άλλη χάραξη. Εάν υιοθετούσε το Συμβούλιο της Επικρατείας –και ευτυχώς τις απέρριψε- τις προσφυγές αυτές, το έργο θα τιναζόταν στον αέρα, δεν θα είχε καμία συνέχεια, αντιλαμβάνεστε.

Επίσης, υπάρχει μία προσφυγή πιο κάτω στην Αχαΐα, στην Κάτω Αχαγιά, για την αλλαγή της χάραξης. Εκκρεμεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας και είναι πολύ σημαντικό και κρίσιμο ζήτημα. Υπήρχαν και τέσσερις προσφυγές για την περιοχή του Καϊάφα και το ευρύτερο οικοσύστημα ,οι οποίες έγιναν πολύ έντονες και πιεστικές μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2007. Αυτό το επισημαίνει και η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Έχουμε, λοιπόν, απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για παύση εργασιών από τη μια πλευρά, αποδεχόμενο τις αιτήσεις και τις προσφυγές τεσσάρων οργανώσεων της περιοχής, της κοινωνίας, των πολιτών, αλλά και της

αυτοδιοίκησης. Δεύτερον, έχουμε δεύτερη επιστολή για τη διατύπωση αιτιολογημένης γνώμης πριν από μερικούς μήνες από την Ευρωπαϊκή Ένωση, γιατί στην πρώτη επιστολή της το 2008, η τότε ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ, ο κ. Σουφλιάς, έδωσε μία απάντηση, η οποία δεν κάλυψε την Ευρωπαϊκή Ένωση. Επανήλθε, πλέον, με νέα επιστολή αιτιολογημένης γνώμης, που είναι ένα βήμα πριν την παραπομπή μας στο ΔΕΚ και την ακύρωση όλου του έργου και την επιστροφή εκ μέρους της Ελλάδας και των χρημάτων που έχει πάρει μέχρι τώρα από την Ευρωπαϊκή Ένωση για την κατασκευή αυτού του άξονα.

Είναι ένα σύνθετο και δύσκολο θέμα. Θέλουμε να κατασκευαστεί και να ολοκληρωθεί το έργο, να μη χαθεί άλλος χρόνος, γιατί επειδή υπάρχουν και αποκλειστικές ημερομηνίες και ποινικές ρήτρες εις βάρος του Δημοσίου, και όλα αυτά ~~ακούγονται~~ και είναι προέκταση —όπως σας είπα— της πρόχειρης σε μεγάλο βαθμό και ελλιπούς προετοιμασίας. Προσπαθούμε να τα διορθώσουμε ~~όλα αυτά~~ με ανοιχτή διαβούλευση και είμαι αισιόδοξος ότι πολύ γρήγορα θα ξεπεράσουμε τα προβλήματα αυτά με την υποστήριξη και των τοπικών φορέων και των συναδέλφων Βουλευτών της περιοχής, που τόσο πολύ θέλουν και υποστήριξαν και υποστηρίζουν αυτό το έργο.

Ευχαριστώ. 

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Σας ευχαριστούμε, κύριε

Υπουργέ.

Επίσης, ως φορείς και ως Μεσσηνία και ως Βουλευτής που θητεύω εδώ είκοσι-είκοσι ένα χρόνια δεν θα δεχθούμε να αλλάξει η σύμβαση και να τη φέρετε εδώ. Δεν θα δεχθούμε σε καμία περίπτωση την κοροϊδία. Δεν θα δεχθούμε. Και μη μας παρεμβάλλετε μέσω του Υπουργείου Περιβάλλοντος άλλα προσκόμματα και άλλα εμπόδια. Θέλουμε ειλικρίνεια. Θέλουμε να εφαρμοστεί η σύμβαση, όπως την ψήφισε όλη η Βουλή -συμπεριλαμβανομένων και των Βουλευτών της Ηλείας- και θέλουμε να αναζητηθεί η λύση, η ανατολική μόνο για το σημείο της Λίμνης του Καϊάφα, όπως τη ζητάει και την προτείνει το Συμβούλιο της Επικρατείας και η Ευρωπαϊκή Ένωση με μικρό κόστος, γιατί δεν υπάρχουν και απαλλοτριώσεις. Αυτά μου τα είπε ο κ. Κρεμλής εχθές. Θέλουμε απαντήσεις. Όλος ο Νομός περιμένει γιατί υπάρχει τεράστια αντίδραση και δεν ξέρουμε τι θα γίνει.

