

27 MAY 2010



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 26 / 05/ 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 1072

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508329
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 9739/ 05-05-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 9739/ 05-05-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κ. Αϊβαλιώτης, σας πληροφορούμε ότι έχουμε απαντήσει στον ερωτώντα σε πρόσφατη ιδίου θέματος ερώτησή του με το υπ' αριθμ. Β-1021 / 07-05-2010 έγγραφο το οποίο επισυνάπτουμε.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ



Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε

✓✓



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 7 / 05/ 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 1021

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508329
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 8649/ 13-04-2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 8649/ 13-04-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κ. Αϊβαλιώτης, θέτουμε υπόψη σας ότι:

Η μελέτη του έργου «Μελέτη-κατασκευή, αυτοχρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση της Ελεύθερης Λεωφόρου Ελευσίνας – Σταυρού – Α/Δ Σπάτων και της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού» (Αττική Οδός) έχει γίνει με πρόβλεψη για τη λειτουργία του Προαστιακού Τραίνου και Σιδηροδρομικής γραμμής Υψηλής Ταχύτητας επί της μεσαίας νησίδας του Αυτοκινητόδρομου σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης. Για τον λόγο αυτό είχε απαλλοτριωθεί η ζώνη για τα Σιδηροδρομικά έργα καθώς και οι απαραίτητοι χώροι στάθμευσης στους σταθμούς του τραίνου.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΕΣΥ (Προσάρτημα 2 της Σύμβασης Παραχώρησης) προβλέπονται :

- α) στην παρ 5.5.5.4(1) «κατά μήκος της Σιδηροδρομικής Γραμμής από το Σ.Κ.Μ. και μέχρι το Α/Δ Σπάτων, προβλέπεται η μελλοντική κατασκευή σιδηροδρομικών σταθμών του προαστιακού τρένου κλπ.».
- β) στην παρ. 5.5.5.4 (2) μνημονεύονται οι προβλεπόμενοι (σε πλήρη λειτουργία) δεκαπέντε (15) σιδηροδρομικοί σταθμοί, στους οποίους περιλαμβάνεται και ο Σ.Σ.(οδού) Τατοΐου (στη Μεταμόρφωση).

Επίσης, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης το Δημόσιο έχει το δικαίωμα για λειτουργία του Προαστιακού Τραίνου οποιαδήποτε χρονική στιγμή.

Από τα παραπάνω γίνεται φανερό ότι οι χώροι των σταθμών είναι λειτουργικό κομμάτι του Προαστιακού Σιδηροδρόμου και σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως κοινόχρηστος χώρος.

Τέλος, συναποστέλλουμε το υπ' αριθ. 183612/30-04-2010 έγγραφο της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε με το οποίο παρέχεται η σχετική, κατά το λόγο αρμοδιότητας της, πληροφόρηση.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Συνημμένο: το αναφερόμενο

Κοινοποίηση :

1. ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε /κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή :

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε Υποδομών
- 4.Τ.Κ.Ε



ΕΡΓΟΣΕ

**ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ -ΕΡΓΑ Ι**

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Ημερομ. 3/5/10
Αριθμ. Πρωτ. 1021



Ημερομηνία: 30-04-2010
Αριθ. Πρωτ.: 183612
Αρ. Σύμβασης 265, 3Σ.Σ.
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ.: 265,11.2

Προς: Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε, ΤΚ 101 91 Παπάγου
Fax: 210 65 08 299, Τηλ: 210 65 08 320
Email: tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: 1. ΟΣΕ, Γραφείο Προέδρου Δ.Σ.
2. ΟΣΕ, Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
3. ΟΣΕ, Δ/ση Στρατηγικού Σχεδιασμού & Ανάπτυξης
4. ΕΔΙΣΥ, Γενικό Διευθυντή υποδομής
5. ΕΡΓΟΣΕ, Γραφείο Προέδρου Δ.Σ. & Δ/ντος Συμβούλου
6. Γραφείο Επίβλεψης
7. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθ. 8649/13-04-2010 Ερώτηση της Βουλής

