ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Ευαγγ. Δημητριάδου
Συντάξας: Αθ. Τσαντσάνογλου & Στ. Σάκκος

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 09.09.2026

Θεσσαλονίκη, 04.09.2026

Αριθμ. Πρωτ: 158900

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID235947

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508326
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : **Κοινοβουλευτική Ερώτηση 5481/21.05.2026**

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ΄ αρ. πρωτ. 138786/01.09.2026 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ158842/ID235845/01.09.2026).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 5481/21.05.2026 ερώτηση Ομάδας Βουλευτών.

Σε συνέχεια του με αρ. πρωτ. 138786/01.09.2026 εγγράφου σας, με το οποίο μας ζητείται η επικαιροποίηση των απαντήσεών μας που σας είχαν υποβληθεί με το 158024/ID234567/24.6.2026 έγγραφό μας αναφορικά με την υπ' αρ. 5481/21.05.2026 Κοινοβουλευτική Ερώτηση, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

1. Κύριος του Έργου είναι η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» και η τρέχουσα συντήρηση και λειτουργία του τμήματος πραγματοποιείται στα πλαίσια της σύμβασης «Εγνατία Οδός: Λειτουργία και Συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου στον Ανατολικό Τομέα και στους Κάθετους Άξονες Α1, Α25 & Α23 (2023-2025)» (αρ. σύμβ. 6061) με ανάδοχο την Κ/Ξ «Εγνατία Οδός 6061» (ΤΕΡΝΑ – ΑΚΤΩΡ).
2. Η κατολίσθηση εμφανίστηκε και εξελίχθηκε στο διάστημα 17/02/2026 έως 26/02/2026, κατόπιν παρατεταμένων βροχοπτώσεων με έντονα επεισόδια καταιγίδων τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο αθροιστικού ύψους βροχόπτωσης 596mm (μετεωρολογικός σταθμός Δραγάτη Ροδόπης). Μετά τις γεωτεχνικές έρευνες και τις γεωτρήσεις που πραγματοποιήθηκαν άμεσα μετά την εμφάνιση του φαινομένου, διαπιστώθηκε από τους ειδικούς μελετητές ότι η εκδηλωθείσα ολίσθηση διέρχεται εντός του υπεδάφους, αρκετά μέτρα κάτω από την έδραση του επιχώματος, δηλαδή πολύ βαθύτερα (έως 10m) κάτω από την έδραση του επιχώματος που είχε κατασκευασθεί. Πρόκειται δηλαδή για θραύση του υπεδάφους έδρασης υπό το φορτίο του επιχώματος, η οποία οφείλεται στον ακόλουθο συνδυασμό παραγόντων:
   - Στη μειωμένη φέρουσα ικανότητα (περιορισμένη διατμητική αντοχή) της αργιλικής στρώσης επί της οποίας κατασκευάσθηκε το επίχωμα.
   - Στην κεκλιμένη μορφολογία του εδάφους της περιοχής κατάντη του ποδός του επιχώματος (σημαντική υποβάθμιση της φέρουσας ικανότητας).
   - Στην υψηλή στάθμη υπόγειου νερού λόγω των έντονων και συνεχόμενων βροχοπτώσεων της χειμερινής περιόδου.
3. Τα αξονικά φορτία των οχημάτων μεταφοράς ανεμογεννητριών δεν υπερέβαιναν τις προδιαγραφές.
4. Η προσωρινή τοπική παράκαμψη έχει ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε λειτουργία από 01/06/2026. Η «Οριστική Μελέτη Αποκατάστασης Κατολίσθησης Επιχώματος του Κάθετου Άξονα Α23 περί την Χ.Θ. 7+500» εκπονήθηκε επειγόντως και υποβλήθηκε στις 31-8-2026 και βρίσκεται υπό έλεγχο. Μετά τον έλεγχο και έγκριση της μελέτης από την Υπηρεσία οι απαιτούμενες εργασίες θα ενταχθούν σε σύμβαση συντήρησης της οδού.

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
6ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Ευαγγ. Δημητριάδου
Συντάξας: Αθ. Τσαντσάνογλου & Στ. Σάκκος

Θεσσαλονίκη, 04.09.2026

Αριθμ. Πρωτ: 158900

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID235947

5. Η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εκπονήθηκε από εξειδικευμένο μελετητικό γραφείο του αναδόχου και ελέγχθηκε από την Εγνατία Οδό. Στην συνέχεια εκδόθηκαν τα απαιτούμενα περιοριστικά μέτρα κυκλοφορίας από την αρμόδια Τροχαία. Σε κάθε περίπτωση στον κάθετο άξονα Α23 ισχύει (από την έναρξη λειτουργίας του) απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5Τ, συνεπώς δεν τίθεται ζήτημα κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων.
6. Η προσωρινή τοπική παράκαμψη είχε κριθεί αναγκαία λόγω της επερχόμενης θερινής περιόδου και της σημασίας του άξονα για τον τουρισμό της περιοχής. Λόγω της χρονικής πίεσης η κατασκευή ξεκίνησε παράλληλα με την σχετική μελέτη, οι δε απαιτούμενες εγκρίσεις ζητήθηκαν ταυτόχρονα με την σύνταξη αυτής. Μόλις διαπιστώθηκε το πρόβλημα με τον αγωγό ICGB δόθηκε άμεσα εντολή στον ανάδοχο για τροποποίηση της μελέτης, καθώς ο αναμενόμενος χρόνος συνεννοήσεων και εγκρίσεων (δεδομένου ότι η έδρα της εταιρείας διαχείρισης του αγωγού δεν βρίσκεται καν στην Ελλάδα) εκτιμήθηκε ότι θα ξεπεράσει τις ανάγκες λειτουργίας κατά την θερινή περίοδο.
7. Δεν προκύπτουν ευθύνες του αναδόχου συντήρησης σχετικά με το συμβάν της καθίζησης.
8. Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, η «Οριστική Μελέτη Αποκατάστασης Κατολίσθησης Επιχώματος του Κάθετου Άξονα Α23 περί την Χ.Θ. 7+500» εκπονήθηκε επειγόντως και υποβλήθηκε στις 31-8-2026. Μετά τον έλεγχο και έγκριση της μελέτης από την Υπηρεσία οι απαιτούμενες εργασίες θα ενταχθούν σε σύμβαση συντήρησης της οδού.
9. Το ερώτημα δεν αποτελεί αρμοδιότητα της Εγνατία Οδός Α.Ε.. Σε κάθε περίπτωση η κυκλοφορία επί του άξονα Κομοτηνής – Νυμφαίας έχει ήδη αποκατασταθεί από 01/06/2026 με την κατασκευή της προσωρινής τοπικής παράκαμψης.

Με εκτίμηση,

Γεώργιος Κωνσταντόπουλος

Πρόεδρος Δ.Σ.