



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104179993

23 MAY 2010

Πειραιάς 28 Μαΐου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/277

**ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων
(Γρ. κ. Υπουργού, με αντίγραφο ερώτησης)
2. Βουλευτή κ. Σ.-Α. Γεωργιάδη
3. Βουλευτή κ. Α. Πλεύρη

**ΘΕΜΑ: Ανάπτυξη της ποντοπόρου ναυτιλίας, της κρουαζιέρας και του
θαλάσσιου τουρισμού.**

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 9614/03-5-2010 ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Σ.-Α.
Γεωργιάδη και Α. Πλεύρη.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, όσον αφορά σε αρμοδιότητες του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η Ελληνική Πολιτεία αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα του κεφαλαίου της εμπορικής μας ναυτιλίας, και ιδιαίτερα της ποντοπόρου, η οποία εξασφαλίζει διεθνές κύρος και παράγει πλούτο για την ελληνική οικονομία και κοινωνία, μεριμνά συνεχώς για την επαύξηση αυτού, προσαρμόζοντας κατάλληλα, όποτε απαιτείται, το ισχύον ιδιαίτερο νομοθετικό πλαίσιο (άρθρο 13 ν.δ. 2687/53 – εγκριτικές πράξεις νηολόγησης) στις εκάστοτε ισχύουσες συνθήκες δραστηριοποίησης στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Προς τούτο, με γνώμονα τους άξονες «ανάπτυξη – ασφάλεια – ποιότητα – ανταγωνιστικότητα – απασχόληση», το Νοέμβριο 2006, αποφασίστηκε η λήψη δέσμης μέτρων για την Ελληνική ποντοπόρο ναυτιλία (καθιέρωση ελαστικότερων συνθέσεων κατωτέρων πληρωμάτων - επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών) με στόχο τόσο την ποιοτική και ποσοτική βελτίωση του εθνικού νηολογίου, όσο και την ανάλογη αύξηση των προσφερόμενων θέσεων εργασίας για τους Έλληνες ναυτικούς.

Τα εν λόγω μέτρα υλοποιήθηκαν κατ' αρχάς με τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης των πλοίων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 ν.δ. 2687/53 και ειδικότερα με τροποποίηση του όρου 8 αυτών, και ολοκληρώθηκαν με την συμπερίληψη διάταξης (άρθρο 12) για τη ρύθμιση της επιδότησης των ασφαλιστικών εισφορών στον ν.3569/2007 «Συνεταιρισμοί θαλάσσιας ασφάλισης και άλλες διατάξεις αρμοδιότητος Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 122 Α').

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τηρούμενα από την Υπηρεσία μας στοιχεία, έχουν ενταχθεί στα πιο πάνω μέτρα, από της εφαρμογής τους μέχρι την 10-05-2010 διακόσια εβδομήντα δύο (272) νέα πλοία, συνολικής ολικής χωρητικότητας 16.880.909 κόρων και μέσου όρου ηλικίας (ΜΟΗ) 5,4 έτη (Σχετικός Πίνακας επισυνάπτεται). Ακόμη τα

πιο πάνω μέτρα έχουν ενσωματώσει με κατάλληλη τροποποίηση των εγκριτικών τους πράξεων περίπου πεντακόσια τριάντα (530) υπάρχοντα πλοία.

Επίσης, η συνολική χωρητικότητα του στόλου μας από 31.595.941 κόρους ολικής χωρητικότητας την 31/01/2006, ανήλθε σε 40.675.877 την 30-04-2010, σημειώνοντας αύξηση κατά 9.079.936 κόρους.

Δεδομένου ότι η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής με κρουαζιερόπλοια έχει τεράστιες προοπτικές και αποτελεί βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης, ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε πρόσφατα την επέκταση της άρσης του καμποτάζ και για τα πλοία υπό κοινοτική σημαία.

Σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία, το δικαίωμα διενέργειας περιηγήσεων μεταξύ ελληνικών λιμένων της ηπειρωτικής χώρας και των νησιών ή μεταξύ των νησιωτικών λιμένων μπορεί να επεκταθεί και στα πλοία με σημαία τρίτων χωρών εκτός των υπό κοινοτική σημαία επιβατηγών πλοίων.

Εκτιμάται ότι η άρση του καμποτάζ θα αποφέρει έσοδα στη χώρα, θα τονώσει την τουριστική κίνηση γενικότερα και θα δημιουργήσει νέες προοπτικές ανάπτυξης σε λιμένες της χώρας.

Προκειμένου να καταρτισθεί το θεσμικό πλαίσιο για την εφαρμογή των ανωτέρω, από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν.) συγκροτήθηκε Ειδική Επιτροπή Επίλυσης Ζητημάτων που άπτονται του θέματος, με τη συμμετοχή εκπροσώπων τόσο φορέων των τουριστικών κλάδων όσο και φορέων της ναυτιλίας. Το σχετικό πόρισμα παραδόθηκε στην Επιτροπή Θαλάσσιου Τουρισμού του ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. για τις τελικές της εισηγήσεις, εντός του μηνός Μαΐου 2010.

