ADAMANTIA PANOLASKOU
21/10/2026 12:57

@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6a3a6058f16c419d2f3b939b
ΑΠ:28328
Υπογραφή: 21/10/26 11:20
Διανομή: 21/10/26 12:54

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Πληροφορίες: Α.Πανολάσκου
Τηλέφωνο: 213 151 6795
e-mail: ypertns@ypakp.gr

Αθήνα
Αριθ. Εσωτ. Πρωτ.:660

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση:
1.Πίνακας Διανομής
2. Ελληνική Κοινότητα Πνευμονικής Υπέρτασης
email: info@hellenicph.org

Θέμα: «Απάντηση στην υπ' αριθμ. πρωτ. 2543/4-6-2026 Αναφορά Βουλής»

Αναφορικά με την εν θέματι Αναφορά, κατά λόγο αρμοδιότητας σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η διεύρυνση των κατηγοριών δικαιούχων απαλλαγής από το τέλος ταξινόμησης, τα τέλη κυκλοφορίας και η διαδικασία χορήγησης Δελτίου Στάθμευσης ΑμεΑ προϋποθέτουν ρητή νομοθετική διάταξη και στη συνέχεια την έκδοση ΚΥΑ.

Το Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ (γνωστό και ως μπλε κάρτα) θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 16 του νόμου 1798/1988 (Α΄166). Επιτρέπει τη στάθμευση σε ειδικές θέσεις ΑμεΑ και την απαλλαγή από τέλη κυκλοφορίας ή φόρους αυτοκινήτων.

Σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 16 του νόμου 1798/1988, *«από 1.1.2013 το ποσοστό αναπηρίας καθορίζεται με βάση τη γνωμάτευση των οικείων υγειονομικών επιτροπών του Κ.Ε.Π.Α. «ή της Α.Σ.Υ.Ε.» και δεν γίνονται δεκτές από τις τελωνειακές «ή φορολογικές» αρχές γνωματεύσεις άλλων επιτροπών»,* ενώ σύμφωνα με την παράγραφο 5 του ιδίου άρθρου *«Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης ή Εθνικής Άμυνας καθορίζεται η αντιστοίχιση των παθήσεων που ορίζονται στο παρόν άρθρο με τις παθήσεις και τα ποσοστά αναπηρίας που καθορίζονται από το ΚΕ.Π.Α. ή την Α.Σ.Υ.Ε..».*

Το Δελτίο Στάθμευσης ΑμεΑ χορηγείται από τους Δήμους, σύμφωνα με την ΚΥΑ Δ2/3311/1991 (Β’ 3/1992), όπως συμπληρώθηκε και ισχύει με την μεταγενέστερη ΚΥΑ ΔΜΕΟ/στ/3430/1993 (Β΄ 456).

Η απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης, τα τέλη κυκλοφορίας και η διαδικασία χορήγησης Δελτίου Στάθμευσης ΑμεΑ συνδέονται και με τον Ενιαίο Πίνακα Προσδιορισμού Ποσοστού Αναπηρίας (Ε.Π.Π.Π.Α.) (Β΄6282/2021) και την ΚΥΑ Α.1235/26.10.2021 (Β΄ 5083), διότι με τις παραγράφους 4 και 5 του άρθρου 16 του νόμου 1798/1988 (όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 18 παρ. 2 του ν. 4110/2013 (Α΄17) και ισχύει), καθορίστηκε ότι το ποσοστό αναπηρίας προσδιορίζεται από τις Υγειονομικές Επιτροπές ΚΕΠΑ.

Κατ΄ εξουσιοδότηση των ανωτέρω διατάξεων (ήτοι του άρθρου 16 του νόμου 1798/1988 και του άρθρου 18 του ν. 4110/2013), εκδόθηκε η αρ. Δ18Α 5038263/23.10.2013 (Β΄2710) Κ.Υ.Α., η οποία ίσχυσε από 24.10.2013, και θεσμοθέτησε τη διαδικασία ιατρικής εξέτασης από τα ΚΕ.Π.Α. των ατόμων με αναπηρίες της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.1798/1988, όπως ισχύει, προκειμένου να τύχουν απαλλαγής: α) από το τέλος ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων και β) από τα τέλη κυκλοφορίας.

Με τις ακόλουθες νομοθετικές ρυθμίσεις (υποπαράγραφοι Δ.2 του άρθρου τρίτου του ν. 4254/2014, άρθρο 72 του ν. 4758/2020 και άρθρο 74 του ν. 4764/2020) διευρύνθηκαν οι κατηγορίες δικαιούχων και τροποποιήθηκαν τα απαιτούμενα ποσοστά αναπηρίας.

Η ισχύουσα ΚΥΑ Α.1235/26.10.2021 (Β΄ 5083) κατάργησε την προγενέστερη Δ18Α 5038263/23.10.2013 (Β΄ 2710) ΚΥΑ και ρυθμίζει την αντιστοίχιση παθήσεων του άρθρου 16 του ν. 1798/1988 όπως ισχύει, με τον Ενιαίο Πίνακα Προσδιορισμού Ποσοστού Αναπηρίας (ΕΠΠΠΑ).

Σε περίπτωση που προκριθεί η τροποποίηση της ισχύουσας Κοινής Υπουργικής Απόφασης και τα συναρμόδια Υπουργεία θα πρέπει κατά λόγο αρμοδιότητας να υποβάλουν στην αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης τεκμηριωμένη πρόταση αναφορικά με τυχόν διεύρυνση των κατηγοριών δικαιούχων των προβλεπόμενων απαλλαγών, καθώς και με την αναγκαία αντιστοίχιση ή επικαιροποίηση των παθήσεων σε συνάρτηση με τις προβλέψεις του ισχύοντος Ενιαίου Πίνακα Προσδιορισμού Ποσοστού Αναπηρίας (ΕΠΠΠΑ).

Τέλος, η Αναφορά έχει ήδη διαβιβαστεί και στα δύο συναρμόδια Υπουργεία. Συγκεκριμένα:

α) για ζητήματα που αφορούν στην απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας και εν γένει στις σχετικές φορολογικές και δημοσιονομικές συνέπειες, απαιτείται η συνδρομή του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), ενώ

β) για ζητήματα που σχετίζονται με τα κριτήρια χορήγησης Δελτίου Στάθμευσης Ατόμων με Αναπηρία απαιτείται η συνδρομή και η εισήγηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΝΑ ΕΥΘΥΜΙΟΥ

Πίνακας Διανομής:

Βουλευτές κ.κ.

-Θεοδώρα Τζάκρη

-Γιώτα Πούλου,

-Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης,

-Ραλλία Χρηστίδου

Εσωτερική Διανομή:

-Γραφείο Υφυπουργού