Σας ευχαριστώ πολύ, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Σας ευχαριστούμε, κύριε Λαμπρόπουλε.

Το λόγο έχει για να δευτερολογήσει ο Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ο κ. Μαγκριώτης, για τρία λεπτά.

Ορίστε, κύριε Υφυπουργέ.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Ευχαριστώ, κύριε Πρόεδρε.

Όπως καταλαβαίνετε, τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου ξεκινούν από τη σύμβαση παραχώρησης, η οποία διαμορφώθηκε από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, κυρώθηκε στη Βουλή, ^{των Συμβάσεων} και βέβαια, ψήφισε και το ΠΑ.ΣΟ.Κ., γιατί ψήφισε τον αυτοκινητόδρομο, γιατί είναι αναγκαίος και γιατί τον είχε προετοιμάσει. ^{είναι σημαντικό θέμα}

Δεύτερον, οι Βουλευτές του ΠΑ.ΣΟ.Κ., αλλά και άλλων κομμάτων, είχαν επισημάνει τα προβλήματα της σύμβασης σε σχέση με το περιβάλλον. Ο κ. Σουφλιάς, όμως, τότε όλα τα ^{ήξερε} «~~έσφαζε~~», όλα τα ^{ήξερε} «~~μαχαίρωνε~~». Δεν καταλάβαινε τίποτα, όπως και σε άλλα έργα και γι' αυτό ακριβώς έχει παγιδέψει την ανάπτυξη της χώρας ~~παντός~~. Αυτή είναι η αλήθεια και η πραγματικότητα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Όχι και παγίδεψε την ανάπτυξη. Όχι όλα στον κ. Σουφλιά.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Κύριε Λαμπρόπουλε, δεν σας διέκοψα.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Σας παρακαλώ, κύριε Λαμπρόπουλε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Αν νομίζετε —το τονίζω αυτό— ότι η Νέα Δημοκρατία, στη νέα εποχή, μετά τις εκλογές του Οκτώβρη, ότι μπορεί να κινηθεί έξω από το συμβατικό

πλαίσιο και τη νομιμότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Συντάγματος, να το πείτε.

Εμείς, λοιπόν, κινούμαστε μέσα σ' αυτή τη νομιμότητα, γιατί δεν υπάρχει άλλος δρόμος. Ούτε παράνομοι θα είμαστε, ούτε παράτυποι. Αυτά ανήκουν στο παρελθόν. Θα ξεπαγιδεύσουμε με τον πιο νόμιμο τρόπο όλα τα έργα, σε όλη την Ελλάδα. Και με το θεσμικό πλαίσιο που ετοιμάζουμε να ψηφιστεί το καλοκαίρι, βάζουμε τέλος σε όλες τις γκρίζες ζώνες.

~~Ετοι, λοιπόν,~~ Πιστεύουμε σ' αυτό το δρόμο και ο δρόμος θα πραγματοποιηθεί. Χαίρομαι που σας τα είπε αυτά ο κ. Κρεμλής. ~~Του ζητήσαμε, όμως, γραπτή τη δήλωση αυτή. Μπορεί να την κάνει γραπτή ως~~
~~διευθυντικό στέλεχος,~~

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ: Μα, άλλα μας είπε. Είναι αντίθετα απ' αυτά που λέτε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Παρακαλώ, κύριε Λαμπρόπουλε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Κύριε Λαμπρόπουλε, μη διακόπτετε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ (Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων): Εγώ έχω εδώ μπροστά μου την επιστολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία ήρθε πριν από τρεις μήνες, ~~γιατί στην πρώτη επιστολή, το 2008, που~~

60
απάντησε ο κ. Σουφλιάς, κατακεραυνώσε τον κ. Σουφλιά και την Κυβέρνηση,

Ανάλυση 70%

λέγοντας ότι είναι απαράδεκτα αυτά που τους απαντά. Μιλάει για παράβαση,

ειδικά μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές που πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα

για το περιβάλλον.

