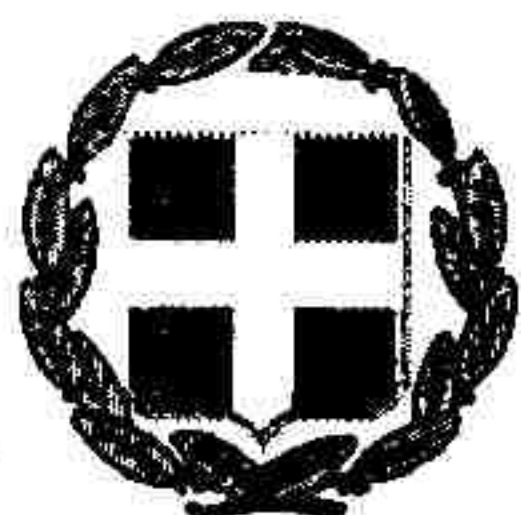




28 MAY 2010

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287-FAX 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/11167**

Αθήνα, 26 Μαΐου 2010

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτές κ.κ. Σ.-Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ
και Α. ΠΛΕΥΡΗ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Δημόσιας Ασφάλειας**

ΘΕΜΑ : Κλοπές καλωδίων χαλκού από το σιδηροδρομικό δίκτυο του Ο.Σ.Ε.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 9611/ 03-05-2010.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Σ.-Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ και Α. ΠΛΕΥΡΗΣ, σας γνωρίζουμε ότι οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας έχουν εντάξει στα επιχειρησιακά τους σχέδια και την αντιμετώπιση της κοπής και αφαίρεσης υλικών (χάλκινα καλώδια ηλεκτροκίνησης και τηλεδιοίκησης) από το σιδηροδρομικό δίκτυο του Ο.Σ.Ε. που, εκτός των άλλων, θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια των επιβατών και εργαζομένων, καθώς και των συγκοινωνιών γενικότερα. Ειδικότερα δε, για την αντιμετώπιση της συγκεκριμένης μορφής εγκληματικότητας, την 08-02-2010 πραγματοποιήθηκε στο Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας σύσκεψη με τη συμμετοχή υπηρεσιακών παραγόντων του Σώματος και εκπροσώπων του Ο.Σ.Ε., όπου αποφασίστηκε η ανάληψη συγκεκριμένων δράσεων για την πρόληψη και καταστολή κάθε έκνομης ενέργειας σε βάρος του Οργανισμού.

Επίσης, πραγματοποιήθηκε, εκ νέου, την 14-04-2010 σύσκεψη στο Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, στην οποία συζητήθηκε αναλυτικά το θέμα αυτό με βάση τα καταγεγραμμένα περιστατικά, ενώ έγινε αποτύπωση της μορφής της εγκληματικότητας που εκδηλώνεται σε βάρος του Οργανισμού, επανεκτιμήθηκαν οι μέχρι τότε ενέργειες-δράσεις και αποφασίστηκε η εντατικοποίηση και περαιτέρω ενίσχυση των προληπτικών και κατασταλτικών μέτρων από το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, αλλά και η εκδήλωση πρωτοβουλιών και ενεργειών από τον Οργανισμό για την ταχύτερη ολοκλήρωση του έργου και την προστασία του σιδηροδρομικού δικτύου. Στη συνέχεια, με βάση τα συμφωνηθέντα στη σύσκεψη, απεστάλη σχετική διαταγή, με την οποία δόθηκαν σαφείς εντολές-οδηγίες στις αρμόδιες αστυνομικές Υπηρεσίες, προκειμένου να εντατικοποιήσουν τις δράσεις τους και να κινητοποιούνται άμεσα σε κάθε περιστατικό, ώστε να ενημερώνονται και οι όμορες Υπηρεσίες προς ταχεία αναζήτηση των δραστών, πριν αυτοί προλάβουν να απομακρυνθούν.

Παράλληλα, από το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, διαβιβάσθηκε πρόταση προς το Υπουργείο Οικονομικών για θεσμοθέτηση υποχρέωσης έκδοσης τιμολογίων από τους συλλέκτες-

- // -

μεταφορείς παλαιών υλικών-μετάλλων (ΣΚΡΑΠ) κατά την παράδοση αυτών σε επιχειρήσεις επεξεργασίας, ώστε να είναι γνωστή η προέλευσή τους κατά τον έλεγχο των χυτηρίων κ.λπ.

