

01 JUN 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα **1/6/2010**

Αρ. Πρωτ **924**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Οδικό δίκτυο Κήπων – Ορμενίου Ν. Έβρου

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 9810/7.5.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Αλέξανδρος Δερμεντζόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1. Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρικής Διακυβέρνησης – Γρ. Υπουργού
2. Βουλευτή κ. Αλέξανδρο Δερμεντζόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» έχει αναλάβει τη διαχείριση της μελέτης και της κατασκευής του κάθετου άξονα «Αρδάνιο – Ορμένιο» της Εγνατίας Οδού, συνολικού μήκους 124 χλμ.

1. Στο τμήμα του άξονα «Αρδάνιο – Μάνδρα», μήκους 38 χλμ., έχει κατασκευαστεί μόνο η παράκαμψη Σουφλίου μήκους 5 χλμ., η οποία παραδόθηκε σε κυκλοφορία το 2002. Για την βελτίωση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας του νότιου αυτού τμήματος έχει προγραμματισθεί η αναβάθμισή του σε κλειστή οδό ταχείας κυκλοφορίας. Το έργο έχει ωριμάσει μελετητικά από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., υπάρχει πρόβλεψη να χρηματοδοτηθεί με 80 εκατομμύρια ευρώ από το ΠΕΠ της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και γίνεται προσπάθεια να δημοπρατηθεί στο σύνολό του, εντός του 2010.
2. Στο τμήμα «Μάνδρα – Ψαθάδες» (Διδυμότειχο), μήκους 14 χλμ., καταβάλλεται προσπάθεια για να επιταχυνθεί η ολοκλήρωση του έργου, οι εργασίες κατασκευής του οποίου ξεκίνησαν το 2004 και δεν έχουν ολοκληρωθεί λόγω τεχνικών προβλημάτων και κατασκευαστικών ιδιοτεροτήτων.
3. Το τμήμα του άξονα «Διδυμότειχο – Ορμένιο», μήκους 72 χλμ., αναβαθμίστηκε σε κλειστή οδό ταχείας κυκλοφορίας και παραδόθηκε στην κυκλοφορία σταδιακά από το 2002. Σήμερα εκκρεμεί η παράδοση στην κυκλοφορία μόνο του τμήματος της παράκαμψης Χειμωνίου μήκους 4χλμ. η κατασκευή του οποίου ολοκληρώνεται εντός των επομένων μηνών.
4. Η παράκαμψη Ορεστιάδας κατασκευάστηκε με ισόπεδους κόμβους σύμφωνα με εγκεκριμένη μελέτη του 1995 της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και παραδόθηκε στην κυκλοφορία το 2003. Λόγω της αναβάθμισης του οδικού άξονα έχει ξεκινήσει από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. η διαδικασία διερεύνησης λύσης για μία ευρεία παράκαμψη της Ορεστιάδας, μήκους 12χλμ. περίπου, με την εκπόνηση σχετικής

αναγνωριστικής μελέτης, ενώ έχει προγραμματισθεί να προκηρυχθούν προσεχώς όλες οι απαιτούμενες μελέτες.

Στην ολοκληρωμένη του μορφή ο κάθετος αυτός άξονας προβλέπεται ως κλειστή οδός και θα περιλαμβάνει παρακάμψεις ώστε να διέρχεται εκτός των οικισμών με ανισόπεδους κόμβους και παράπλευρο οδικό δίκτυο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Αφ. Βέσ. Αντίγραφο

Γιοβάνογλου