Τα λοιπά ζητήματα που θίγονται στην ανωτέρω σχετική, αποτελούν αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στο οποίο κοινοποιείται αντίγραφο της ερώτησης.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Ο αναφερόμενος στο κείμενο
Πίνακας (φ 01)

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΝΠΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 28-5-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΛΟΥΚΑ ΚΑΤΣΕΛΗ
ΑΝΤΙΠΡΟΫΠΑΡΧΗ



ΠΙΝΑΚΑΣ

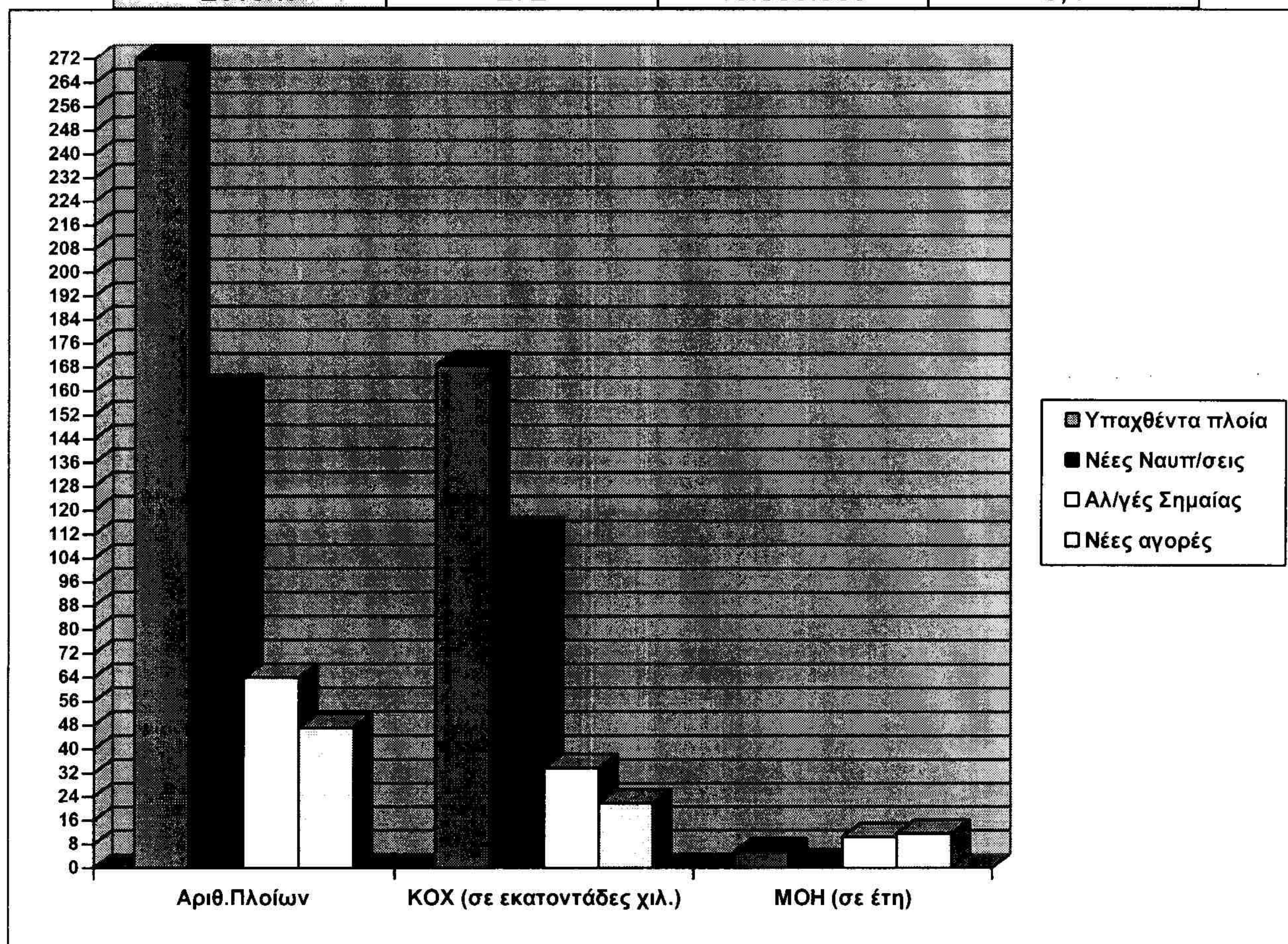
Στατιστικά στοιχεία πλοίων που έχουν ενταχθεί στα νέα μέτρα ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της Ελληνικής ναυτιλίας (Νοέμβριος 2006-Μάϊος 2010)

Σύμφωνα με στοιχεία που τηρούνται από την Υπηρεσία μας, έχουν ενταχθεί στα νέα μέτρα 272 ποντοπόρα πλοία συνολικής ολικής χωρητικότητας 16.880.909 κόρων και μέσου όρου ηλικίας (ΜΟΗ) 5,4 έτη, που κατανέμονται ως εξής:

	Αριθ.Πλοίων	ΚΟΧ	ΜΟΗ (σε έτη)
Υπαχθέντα πλοία	272	16.880.909	5,4
Νηολογηθέντα	241	14.850.229	5,8
Υπό νηολόγηση	29	1.929.669	1,9
Ματαίωση νηολ.	2	101.011	11,0

ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΠΑΧΘΕΝΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

	Αριθ.Πλοίων	ΚΟΧ	ΜΟΗ (σε έτη)
Νέες Ναυπ/σεις	161	11.332.742	1,6
Αλλ/γές Σημαίας	64	3.375.415	10,4
Νέες αγορές	47	2.172.752	11,5
Σύνολο	272	16.880.909	5,4



Επίσης, η συνολική χωρητικότητα του στόλου μας από 31.595.941 κόρους ολικής χωρητικότητας την 31/01/2006, ανήλθε σε 40.675.877 την 30/04/2010, σημειώνοντας αύξηση κατά 9.079.936 κόρους.