



2716

3/6

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 1 / 06/ 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 1143

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : κ. Σμαραΐδου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά  
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας με αριθμό ΠΑΒ 2716/4-5-2010

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό ΠΑΒ 2716/4-5-2010 , που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης , σχετικά με την από 14-4-2010 επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Φορτηγών Αυτοκινήτων που αφορά αιτήματά τους σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3446/06, από πλευράς Υπ. Υ.Με. Δ., σας πληροφορούμε τα πιο κάτω:

1. Έλεγχος εφαρμογής Ν. 3446/2006. Με το Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49) ο έλεγχος της εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών και αλλοδαπών φορτηγών οχημάτων και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές, καθώς και η επιβολή των διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4 έχει ανατεθεί στα όργανα ελέγχου που προβλέπονται στο άρθρο 2 του νόμου μεταξύ των οποίων είναι και τα μικτά κλιμάκια ελέγχου των Ν.Α.
2. Με την Γ5/29829/2313/14-6-2009 εγκύκλιο εφαρμογής του νόμου δόθηκαν από το Υπουργείο μας λεπτομερείς οδηγίες στα όργανα ελέγχου για το περιεχόμενο των παραβάσεων και τη διαδικασία ελέγχου. Πρόσθετα το Υπουργείο μας, στο πλαίσιο της υποστηρικτικής του αρμοδιότητας, εξακολουθεί να παρέχει διαρκώς στα όργανα ελέγχου οδηγίες και κατευθυντήριες γραμμές για επιμέρους ζητήματα εφαρμογής του νόμου ενώ διοργάνωσε ειδικό σεμινάριο σε οκτώ σειρές για την επιμόρφωση των στελεχών των μικτών κλιμακίων της Ν.Α. για θέματα νομιμότητας της κυκλοφορίας και της διενεργούμενης μεταφοράς με φορτηγά αυτοκίνητα.
3. Ως προς τα αιτήματα της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων (ΠΟΕΜΙΦΑ) που επισυνάπτονται στην Αναφορά, και συγκεκριμένα (α) ελεύθερη πραγματοποίηση μεταφορών με οχήματα του Ν. 1073/1980 σε όλη την Χώρα και (β) μετατροπή οχημάτων του Ν. 1073/1980 σε βυτιοφόρα υγρών καυσίμων για μεταφορές εντός της έδρας τους, αναφέρουμε ότι η ικανοποίηση αυτών των αιτημάτων δεν είναι δυνατή με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, και συγκεκριμένα με βάση το άρθρο 3 του Ν. 1073/1980 που καθορίζει τους περιορισμούς στο μεταφορικό έργο των ΦΔΧ αυτής της κατηγορίας και την με αρ. Φ1/330/15/1979 Απόφαση Υπουργού Συγκοινωνιών "Περί μη μετατροπής φορτηγών αυτοκινήτων

δημοσίας χρήσεως πάσης κατηγορίας σε βυτιοφόρα μεταφοράς και διανομής υγρών καυσίμων" (ΦΕΚ Β' 27).

4. Το μέγιστο επιτρεπόμενο μεικτό βάρος των ΦΔΧ οχημάτων του Ν. 1073/1980 αυξήθηκε προσφάτως σε οκτώ τόνους με το άρθρο 27 του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ Α' 49).

5. Για την αναμόρφωση του Ν. 383/1976, αναφέρουμε ότι οι προτάσεις και απόψεις της ανωτέρω Ομοσπονδίας διατυπώθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης και εξετάζονται από την ομάδα επεξεργασίας.

6. Θέματα παροχής ενισχύσεων για αντικατάσταση οχημάτων αντιμετωπίζονται στο ανωτέρω νομοσχέδιο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

1. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη  
Γραφείο Υπουργού
2. Βουλή των Ελλήνων  
Βουλευτή κ. Μιχ. Μπεκίρη

Εσωτερική Διανομή :

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών
4. Τ.Κ.Ε.

