



2779
31/5

28/5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 28 Μαΐου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/283

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ε. Αυγενάκη

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΘΕΜΑ: Επιστολή του Πολιτιστικού Συλλόγου Κρητών Σύρου.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 2779/07-5-2010 αναφορά του Βουλευτή κ. Ε. Αυγενάκη.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, ενώ η Πολιτεία ελέγχει τη συνδρομή των απαιτούμενων νομίμων προϋποθέσεων και παρεμβαίνει, εφόσον απαιτηθεί, για λόγους δημοσίου συμφέροντος και σε περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που διατίθενται, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Κατόπιν τούτου, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας της δρομολογιακής περιόδου από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού

συνόλου, από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Τόσο από την Πολιτεία όσο και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται στο μέτρο του δυνατού εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (**μισθούμενα δρομολόγια**), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01/11/2009 έως 31/10/2010), κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ. στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., από το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 3327.1/28/09/28-05-2009 «Προκήρυξη Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, όπου μεταξύ άλλων, προκηρύχθηκε και η ακόλουθη δρομολογιακή γραμμή:

«ΘΕΣ/ΝΙΚΗ – ΣΠΟΡΑΔΕΣ – ΚΥΚΛΑΔΕΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ» και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα **“ΘΕΣ/ΝΙΚΗ – προσέγγιση σε τουλάχιστον δύο νησιά των ΣΠΟΡΑΔΩΝ – προσέγγιση σε τουλάχιστον δύο νησιά των ΚΥΚΛΑΔΩΝ – ΗΡΑΚΛΕΙΟ”** και επιστροφή με υποχρεωτική προσέγγιση στη νήσο **Σύρο** ως ακολούθως:

α) ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα από 01/04/2010 μέχρι 31/10/2010, και **β)** ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 15/06/2010 μέχρι 13/09/2010, και μίσθωμα 46.000,00 ευρώ ανά δρομολόγιο.

Στον διαγωνισμό που πραγματοποιήθηκε την 21^η Ιουλίου 2009 δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον καθόσον δεν κατατέθηκε σχετική προσφορά για την κάλυψη της ως άνω γραμμής.

Δεδομένης της ανάγκης κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τα νησιά των Κυκλάδων και την Κρήτη, κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ, επαναπροκηρύχθηκε με την υπ' αριθμ.3327.1/82/09/22-09-2009 Προκήρυξη, η προαναφερόμενη δρομολογιακή γραμμή για την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα (το ένα από 12-04-2010 έως 03-10-2010 και το άλλο από 14-06-2010 έως 12-09-2010) με υποχρεωτική την προσέγγιση στη νήσο **Σύρο**.

Ωστόσο, στο διαγωνισμό που διενεργήθηκε την 20^η Νοεμβρίου 2009, επίσης δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον και δεν κατατέθηκε προσφορά για την εν λόγω δρομολογιακή γραμμή.

Ωστόσο, το θέμα της κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών σύνδεσης της Θεσσαλονίκης με τα νησιά των Κυκλάδων και την Κρήτη για τη νέα δρομολογιακή περίοδο, ήτοι από 01-11-2010 μέχρι 31-10-2011 πρόκειται να εισαχθεί στην επόμενη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

Το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών και

131
εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΘΣ

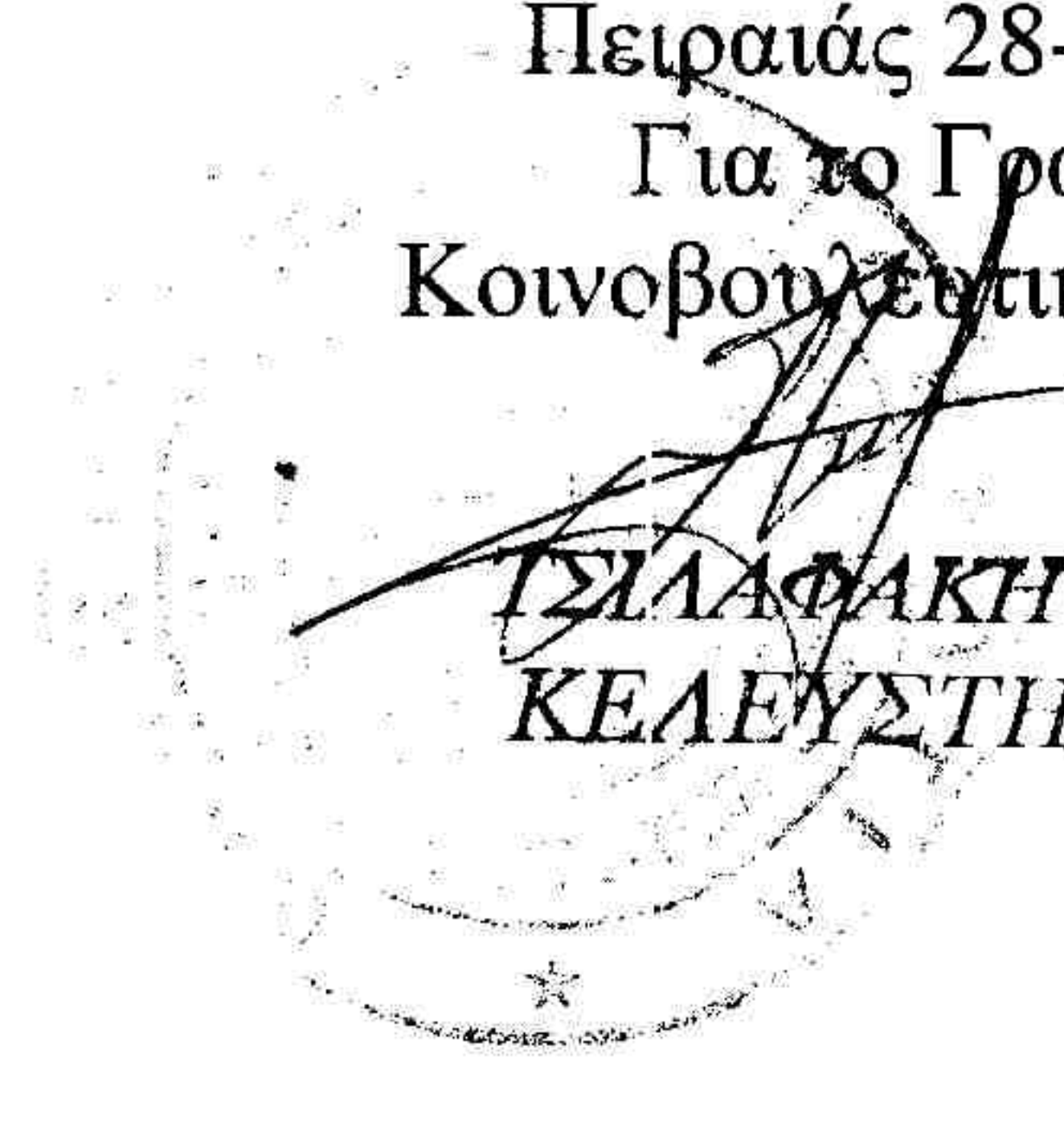
Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 28-5-2010

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


ΤΣΙΛΑΦΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.