05.10.2026 11:28:35
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ψηφιακά
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
ELEFTHERIA
MACHAIRA

Α. Π.: Εισερχ. ΥΠΕΝ/ΥΠΣΥΝ/111397/2426
Ημ/νία: Εισερχ. 05/10/2026
Α. Π. Αποστολέα: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/106655/7578
Ημ/νία Πρωτοκόλλου Αποστολέα: 05/10/2026

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης
Τμήμα Γ
Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Α. Κουλίδης
Τηλέφωνο: 210 641 7951
e-mail: sec.dipa@prv.ypeka.gr

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Θέμα: Ερώτηση 8513/2026 σχετικά με το Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) του Λιμένα Ραφήνας.

Σχετ.:
1. Η με α.π. 8513/22.9.2026 Ερώτηση Βουλής (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/106655/7578/25.9.2026).
2. Η με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31538/2125/24.9.2026 εισήγηση περιβαλλοντικής έγκρισης για την επικαιροποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του Λιμένα Ραφήνας.

Σε απάντηση της 1ης σχετικής Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας εμπίπτει η στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του Λιμένα Ραφήνας, κατά την υπ' αρ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 107017/2006 κ.υ.α. (Β΄ 1225), όπως ισχύει. Επί των ερωτημάτων που άπτονται της διαδικασίας αυτής αναφέρονται τα εξής:

1. Η διαδικασία στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης, που κινήθηκε με την υποβολή της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) από την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε., ως αρχή σχεδιασμού, ολοκληρώθηκε με την έκδοση της 2ης σχετικής εισήγησης περιβαλλοντικής έγκρισης. Η εισήγηση στηρίζεται στη ΣΜΠΕ και στα συμπληρωματικά υπομνήματά της, καθώς και στα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τις δημόσιες αρχές και το ενδιαφερόμενο κοινό κατά το άρθρο 7 της ανωτέρω κ.υ.α., στην οποία διατύπωσαν γνώμη, μεταξύ άλλων, το Δημοτικό Συμβούλιο Ραφήνας – Πικερμίου και το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής.
2. Κατά την παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 156 του ν. 4938/2022 και ισχύει, οι όροι, περιορισμοί και κατευθύνσεις της εισήγησης, μαζί με τη ΣΜΠΕ και τα υπομνήματά της, τίθενται με το προεδρικό διάταγμα του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου. Η προώθηση και το χρονοδιάγραμμα έκδοσης του διατάγματος δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

3. Η εισήγηση θέτει όρους που αφορούν ευθέως τη δυναμικότητα του λιμένα, τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις και την επιβάρυνση της περιβάλλουσας αστικής περιοχής, στα οποία αναφέρονται τα ερωτήματα 4, 6 και 8. Ειδικότερα:

   3.1. Η υλοποίηση των έργων για την εξυπηρέτηση αυξημένου αριθμού πλοίων, οχημάτων και επιβατών ακτοπλοΐας, ήτοι η διαμόρφωση χερσαίου χώρου επί επιχώσεων στην εσωτερική πλευρά του νέου προσήνεμου μώλου με κρηπιδώματα μήκους 550 m περίπου και οι δύο συστοιχίες ναυδέτων (finger piers), έπεται της ολοκλήρωσης ενός τουλάχιστον από τα βασικά συγκοινωνιακά έργα πρόσβασης στον λιμένα, ήτοι της επέκτασης της Αττικής Οδού προς Ραφήνα με υπογειοποίηση τμήματός της πλησίον του λιμένα ή της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμένα. Τα εξωτερικά λιμενικά έργα προστασίας από τον κυματισμό εκτελούνται ανεξάρτητα από την προϋπόθεση αυτή (όρος 1 της ενότητας Β.ΙΙ της εισήγησης).

   3.2. Στο στάδιο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) των έργων εκπονείται Κυκλοφοριακή Μελέτη, η οποία απογράφει και αναλύει την υφιστάμενη και τη μελλοντική κατάσταση, αποτιμά τις επιπτώσεις της λειτουργίας του λιμένα στην οδική κυκλοφορία της περιβάλλουσας αστικής περιοχής και προσδιορίζει τα μέτρα για τον περιορισμό τους (όροι 29 και 30).

   3.3. Οι χώροι στάθμευσης υπολογίζονται με βάση τις χρήσεις που έλκουν μετακινήσεις και τον βαθμό επίπτωσης του κυκλοφοριακού φόρτου στο αστικό περιβάλλον (όρος 9). Κατά την κατασκευή, η μεταφορά υλικών γίνεται κατά προτεραιότητα διά θαλάσσης, οι οδικές μεταφορές χρησιμοποιούν κατά προτεραιότητα τη χερσαία ζώνη του λιμένα στις περιόδους χαμηλής επιβατικής κίνησης, και ο χρονικός προγραμματισμός των εργασιών περιορίζει στο ελάχιστο τη διάρκεια και την ένταση της όχλησης των γειτονικών αστικών περιοχών (όροι 10 και 12). Η εξυπηρέτηση του λιμένα από τα δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης και ηλεκτροδότησης δεν επιβαρύνει υπέρμετρα τις αντίστοιχες υποδομές της πόλης (όρος 11).

   3.4. Η ηλεκτροδότηση των πλοίων στη θέση πρόσδεσης (cold ironing) επεκτείνεται σε επιπλέον θέσεις ελλιμενισμού, για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και τη μείωση του θορύβου (όρος 3), και εκπονείται ειδική μελέτη κλιματικής θωράκισης του λιμένα (όρος 4).

   3.5. Οι σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την εφαρμογή του σχεδίου παρακολουθούνται με Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης, με ευθύνη του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε., και τα αποτελέσματα συγκροτούνται σε ετήσια έκθεση που αναρτάται στην ιστοσελίδα του (ενότητα Γ της εισήγησης).

4. Τα λοιπά ερωτήματα, ήτοι η τρέχουσα και η μελλοντική ακτοπλοϊκή κίνηση και η μεταφορά δρομολογίων από τον Πειραιά (ερωτήματα 1 και 5), η επανεξέταση του σχεδίου από μηδενική βάση (ερωτήματα 3 και 4), η εκπόνηση μελέτης φέρουσας ικανότητας της ευρύτερης περιοχής (ερώτημα 6) και η διατήρηση της φυσιογνωμίας της Ραφήνας ως

προϋπόθεση του σχεδιασμού (ερώτημα 7), αφορούν τον λιμενικό και ακτοπλοϊκό σχεδιασμό και δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΝΙΚΑ