



2789
31/5

28/5

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς 28 Μαΐου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/284

**ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού με αντίγραφο
αναφοράς)
2. Βουλευτή κ. Π. Ρήγα

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση ν. Νάξου.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 2789/07-5-2010 αναφορά του Βουλευτή κ. Π. Ρήγα.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, όσον αφορά σε αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλιακής Πολιτικής, του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, ενώ η Πολιτεία ελέγχει τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων δρομολόγησης και παρεμβαίνει, εφόσον απαιτηθεί, για λόγους δημοσίου συμφέροντος και σε περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που διατίθενται, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Η πλοιοκτήτρια εταιρεία του Επιβατηγού-Οχηματαγωγού «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ» αιτήθηκε την τροποποίηση δρομολόγησης αυτού, προκειμένου κατά το χρονικό διάστημα από 01-05-2010 έως 31-10-2010 να εκτελεί δρομολόγια στη γραμμή Πειραιά - Σύρου - Μυκόνου - Ικαρίας - Σάμου αντί στη γραμμή Πειραιά - Πάρου - Νάξου - Ικαρίας - Σάμου, που εκτελούσε έως και την περίοδο αυτή. Ανωτέρω αίτημα εξετάστηκε αρμοδίως από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), το οποίο και γνωμοδότησε (με το αριθ. 02/28-04-10 Πρακτικό Συνεδρίασης) κατά πλειοψηφία θετικά για την αποδοχή του αιτήματος και τροποποίηση του δρομολογίου από 11-05-2010 έως και 31-10-2010.

Κατά την τρέχουσα θερινή περίοδο, η Πάρος εξυπηρετείται από τον λιμένα Πειραιά με δεκαεννιά (19) δρομολόγια την εβδομάδα που εκτελούν συνολικά τα Επιβατηγά-Οχηματαγωγά «BLUE STAR NAXOS, BLUE STAR PAROS, BLUE STAR ITHAKI και ΔΙΑΓΟΡΑΣ και με δεκαεννιά (19) δρομολόγια την εβδομάδα που εκτελούν

συνολικά τα Επιβατηγά-Οχηματαγωγά-Ταχύπλοα «ΧΑΙΣΠΙΝΤ 4, ΧΑΙΣΠΙΝΤ 5 και ΣΠΙΝΤΡΑΝΕΡ ΙΙΙ». Ομοίως για την ίδια περίοδο η Νάξος εξυπηρετείται από τον λιμένα Πειραιά με δεκαεννιά (19) δρομολόγια την εβδομάδα που εκτελούν συνολικά τα Επιβατηγά -Οχηματαγωγά «BLUE STAR NAXOS, BLUE STAR PAROS, και ΔΙΑΓΟΡΑΣ, με δεκαεννιά (19) δρομολόγια την εβδομάδα που εκτελούν συνολικά τα Ε/Γ-Ο/Γ-Τ/Χ «ΧΑΙ ΣΠΙΝΤ 4, ΧΑΙΣΠΙΝΤ 5 και ΣΠΙΝΤΡΑΝΕΡ ΙΙΙ» και με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα με το Επιβατηγό-Ταχύπλοο «SUPERJET».

Η διασύνδεση ΜΥΚΟΝΟΥ – ΝΑΞΟΥ – ΑΜΟΡΓΟΥ αποτελεί, ως διανησιωτική σύνδεση, αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ειδικότερα, η σύνδεση της ΝΑΞΟΥ με την ΑΜΟΡΓΟ πραγματοποιείται από τον ΠΕΙΡΑΙΑ με καθημερινά δρομολόγια, με το Επιβατηγό- Οχηματαγωγό BLUE STAR ΝΑΞΟΣ.

Επιπρόσθετα, για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2009 έως 31/10/2010), κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ. στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 3327.1/28/09/28-05-2009 «Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, όπου μεταξύ άλλων, προκηρύχθηκε και η ακόλουθη δρομολογιακή γραμμή:

«ΘΕΣ/ΝΙΚΗ – ΣΠΟΡΑΔΕΣ – ΚΥΚΛΑΔΕΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ» και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα «ΘΕΣ/ΝΙΚΗ – προσέγγιση σε τουλάχιστον δύο νησιά των ΣΠΟΡΑΔΩΝ – προσέγγιση σε τουλάχιστον δύο νησιά των ΚΥΚΛΑΔΩΝ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ» και επιστροφή με υποχρεωτική προσέγγιση στη νήσο Σύρο ως ακολούθως:

α) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα από 01/04/2010 μέχρι 31/10/2010, και β) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 15/06/2010 μέχρι 13/09/2010, και μίσθωμα 46.000,00 ευρώ ανά δρομολόγιο.

Στον διαγωνισμό που πραγματοποιήθηκε την 21^η Ιουλίου 2009 δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον καθόσον δεν κατατέθηκε σχετική προσφορά για την κάλυψη της ως άνω γραμμής.

Δεδομένης της ανάγκης κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τα νησιά των Κυκλάδων και την Κρήτη, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ, επαναπροκηρύχθηκε με την υπ' αριθμ.3327.1/82/09/22-09-2009 Προκήρυξη, η προαναφερόμενη δρομολογιακή γραμμή για την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα (το ένα από 12-04-2010 έως 03-10-2010 και το άλλο από 14-06-2010 έως 12-09-2010) με υποχρεωτική την προσέγγιση στη νήσο Σύρο.

Ωστόσο, στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε την 20^η Νοεμβρίου 2009, επίσης δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον και δεν κατατέθηκε προσφορά για την εν λόγω δρομολογιακή γραμμή και μίσθωμα επίσης 46.000,00 ευρώ ανά δρομολόγιο.

Ωστόσο, το θέμα της κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τα νησιά των Κυκλάδων και την Κρήτη για τη νέα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2010 μέχρι 31-10-2011 πρόκειται να εισαχθεί στην επόμενη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

Το θέμα των δρομολογίων του Επιβατηγού- Ταχυπλόου Αίολος Κεντέρης, αποτελεί επίσης αρμοδιότητα της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΘΣ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 28-5-2010

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΓΣΙΛΑΦΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.

