ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
Διευθύνων Σύμβουλος

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91 Παπάγου
Τηλέφωνο: 2106508326
Ηλ. Διεύθυνση: tkvel@yme.gov.gr

Αρ. Πρωτ. : ALX-83939 16 Οκτωβρίου 2026

Θέμα: Απάντηση της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην Ερώτηση 7967/01.09.2026 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κος Μιχαήλ Χουρδάκης με θέμα «Εκκρεμής διάνοιξη της οδού Σόλωνος στη Θεσσαλονίκη και οριστική κυκλοφοριακή διαμόρφωση στην περιοχή του σταθμού "25ης Μαρτίου"»

Σχετικά: Η υπ΄ αριθμ. πρωτ. 139674/02.09.2026 Επιστολή της Υπηρεσίας Συντονισμού, Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, (CCN 727497)

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω :

1. Στο πλαίσιο κατασκευής του σταθμού «25ης Μαρτίου» του Μετρό Θεσσαλονίκης, η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. προέβη στην απαλλοτρίωση των αναγκαίων ιδιοκτησιών, προκειμένου να γίνει η διάνοιξη τμήματος της οδού Σόλωνος, ώστε να καθίσταται προσβάσιμος και λειτουργικός ο συγκεκριμένος σταθμός. Διευκρινίζεται ότι η διάνοιξη της οδού Σόλωνος στο σύνολό της δεν εμπίπτει στο πεδίο αρμοδιοτήτων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε..

2. Όπως προαναφέρθηκε, το αντικείμενο της συνολικής διάνοιξης της οδού Σόλωνος έως την οδό Δελφών, καθώς και οι σχετικές διαδικασίες που προηγούνται για την υλοποίησή της, δεν εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. Προτείνεται το εν λόγω ερώτημα να διαβιβαστεί στο Δήμο Θεσσαλονίκης.

3. Ομοίως, όπως στην προηγούμενη παράγραφο.

4. Η υφιστάμενη διαμόρφωση της περιοχής, στο τμήμα πέριξ του σταθμού του Μετρό «25ης Μαρτίου», λαμβάνοντας υπόψη τα σημερινά δεδομένα (της μη πλήρους διάνοιξης της οδού Σόλωνος) είναι οριστική, και έχει υλοποιηθεί με βάση εγκεκριμένη από την Εταιρεία μας μελέτη και τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Θεσσαλονίκης. Ομοίως, με βάση την κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία ελέγχθηκε από την Εταιρεία μας και εγκρίθηκε από τη ΔΙΠΕΧΩΣ Κ. Μακεδονίας και την Τροχαία Θεσσαλονίκης, υλοποιήθηκαν τα προβλεπόμενα από αυτήν μέτρα οδικής σήμανσης, διαγράμμισης και φωτεινής σηματοδότησης.

5. Μετά την έναρξη λειτουργίας του υπόψη σταθμού, δεν έχει διαπιστωθεί από την Εταιρεία μας στο συγκεκριμένο τμήμα κάποιο πρόβλημα σχετικά με την κυκλοφοριακή λειτουργία και την ασφάλεια

πεζών και οχημάτων. Πληρέστερη εικόνα για την ευρύτερη περιοχή ενδεχομένως έχει ο Δήμος Θεσσαλονίκης, ο οποίος μέχρι σήμερα δεν μας έχει μεταφέρει κάποιο πρόβλημα ή ανάγκη προσαρμογών.

Στη διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη πληροφορία.

Με εκτίμηση,

Χρήστος Φαφούτης
Διευθύνων Σύμβουλος

Σε απάντηση της : Με Α.Π. 139674/02.09.2026 ΥΣ/ΓΝ&ΚΘ/ ΥΜΕ (CCN 727497)
Χρειάζεται γραπτή απάντηση : --
Μέχρι την : --