Σχετ.: (α) Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-974/22-04-2010 δικό σας έγγραφο
(β) Το υπ' αριθ. πρωτ. Α4/01/04/10/7915/20-04-2010 τής ΕΥΔΕ/ΑΣΕΠ του
ΥΠΟΜΕΔΙ που σας έχει κοινοποιηθεί

Σε απάντηση του παραπάνω δικού σας (α) σχετικού με το οποίο μας διαβιβάσατε την υπ' αριθ. 8649/13-04-2010 ερώτηση της Βουλής, σας ενημερώνουμε ότι, για το σταθμό του Προαστιακού στη Μεταμόρφωση δεν τίθεται θέμα αυθαίρετης δόμησης του, αφού:

1. Με βάση τα ισχύοντα, για τον Σ.Σ. Μεταμόρφωσης έχει χορηγηθεί περιβαλλοντική άδεια κατασκευής στο πλαίσιο του συνόλου του έργου του Προαστιακού Σιδηρόδρομου (Σιδ. Γραμμή, Σιδ. Συστήματα, Σταθμοί κ.λ.π.), με το Ν.2338/95.
2. Όλοι οι σήμερα λειτουργούντες σταθμοί του Προαστιακού ανεγέρθησαν κατόπιν έκδοσης οικοδομικής άδειας από τη Δ/ση ΔΟΚ του ΥΠΕΧΩΔΕ (υπεύθυνη για τις άδειες των Ολυμπιακών Έργων, μεταξύ αυτών και του Προαστιακού) και παραδόθηκαν για χρήση πριν τους Ολυμπιακούς Αγώνες.
3. Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Μεταμόρφωσης κατασκευάστηκε μετά την διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων και ως εκ τούτου λόγω παρέλευσης της περιόδου κατά την οποία είχε τη σχετική αρμοδιότητα, η ΔΟΚ δεν μπόρεσε να εκδώσει την οικοδομική άδεια (παρεμφερή με τις άδειες των άλλων σταθμών).
4. Ο Υπουργός ΥΠΕΧΩΔΕ καθόρισε με απόφασή του (ΑΠΟΦΑΣΗ 21790/13-07-2009), τον τρόπο – μέσω Πολεοδομίας και βάσει Γ.Ο.Κ – έκδοσης της οικοδομικής άδειας.

5. Η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων/ Λειτουργίας και Συντήρησης Έργων Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΛΣΕΠ) του ΥΠΟΜΕΔΙ, με το σχετικό (β) έγγραφό της αναλύει τους λόγους για τους οποίους, η ζώνη του Προαστιακού, όπου κατασκευάστηκε ο ΣΣ της Μεταμόρφωσης, δεν είναι ακάλυπτος χώρος, αφού προβλεπόταν από τη μελέτη της Αττικής Οδού να χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή του Προαστιακού και για το σκοπό αυτό απαλλοτριώθηκε.
6. Με βάση την παραπάνω υπουργική απόφαση, κατατέθηκαν στην Πολεοδομία όλες οι μελέτες (αρχιτεκτονικά, στατικά, Η/Μ, πυρόσβεσης, αερίου κ.α.), ενώ η έκδοση της άδειας βρίσκεται στο στάδιο ελέγχου των φορολογικών (αμοιβές μηχανικών, ΙΚΑ, φόροι, τέλη, ενδεχόμενα πρόστιμα). Με την έκδοση της άδειας θα είναι πλέον δυνατή η σύνδεση με τη ΔΕΗ και την ΕΥΔΑΠ, οπότε και θα λειτουργήσει ο σταθμός.

Η ΕΡΓΟΣΕ καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προκειμένου να τεθεί ο σταθμός σε λειτουργία το ταχύτερο δυνατόν ώστε οι κάτοικοι της περιοχής να εξυπηρετηθούν.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. &
Διευθύνων Σύμβουλος



Ι. Πετρόπουλος