Ενδεικτικά σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με τα υφιστάμενα στις αρμόδιες Υπηρεσίες μας στοιχεία, κατά το χρονικό διάστημα από 01-01-2006 έως 10-05-2010, καταγγέλλθηκαν συνολικά 171 περιπτώσεις κλοπής καλωδίων χαλκού σε βάρος του Οργανισμού, εκ των οποίων εξιχνιάστηκαν οι 34. Επίσης, στο ίδιο χρονικό διάστημα, διενεργήθηκαν 1.214 αστυνομικοί έλεγχοι σε επιχειρήσεις ΣΚΡΑΠ, συνελήφθησαν 4 άτομα και κατασχέθηκαν 6.020 κιλά χάλκινα καλώδια, ενώ σε ελέγχους σε χώρους παράνομης καύσης υλικών συνελήφθησαν 2 άτομα και κατασχέθηκαν 1.000 κιλά χάλκινα καλώδια, καθώς και άλλη ποσότητα 200 μέτρων του ιδίου μετάλλου.

Πέραν αυτών, πρόσφατα (16 έως 20-05-2010) από αστυνομικούς της Αστυνομικής Διεύθυνσης Βοιωτίας συνελήφθησαν 12 άτομα, τα οποία είχαν συστήσει σπείρες και αφαιρούσαν τα εναέρια καλώδια ηλεκτροκίνησης του σιδηροδρομικού δικτύου Αθηνών-Θεσσαλονίκης. Οι συλληφθέντες με τις σε βάρος τους σχηματισθείσες δικογραφίες σε βαθμό κακουργήματος παραπέμφθηκαν στη Δικαιοσύνη. Επίσης την 18-05-2010 από αστυνομικούς της Υποδιεύθυνσης Β/Α Αττικής και του Αστυνομικού Τμήματος Καπανδριτίου συνελήφθησαν 3 αλλοδαποί, οι οποίοι είχαν συστήσει σπείρα και αφαιρούσαν εναέρια χάλκινα καλώδια ηλεκτροκίνησης συρμών του Ο.Σ.Ε. κ.λπ. Οι συλληφθέντες οδηγήθηκαν στον αρμόδιο Εισαγγελέα. Για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, ως προς τις συγκεκριμένες υποθέσεις, σας διαβιβάζουμε δελτία τύπου των αρμοδίων Υπηρεσιών μας.

Σε ό,τι αφορά το θέμα της αποτίμησης της χρηματικής αξίας των αντικειμένων που αφαιρέθηκαν από τον εν λόγω Οργανισμό, σας ενημερώνουμε ότι δε μπορεί να γίνει ακριβής υπολογισμός από τις Υπηρεσίες μας, καθώς ο Ο.Σ.Ε. δεν εποπτεύεται από το Υπουργείο μας.

Τέλος, στις αρμόδιες Υπηρεσίες μας, δόθηκαν εκ νέου εντολές για αυξημένη επιτήρηση του δικτύου του Ο.Σ.Ε., των εγκαταστάσεων που φέρουν καλωδιακό εξοπλισμό, των σημείων-χώρων-περιοχών όπου παρατηρούνται αυξημένα κρούσματα κλοπών, καθώς και για τη διενέργεια αυξημένων ελέγχων σε χώρους που είναι ύποπτοι τέλεσης τέτοιων πράξεων (κυρίως πέριξ καταυλισμών τσιγγάνων) και σε ύποπτα άτομα-οχήματα που κινούνται εγγύς των ανωτέρω εγκαταστάσεων-σημείων κ.λπ. ή μεταφέρουν σιδηρομεταλλεύματα, για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του εν λόγω φαινομένου.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ**

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Το Γραφείο Κοιν. Ελέγχου/
Προστ. του Πολίτη



21-05-2010:Δελτίο Τύπου της Γ.Α.Δ.Α. σχετικά με 
σύλληψη τριών αλλοδαπών για κλοπή καλωδίων
ηλεκτροκίνησης συρμών του Ο.Σ.Ε.

**ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ**

Αθήνα, 21 Μαΐου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πρωινές ώρες της 18/5/2010 από αστυνομικούς της Υποδιεύθυνσης Β/Α Αττικής και του Τ.Α. Καπανδριτίου **συνελήφθησαν στη θέση Σφενδάλη-Αυλώνα Αττικής τρεις (3) αλλοδαποί, υπήκοοι Βουλγαρίας, ηλικίας 27, 31 και 34 ετών για κλοπή καλωδίων ηλεκτροκίνησης συρμών του Ο.Σ.Ε.**

Συγκεκριμένα συνελήφθησαν κατά τη στιγμή που είχαν αναρριχηθεί σε πυλώνα καλωδίων ηλεκτροκίνησης, εντός του σιδηροδρομικού δικτύου και με τη χρήση κόφτη μετάλλων απέκοπταν τα καλώδια.

Από την έρευνα προέκυψε ότι οι συλληφθέντες είχαν συστήσει σπείρα που αφαιρούσε τα εναέρια χάλκινα καλώδια ηλεκτροκίνησης συρμών του ΟΣΕ καθώς και καλώδια τηλεδιοίκησης, φωτισήμανσης και αγωγούς τροφοδοσίας των σιδηροδρομικών σταθμών κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών-Θεσσαλονίκης.

Από τη μέχρι στιγμής έρευνα προκύπτει ότι έχουν διαπράξει :

- **Πέντε (5) κλοπές καλωδίων στη περιοχή Πολυδενδρίου.**
- **Τέσσερις (4) κλοπές καλωδίων στη περιοχή Αυλώνα.**
- **Μία (1) κλοπή καλωδίων στη περιοχή Αγίου Στεφάνου.**

Οι συλληφθέντες οδηγήθηκαν στον κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών.

Κλείσιμο παραθύρου

22-05-2010:Δελτίο Τύπου της Α.Δ.Βοιωτίας σχετικά με σύλληψη δώδεκα ατόμων για διατάραξη ασφάλειας σιδηροδρόμων, κλοπή και διακεκριμένη περίπτωση φθοράς

ΓΕΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Λιβαδειά, 22 Μαΐου 2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Συνελήφθησαν δώδεκα (12) άτομα, εκ των οποίων οχτώ (8) αλλοδαποί πολίτες Πακιστάν και τέσσερις (4) ημεδαποί (οι τρεις ΡΟΜΑ), σε βάρος των οποίων σχηματίστηκαν δικογραφίες για διατάραξη ασφάλειας σιδηροδρόμων, κλοπή και διακεκριμένη περίπτωση φθοράς, καθώς και για αποδοχή-διάθεση προϊόντων εγκλήματος.

Η σύλληψή τους επετεύχθη στα πλαίσια στοχευμένης δράσης της Αστυνομικής Διεύθυνσης Βοιωτίας, την τελευταία εβδομάδα, για την πρόληψη και καταστολή εγκληματικών πράξεων σε βάρος του Ο.Σ.Ε., που αφορούν την κοπή – κλοπή εναερίων χάλκινων καλωδίων ηλεκτροκίνησης, του σιδηροδρομικού δικτύου περιφέρειάς μας.

Ειδικότερα:

· Την 16-05-2010, αστυνομικοί του Τμήματος Ασφαλείας Λιβαδειάς, ενεργώντας περιπολία κατά μήκος του σιδηροδρομικού δικτύου του Ο.Σ.Ε., εντόπισαν ΙΧΕ αυτοκίνητο να κινείται ύποπτα στο χώρο. Επέβαιναν πέντε (5) αλλοδαποί πολίτες Πακιστάν, οι οποίοι δεν μπορούσαν να δικαιολογήσουν την παρουσία τους στο σημείο και έφεραν στα ρούχα τους εμφανή εντυπώματα τριβής, εξαιτίας μεταφοράς εναερίων καλωδίων ηλεκτροκίνησης.

Πλησίον της σιδηροδρομικής γραμμής και συγκεκριμένα στο ύψος του Χ/Σ 135+000, ανευρέθηκαν επιμελώς κρυμμένα εντός αυτοσχέδιας κρύπτης και κατασχέθηκαν, δώδεκα (12) τμήματα εναερίου χάλκινου καλωδίου, τυλιγμένα σε αντίστοιχες αυτοσχέδιες κουλούρες, συνολικού μήκους (380) μέτρων περίπου, τα οποία οι παραπάνω, όπως προέκυψε, αφαίρεσαν δια κοπής λίγο πριν στο ύψος της προαναφερόμενης χιλιομετρικής θέσης.

