ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 23 Νοεμβρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/83115/2026/359

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοιν: 1. Υπουργείο Εξωτερικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
3. Βουλευτή κα Α. Αναγνωστοπούλου
4. Βουλευτή κα Θ. Πέρκα
5. Βουλευτή κ. Ε. Τσακαλώτο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 7357/28-07-2026 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Θ. Δρίτσα, κας Α. Αναγνωστοπούλου, κας Θ. Πέρκα και κ. Ε. Τσακαλώτου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) παρακολουθεί ανελλιπώς τις εξελίξεις στη Μαύρη Θάλασσα, στον Περσικό Κόλπο και σε άλλες θαλάσσιες περιοχές ενδιαφέροντος, αποδίδοντας ύψιστη προτεραιότητα στην ασφάλεια των Ελλήνων ναυτικών και των ελληνικών πλοίων. Σε διαρκή βάση, εκδίδονται και αποστέλλονται συστάσεις προς τους φορείς της ελληνικής ναυτιλίας, με τις οποίες ενημερώνονται επί της διαμορφωθείσας κατάστασης στην ευρύτερη περιοχή καθώς και επί οποιασδήποτε σχετικής με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας πληροφορίας περιέρχεται σε γνώση του Φορέα μας. Παράλληλα, έχει ζητηθεί από τις ναυτιλιακές εταιρείες και τους Πλοιάρχους ελληνικών πλοίων η συνεχής επανεκτίμηση των εξελίξεων και επαναξιολόγηση του κινδύνου, ευρισκόμενοι σε διαρκή επικοινωνία τόσο με το Κέντρο Επιχειρήσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όσο και με τις τοπικές Ελληνικές Προξενικές Αρχές, τους τοπικούς εκπροσώπους τους και τις ασφαλιστικές εταιρείες. Επίσης, έχουν δοθεί οδηγίες για την εφαρμογή και τήρηση των αυστηρότερων μέτρων ασφάλειας επί των πλοίων.

Το ζήτημα της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας αποτελεί πάγια προτεραιότητα του φορέα μας. Ειδικά ο κ. Υπουργός έχει επανειλημμένα αναδείξει σε όλες του τις σχετικές δημόσιες παρεμβάσεις ότι η προστασία της ζωής και της ασφάλειας των ναυτικών μας είναι η απόλυτη προτεραιότητά μας. Η Ελλάδα πάντοτε αναδεικνύει με συνέπεια την προτεραιότητα αυτή στο πλαίσιο των διεθνών οργανισμών, και ιδίως του ΙΜΟ, όπου λαμβάνουν χώρα πολυάριθμες σχετικές συζητήσεις και πρωτοβουλίες. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βρίσκεται σε διαρκή επικοινωνία με το Υπουργείο Εξωτερικών, ώστε να υπάρχει συντονισμός και ανταλλαγή πληροφοριών επί των εξελίξεων που αφορούν στη ναυτιλία, και έχει αναπτύξει συνεργασία για την άμεση συνδρομή και αποτελεσματική αντιμετώπιση οποιουδήποτε ζητήματος ασφάλειας που αφορά Έλληνα ναυτικό ή ελληνικό πλοίο.

Σημειώνεται ότι ο χαρακτηρισμός των περιοχών ως εμπόλεμες ζώνες (warlike zones) για τις ανάγκες εφαρμογής συλλογικών συμβάσεων εργασίας, εφόσον σε αυτές συμπεριλαμβάνονται σχετικοί όροι, καθορίζεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ή εκτάκτως, μετά από διαβούλευση των εμπλεκόμενων κοινωνικών εταίρων. Στην περίπτωση συμβάσεων του Διεθνούς Φόρουμ Διαπραγματεύσεων (International Bargaining Forum – IBF), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των πλοιοκτητών και των ναυτεργατών, οι εμπόλεμες ζώνες καθορίζονται από την Επιτροπή Περιοχής Πολεμικών Επιχειρήσεων (Warlike Operations Area Committee – WOAC) η οποία αποτελεί μέρος του εν λόγω Forum. Στην τελευταία ενημερωμένη λίστα της IBF

με τις καθορισμένες περιοχές κινδύνου περιλαμβάνονται περιοχές του Περσικού Κόλπου, των Στενών του Ορμούζ, του Κόλπου του Ομάν, της Μαύρης Θάλασσας, της Ερυθράς Θάλασσας και του Κόλπου του Άντεν.

Πέραν των ανωτέρω, σύμφωνα με την παρ. 1 (β) (δδ) της Οδηγίας Β2.5.1 τη ΔΣ MLC, 2006, η οποία κυρώθηκε και ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με τον ν. 4078/2012 (Α΄179), οι ναυτικοί δικαιούνται παλιννόστησης, με ευθύνη και δαπάνες πλοιοκτήτη «[…] (δδ) σε περίπτωση που το πλοίο κατευθύνεται σε πολεμική ζώνη, όπως ορίζεται από εθνικούς νόμους ή κανονισμούς ή συμβάσεις εργασίας ναυτικών, στην οποία ο ναυτικός δεν συμφωνεί να μεταβεί.». Κατά τον διάπλου των περιοχών πολεμικών επιχειρήσεων ισχύουν επιπλέον απολαβές για τους ναυτικούς – πληρώματα των πλοίων.

Εφόσον υπάρξει αίτημα ναυτικού να αποναυτολογηθεί, λόγω άρνησής του να παραμένει επί του πλοίου, όταν αυτό βρίσκεται σε περιοχή ενόπλων συγκρούσεων, παρακάμπτονται οι προβλεπόμενες προθεσμίες που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία για την προηγούμενη ειδοποίηση και η αποναυτολόγηση πραγματοποιείται άμεσα. Σε περίπτωση που υπάρχουν δυσκολίες και ζητήματα ασφάλειας για την μετακίνηση του ναυτικού από το πλοίο στην ξηρά ενημερώνονται από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. οι Αρχές του Κράτους Λιμένα για τη συνδρομή τους, προκειμένου η αποβίβαση να πραγματοποιηθεί σε ασφαλείς συνθήκες. Επιπρόσθετα, ενημερώνονται οι Προξενικές Αρχές της Ελλάδας στην περιοχή, προκειμένου να συνδράμουν στον επαναπατρισμό, σύμφωνα με τον σχεδιασμό και τις διαδικασίες που εφαρμόζονται για το σύνολο των Ελλήνων πολιτών που έχουν εγκλωβιστεί στην περιοχή. Σημειώνεται ότι έως τη σύνταξη του παρόντος δεν έχει περιέλθει σε γνώση της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υ.ΝΑ.Ν.Π αίτημα επαναπατρισμού ναυτικού – μέλους πληρώματος από τα υπό ελληνική σημαία πλοία που βρίσκονται εντός του Περσικού Κόλπου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α’ Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β΄ Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ΄-Γρ. κ. ΔΚΒ’
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΠ

IOANNA PANAGIOTA PITTARA
23/11/2026 15:26
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