Αν νομίζετε ότι μπορεί να συνεχίσουμε αυτή τη λογική κι αυτή την πρακτική, δεν μπορούμε. Ο κ. Ρέππας -που είναι και από την περιοχή και το πιστεύει το έργο- όπως και όλοι μας, ^{δίνει} ~~δίνουμε~~ καθημερινά τη μάχη. Εάν στείλουμε την πρόταση αυτή, την οποία ξέρετε, στείλαμε τη μηδενική λύση, αυτή που αποδέχεστε κι εσείς και την τονίσατε, η οποία, όμως, στη διαβούλευση που είχαμε με τους παράγοντες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μεταξύ αυτών και του κ. Κρεμλή, δεν γίνεται αποδεκτή.

Πάμε στην ανατολική παράκαμψη, η οποία δεν είναι 50.000.000 ευρώ, αγαπητέ συνάδελφε. Είναι πάνω από 200.000.000 ευρώ και θα έχει ακόμα πιο πολλά έντονα περιβαλλοντολογικά προβλήματα. Και τα γνωρίζουν καλά στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα γνωρίζετε κι εσείς. Η παράκαμψη δεν μπορεί να γίνει ανάμεσα στο Λαπίθα και τη Ζαχάρω και τη Ζαχάρω, γιατί κάποιες περιοχές ζητάνε ευρεία παράκαμψη ανατολικά της Ζαχάρως, της Ηλείας δηλαδή.

Συνεπώς, εδώ υπάρχουν διαφορετικές απόψεις και προσεγγίσεις και ^{στη Ζαχάρω} προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας και γνωρίζετε ότι ήδη οι

περιβαλλοντολογικές οργανώσεις έχουν ετοιμαστεί για νέες προσφυγές, αν πάμε σ' αυτές τις χαράξεις και τις επιλογές.

Είμαστε λοιπόν, παγιδευμένοι ως πολιτεία από τα δικά σας λάθη και από τις δικές σας επιλογές. Θα δώσουμε λύση, γιατί αν στείλουμε αυτή την επιλογή και απορριφθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, θα μας στείλουν στο ΔΕΚ, θα πάμε για πρόστιμα και μπορεί να ανακληθεί η κατασκευή όλου του έργου. Γι' αυτό είμαστε σε μία διαβούλευση για μία συμφωνημένη λύση με την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη συνέχεια να καταθέσουμε γραπτή την πρόταση. ~~Γιατί~~ Στο σημείο που φτάσαμε, εάν τη στείλουμε και την απορρίψουν –που είναι βέβαιο ότι θα την απορρίψουν, γιατί στη διαβούλευση που κάναμε το έχουν τονίσει- τότε το επόμενο βήμα είναι η ακύρωση του έργου και τα πρόστιμα για τη χώρα.

(XS)

Δεν θέλουμε να ακυρωθεί το έργο. Θα βρούμε λύση. Βοηθήστε, γιατί πιστεύετε στο έργο, τόσο στην Ηλεία όσο και στη Μεσσηνία. Το πιστεύουμε όλοι. Με κορώνες και αντιπαραθέσεις δεν βγαίνουν λύσεις και ~~άκρες~~, ούτε με τηλεφωνικές επικοινωνίες. Τα επίσημα έγγραφα της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχουν το νόημά τους και όχι οι τηλεφωνικές επικοινωνίες, τις οποίες ο καθένας στρογγυλεύοντας ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο μπορεί να πει ό,τι θέλει. ~~Στα~~ ~~έγγραφα παρακαλώ τα γραπτά.~~

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αθανάσιος Λεβέντης): Ευχαριστούμε, κύριε Υπουργέ.

Ακολουθεί η με αριθμό 776/10.5.2010 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Γεωργίου Μαυρίκου προς την Υπουργό Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων, σχετικά με τη λήψη μέτρων για την πρόσβαση όλων των παιδιών μεταναστών στη δημόσια εκπαίδευση κ.λπ..

Η ερώτηση ειδικότερα του κ. Μαυρίκου έχει ως εξής:

«Η ισότιμη πρόσβαση των παιδιών των μεταναστών στη δημόσια εκπαίδευση, εκτός από τα προβλήματα που οφείλονται στην ταξική τους θέση, συναντά πρόσθετα εμπόδια που συνδέονται με το καθεστώς «παρανομίας» στο οποίο έχουν καταδικάσει τα ίδια και τις οικογένειές τους τα κόμματα του δικομματισμού.