· Την 18-05-2010, αστυνομικοί της ίδιας Υπηρεσίας συνεπικουρούμενοι από αστυνομικούς της Α' Ο.Π.Κ.Ε. Διεύθυνσής μας, εντόπισαν ΙΧΕ αυτοκίνητο να κινείται πλησίον του σιδηροδρομικού δικτύου στο Χ/Σ 135+000. Σε δοθέν σήμα στάσης αυτού, ο οδηγός ανέπτυξε ταχύτητα προσπαθώντας να διαφύγει, χωρίς αποτέλεσμα. Ακινητοποιήθηκε και οι επιβαίνοντες σ' αυτό, τρεις (3) αλλοδαποί πολίτες Πακιστάν, προσήχθησαν στο Τμήμα Ασφαλείας Λιβαδειάς.

Κατά την εξέτασή τους προέκυψε ότι οι ανωτέρω, πρώτες πρωινές ώρες της 17-05-2010, προέβησαν στη κοπή εξακοσίων (600) μέτρων καλωδίων ηλεκτροκίνησης από το Χ/Σ 133+300 έως το Χ/Σ 133+900, με αποτέλεσμα να ακινητοποιηθεί για δεκαπέντε λεπτά (15) επιβατική αμαξοστοιχία που εκτελούσε το δρομολόγιο Αθήνα-Θεσσαλονίκη.

Καθ' υπόδειξη των δραστών, ανευρέθηκε πλησίον του ανωτέρω σημείου ένας χειροκίνητος κόφτης μετάλλων, επιμελώς κρυμμένος. Σε γενόμενη έρευνα στην οικία τους, στην Μάνδρα Αττικής, σε συνεργασία με το Τμήμα Ασφαλείας Μάνδρας, ανευρέθηκαν σαράντα πέντε (45) αυτοσχέδιες κουλούρες εναερίου χάλκινου καλωδίου ηλεκτροκίνησης, συνολικού μήκους εφτακοσίων σαράντα (740) μέτρων, καθώς επίσης και σημαντικός αριθμός ενδιάμεσων συνδετήρων.

Την επομένη (19-05-2010), καθ' υπόδειξη ενός εκ των δραστών, αστυνομικοί του Τμήματος Ασφαλείας Λιβαδειάς με την συνδρομή αστυνομικών του Τμήματος Ασφαλείας Μάνδρας και της Υποδιεύθυνσης Ασφάλειας Δυτικής Αττικής, μετέβησαν σε μάνδρα εμπορίας παλαιών σιδήρων, που βρίσκεται επί της Λ. Νάτο στα Άνω Λιόσια, όπου προφασιζόμενοι τους ενδιαφερόμενους προς πώληση εξηντα τεσσάρων (64) κιλών καμένων καλωδίων, εισέπραξαν από τον ιδιοκτήτη της μάνδρας (Ελληνα) διακόσια πενήντα τέσσερα (254) Ευρώ, ο οποίος και συνελήφθη για αποδοχή προϊόντων εγκλήματος.

Επακολούθησε έρευνα από κλιμάκιο της ΥΠ.Ε.Ε. και διαπιστώθηκε ότι ο εν λόγω ιδιοκτήτης, κάτω από νάιλον και μεταλλικά παραπετάσματα, απέκρυπτε ποσότητα χαλκού, την κατοχή του οποίου δεν μπόρεσε να δικαιολογήσει και συγκεκριμένα: α) χιλίων εκατόν είκοσι κιλών (1.120) κιλών καθαρού χαλκού και β) δύο χιλιάδων εκατόν είκοσι (2.120) κιλών οξειδωμένου και αναμεμειγμένου με άλλα μέταλλα χαλκού, τα οποία κατασχέθηκαν και παραδόθηκαν στον Ο.Δ.Δ.Υ. για φύλαξη.

Την 20-05-2010 αστυνομικοί του Τμήματος Ασφαλείας Θηβών, περιπολούντες από κοινού με αστυνομικούς του Αστυνομικού Τμήματος Βαγιών και του Α.Σ. Αλιάρτου, εντόπισαν ένα Ι.Χ.Φ. αυτοκίνητο στο οποίο επέβαιναν τρεις (3) ΡΟΜΑ, ο οδηγός του οποίου, σε σχετικό σήμα στάθμευσής του ανέπτυξε ταχύτητα και τράπηκε σε φυγή. Το όχημα ακολουθήθηκε και σταθμεύτηκε σε αγροτική περιοχή.

