

2



03 JUN 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 02 Ιουνίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/279

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Κ. Μουσουρούλη

ΘΕΜΑ: Δαπάνες άγονων γραμμών – Ακτοπλοϊκή σύνδεση Χίου.

- ΣΧΕΤ:** α) Η αριθ. πρωτ. 9672/509/04-5-2010 ερώτηση και αίτηση κατάθεσης εγγράφων του Βουλευτή κ. Κ. Μουσουρούλη.
β) Η αριθ. 149/2002 Απόφαση της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
γ) Η από 22.09.2008 Απάντηση του Επιτρόπου κ. Tagliani επί της αριθ. E-4158/08/EL ερώτησης του Ευρωβουλευτή κ. Στ. Αρναουτάκη με θέμα την Εφαρμογή της αρχής της εδαφικής συνέχειας για τις νησιωτικές περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
δ) Η από 13.11.2008 Απάντηση της Επιτρόπου κας Hubner επί της αριθ. E-4158/08/EL ερώτησης του Ευρωβουλευτή κ. Στ. Αρναουτάκη με θέμα την Εφαρμογή της αρχής της εδαφικής συνέχειας για τις νησιωτικές περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, όσον αφορά σε αρμοδιότητες του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σε ό,τι αφορά στο ισχύον νομοθετικό πλαίσιο για τη δραστηριοποίηση πλοίων υπό κοινοτική σημαία στις θαλάσσιες ενδομεταφορές στη χώρα μας, όπως είναι γνωστό αυτό διέπεται από τον Κοινοτικό Κανονισμό αριθ. 3577/92, κατ' εφαρμογή του οποίου έχει υιοθετηθεί ο Ν. 2932/2001, όπως ισχύει, ο οποίος ρυθμίζει θέματα ακτοπλοϊκών συνδέσεων.

Επίσης, όσον αφορά στη δυνατότητα χορήγησης επιδοτήσεων στον κλάδο των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, εφαρμόζονται και οι κατευθυντήριες γραμμές του 2004 για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών (Ανακοίνωση Ευρ. Επιτροπής C (2004) 43/ Επίσημη Εφημερίδα Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, Τεύχος C13/3/17.01.2004), στις οποίες καταγράφονται αναλυτικά οι επιμέρους τομείς καθώς και οι προϋποθέσεις βάσει των οποίων τα Κράτη Μέλη της Ε.Ε. δύναται να χορηγήσουν κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών.

Το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας εξετάζει κάθε πρόταση επιχειρηματικής δραστηριότητας στην κατεύθυνση της καλύτερης δυνατής εξυπηρέτησης όλων των παραγωγικών τάξεων και των πολιτών γενικότερα.

Στο πλαίσιο του σχεδιασμού για την ανάπτυξη των νησιών μας, είναι η εξέταση εφαρμογής του μεταφορικού ισοδυνάμου από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η δυνατότητα αυτή υπόκειται και στις προϋποθέσεις που έχουν καθοριστεί στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1083/2006 του Συμβουλίου της 11ης Ιουλίου 2006, ΕΕ L 210 της 31.7.2006.

Όσον αφορά στην εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αυτό εφαρμόζεται ήδη σε υπηρεσίες θαλασσίων μεταφορών μεταξύ των γαλλικών λιμένων της ηπειρωτικής χώρας και της Κορσικής, κατά την ανωτέρω (β) σχετική Απόφαση των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Σημειώνεται επίσης ότι η Πορτογαλία επέτυχε, με Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, να ενταχθεί στο Δ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης η χρηματοδότηση των διανοησιωτικών της συνδέσεων.

Ως προς την εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου στις θαλάσσιες ενδομεταφορές της χώρας μας, σχετικές τυγχάνουν οι ανωτέρω (γ) και (δ) απαντήσεις Επιτρόπων της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ερώτηση έλληνα ευρωβουλευτού.

Για τη μελέτη του θέματος και προς υποβοήθηση του έργου των αρμοδίων Υπουργών, συγκροτήθηκε άτυπη ομάδα εργασίας, με επικεφαλής τον πρόεδρο του Συμβουλίου Νησιωτικών Δήμων και Κοινοτήτων και τη συμμετοχή υπηρεσιακών παραγόντων και εκπροσώπων των Υπουργείων Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Η εν λόγω ομάδα εργασίας δεν έχει χαρακτήρα νομοπαρασκευαστικής επιτροπής και, με δεδομένο τον άτυπο και συμβουλευτικό χαρακτήρα της, δεν συγκροτήθηκε με υπουργική απόφαση.

Από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας εξετάζεται η δυνατότητα χρηματοδότησης του μεταφορικού ισοδυνάμου από το Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ).

Το θέμα των διανοησιωτικών συνδέσεων γενικά και ειδικότερα η σύνδεση Ψαρών με τη Χίο, αποτελούν αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΘΣ-ΔΝΠΑ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 02-6-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