



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ & ΗΛ. ΔΙΑΚ/ΣΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤ/ΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Αθήνα 26 Μαΐου 2010
Αριθ. Πρωτ. 28822

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ευαγγελιστρίας 2
ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ : 105 63 ΑΘΗΝΑ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Β. Δημουλά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 3741328
FAX : 210 3741150
E-mail : dty@ypes.gr

ΘΕΜΑ: Κατασκευή του έργου της οδικής σύνδεσης «Χάνια – Κισσός» Ν. Μαγνησίας.
ΣΧΕΤ: (α) Η αρ. 9696/513/4-5-2010 Ερώτηση - Α.Κ.Ε. του Βουλευτή κ. Κ. Καρτάλη.
(β) Το αρ. οικ.5278/73390/14-5-2010 έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης - ΑΚΕ αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος και σύμφωνα με το ανωτέρω (β) σχετικό έγγραφο της Περιφέρειας Θεσσαλίας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου ήταν ύψους 5.779.392,79€ ενώ ο προϋπολογισμός έχει διαμορφωθεί σήμερα στο ποσό των 8.611.042,56€ (αρχική σύμβαση, θεομηνία, 1^η και 2^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών).

Η συμβατική ημερομηνία περαίωσης ήταν η 31/12/2008 και δόθηκε παράταση μέχρι 15-6-2010.

Κατά το διάστημα από αρχές Δεκεμβρίου 2009 έως τέλος Μαρτίου 2010 διεκόπη το έργο λόγω λειτουργίας του χιονοδρομικού κέντρου.

Πρόκειται να γίνει τροποποίηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου «Χάνια - Κισσός» και συγκεκριμένα παράκαμψη του Χιονοδρομικού κέντρου Πηλίου με νέα χάραξη συνολικού μήκους 1,7χλμ. η οποία θα αντικαταστήσει το αντίστοιχο τμήμα του υφιστάμενου δρόμου που διέρχεται μέσα από τις χιονοδρομικές εγκαταστάσεις. Το εν λόγω έργο θα λειτουργεί ως δρόμος ελεύθερης πρόσβασης δύο κατευθύνσεων, μη διαχωρισμένων και σε μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Ακόμη θα διαμορφωθούν δύο ισόπεδοι κόμβοι Χανίων (για την σύνδεση του έργου με το οδικό κύκλωμα Πηλίου) και ισόπεδος κόμβος στο χιονοδρομικό κέντρο Πηλίου ενώ με κατεύθυνση από Κισσό προς Χάνια η αφετηρία της παράκαμψης βρίσκεται 200μ ανατολικά του σημείου που καταλήγουν οι πίστες. Το κόστος υλοποίησης της τροποποίησης εκτιμάται στο ποσό των 3.850.000,00€.

Σχετικά με τα ανωτέρω σας καταθέτουμε συνημμένα την αρχική σύμβαση, την 1^η και 2^η Σ.Σ.Ε. και αντίγραφα των τριάντα (30) πιστοποιήσεων του έργου ενώ τα στοιχεία της μελέτης για τη διόρθωση της χάραξης, λόγω του μεγάλου όγκου τους, είναι διαθέσιμα στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Ν. Α. Μαγνησίας.

Τέλος για θέματα σχετικά με την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και τη μελέτη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τη διορθωτική χάραξη του έργου αρμόδιο να απαντήσει είναι το συνενωτόμενο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. Σύμβαση κατασκευής έργου
φύλλα έξι (6)
2. Αντίγραφα πιστοποιήσεων
φύλλα τριάντα (30)

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

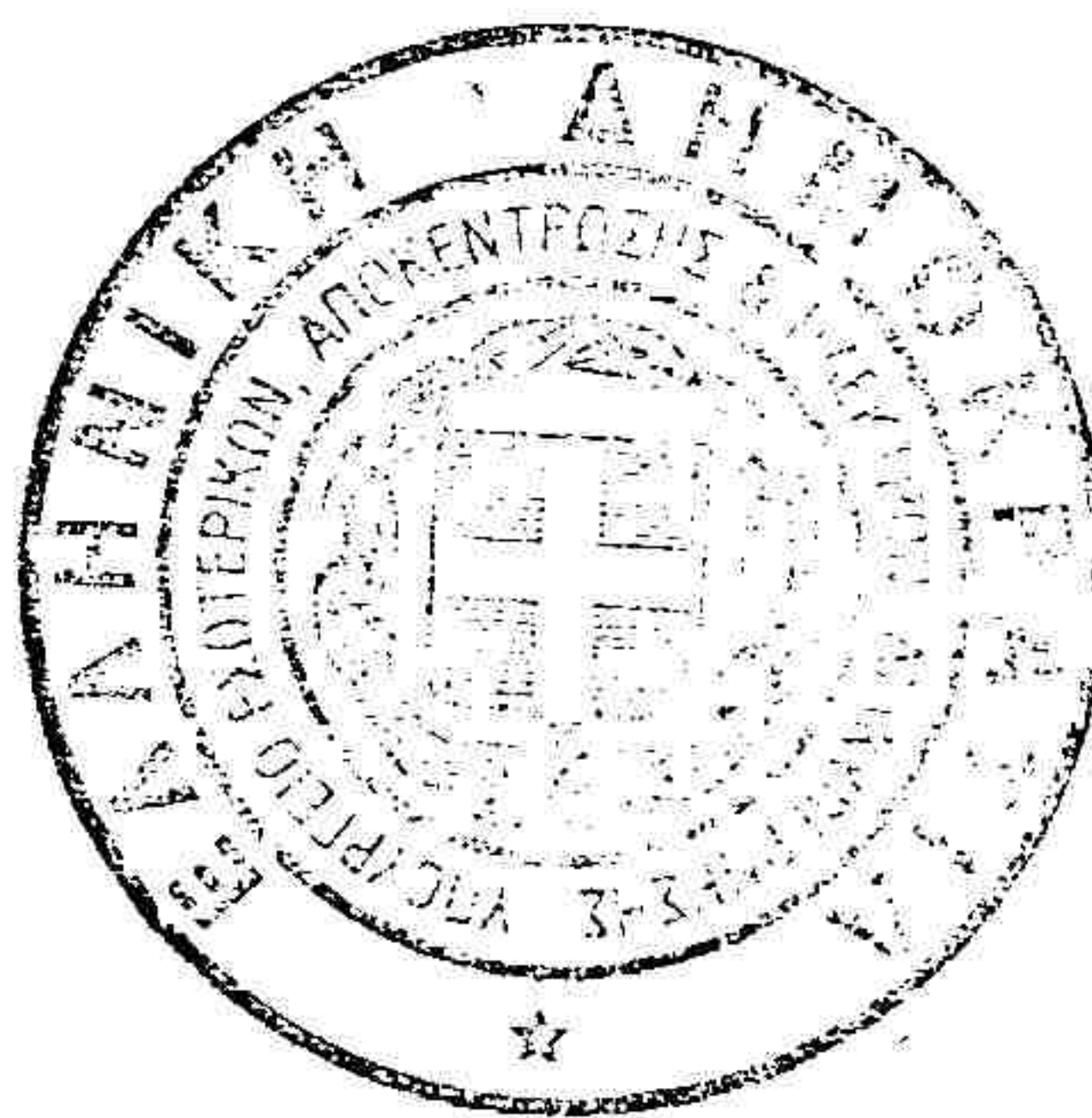
1. Υπουργείο ΠΕΚΑ
(Γραφείο Κοινοβ/κού Ελέγχου)
2. Βουλευτή κ. Κ. Καρτάλη
(Δια των Υπηρεσιών της Βουλής)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γραφείο Κοινοβ/κού Ελέγχου
(σχετ. η αρ. 9696/513/4-5-10 Ερώτηση-ΑΚΕ)
2. Δ.Τ.Υ./Β'.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΤΟΛΙΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