Σε έρευνα που έγινε στο εσωτερικό του, ανεβρέθηκε υλικό του Ο.Σ.Ε. και συγκεκριμένα 15 μέτρα φέροντος αγωγού και 30 μέτρα μαλακά καλώδια με ίχνη πρόσφατης κοπής.

Από την προανάκριση προέκυψε ότι το ανωτέρω υλικό είχε αφαιρεθεί από το Χ/Σ 112+000 του σιδηροδρομικού δικτύου Αθηνών - Θεσσαλονίκης.

Όπως προέκυψε από την έρευνα, οι συλληφθέντες, με άγνωστο αριθμό συνεργών τους, σε άγνωστο χρόνο, είχαν συστήσει σπείρες και αφαιρούσαν τα εναέρια χάλκινα καλώδια ηλεκτροκίνησης του σιδηροδρομικού δικτύου κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Θεσσαλονίκης.

Οι δράστες δρούσαν νυχτερινές κυρίως ώρες και αφού προσέγγιζαν την γραμμή με Ι.Χ.Ε. αυτοκίνητα τα οποία τους αποβίβαζαν σε απόσταση τριακοσίων έως πεντακοσίων μέτρων από το δίκτυο, στη συνέχεια κινούμενοι πεζοί κατέφθαναν επί του δικτύου.

Εκεί με χειροκίνητους κόφτες που από προηγούμενες δράσεις τους είχαν αποκρύψει εγγύς του δικτύου, προέβαιναν στην κοπή των καλωδίων και τη συγκέντρωση αυτών σε προεπιλεγμένο από αυτούς σημείο.

Οι οδηγοί των ΙΧΕ αυτοκινήτων τους ανάμεναν επί των κεντρικών οδών και περί ώρα 05.00, και αφού ενημερώνονταν ότι οι συνεργοί τους έχουν συγκεντρώσει το αφαιρεθέν υλικό μόνο τότε προσέγγιζαν το σημείο, όπου φόρτωναν συνεργούς και υλικό και κατευθύνονταν προς Αθήνα στις οικίες τους, όπου τα απέκρυπταν.

Από την διενεργηθείσα προανάκριση προέκυψε ότι τα αφαιρεθέντα καλώδια ηλεκτροκίνησης χαλκού πωλούνταν από τους δράστες σε καταστήματα «μάνδρες» συλλογής παλαιών σιδήρων και μετάλλων στη Δυτική Αττική, αντί του ποσού των τεσσάρων (4) Ευρώ το κιλό, αφού καθ' υπόδειξη των ιδιοκτητών ανωτέρω καταστημάτων προέβαιναν στη καύση των καλωδίων προκειμένου καταστεί δυσχερής η αναγνώριση τους.

Αρμόδιοι υπάλληλοι του Ο.Σ.Ε. αναγνώρισαν τα προαναφερθέντα καλώδια ως υλικό του οργανισμού, διευκρινίζοντας ότι από τις εν λόγω δολιοφθορές θα μπορούσε να προκληθεί κίνδυνος στην ασφαλή διέλευση των διερχόμενων αμαξοστοιχιών και τραυματισμός των επιβαινόντων σε αυτές.

Συλληφθέντες με τις σε βάρος τους σχηματισθείσες δικογραφίες σε βαθμό κακουργήματος παραπέμφθηκαν στις αρμόδιες Εισαγγελικές Αρχές.

Βρίσκεται σε εξέλιξη μια σειρά ενεργειών, από αστυνομικές υπηρεσίες και συναρμόδιες υπηρεσίες δίωξης οικονομικού εγκλήματος, που συνεχίζουν τους ελέγχους σε μάνδρες μετάλλων, χαλκού και σιδήρου, σε περιοχές περιφέρειάς μας και Αττικής, καθώς και σε χυτήρια που προμηθεύονται κλεμμένες ποσότητες χαλκού, από διάφορους προμηθευτές τους.-

Επισυνάπτονται φωτογραφίες σιδηρ/κου. Δικτύου περιοχής και κατασχεθέντων υλικών - μέσων.

