



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚ. - ΘΡΑΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΡΟΔΟΠΗΣ

Ταχ. Δ/ση : Φιλίππου 82
Ταχ. Κωδ. : 69100 Κομοτηνή
Πληροφορίες : Τσιλιγγίρη Χ.
Τηλέφωνο : 25313 53904
E-mail: tsiligiri@pamth.gov.gr



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6a7c45e8b42592aba5741caf
ΑΠ:268880/4131
Υπογραφή: 12/08/26 13:07
Διανομή: 12/08/26 13:07

Α. Π. Αποστολέα: 274486/3924
Ημ/νία Αποστολής: 12.08.2026

ΠΡΟΣ: Γραφείου Εκτελεστικού
Γραμματέα

ΚΟΙΝ: . 1. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ
Ροδόπης
2. Γενικό Δ/ντή Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού,
Περιβάλλοντος και
Υποδομών

ΘΕΜΑ : Επερώτηση του Βουλευτή κ. Οζγκιούρ Φερχάτ σχετικά με την ανάγκη λήψης μέτρων για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, λόγω επικινδυνότητας του οδικού δικτύου στον ορεινό όγκο της Ροδόπης

ΣΧΕΤ. : Η από 31-7-2026 Ερώτηση του κ. Οζγκιούρ Φερχάτ

Αναφορικά με τα ερωτήματα που τίθενται στο έγγραφο του βουλευτή κ. Οζγκιούρ Φερχάτ, σας γνωρίζουμε τα παρακάτω :

1. Στο βόρειο τμήμα του Νομού Ροδόπης και συγκεκριμένα στην περιοχή πέριξ του οικισμού του Μύτικα, έχει κατασκευαστεί ο Α.Σ.Π.Η.Ε. (Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας) «Φρουρός». Κύριος του έργου είναι η εταιρεία «ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ Α.Ε» ενώ εργολάβος είναι η εταιρεία «ΑΝΕΚΑ Α.Ε.». Ο εν λόγω Αιολικός Σταθμός αποτελείται από 4 ανεμογεννήτριες τύπου E115, ονομαστικής ισχύος 3,84 MW η κάθε μία.
2. Η «ΑΝΕΚΑ Α.Ε.» λόγω της κατασκευής του έργου του Α.Σ.Π.Η.Ε. (Αιολικός Σταθμός Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας) στη θέση «Φρουρός αιτήθηκε από την Υπηρεσία μας άδεια διέλευσης δικτύου μέσης τάσης, προκειμένου να επιτευχθεί η ηλεκτρική διασύνδεση του Σταθμού με το δίκτυο μεταφοράς του Α.Δ.Μ.Η.Ε. στον Υποσταθμό Ανύψωσης «ΦΛΑΜΠΟΥΡΟ». Η επιλεγείσα διαδρομή διέρχεται από τις ακόλουθες επαρχιακές οδούς, οι οποίες και υπάγονται στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας :
 - Καλλυντήριο – Δρύμη
 - Νυμφαία – Πάτερμα
3. Η προαναφερθείσα αίτηση της «ΑΝΕΚΑ Α.Ε.» συνοδεύεται από τη σχετική Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης που περιλαμβάνει την τοποθέτηση όλων εκείνων των απαραίτητων

στοιχείων (πινακίδες, πλέγματα, κώνοι, αναλάμποντες φανοί κλπ) που τοποθετούνται επί της οδού κατά τη διάρκεια των εργασιών, προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή ασφάλεια τόσο για τους διερχόμενους οδηγούς όσο και για το προσωπικό του έργου.

4. Η Υπηρεσία μας με το αρ.πρωτ. 4655/27-2-2026 έγγραφό της χορήγησε στην εταιρεία την άδεια τομής και διέλευσης του δικτύου από τις προαναφερθείσες οδούς, ενώ περιοδικά παρίσταται σε ελέγχους για την ορθή εφαρμογή των όρων της άδειας αλλά και της Εργοταξιακής Σήμανσης, προβαίνοντας παράλληλα στις σχετικές προφορικές συστάσεις και παρατηρήσεις στον επί τόπου του έργου υπεύθυνο Μηχανικό, όταν διαπιστώνει ελλείψεις ή παραλείψεις. Ουδέποτε ενημερώθηκε η Υπηρεσία μας για κάποιο ατύχημα που έλαβε χώρα στην περιοχή και οφείλεται σε ελλιπή εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας.
5. Μετά το πέρας των εργασιών εκσκαφής, τοποθέτησης των καλωδίων και επαναπλήρωσης της τάφρου, η Υπηρεσία μας προέβη στις 6-7-2026 στη σύνταξη και αποστολή έγγραφης σύστασης προς την «ΑΝΕΚΑ Α.Ε.», επισημαίνοντας συγκεκριμένες παραλείψεις που είτε διαπιστώθηκαν από το προσωπικό της Υπηρεσίας μας κατά τη διάρκεια αυτοψίας είτε καταγγέλλθηκαν από πολίτες, καλώντας την ταυτόχρονα στην άμεση αποκατάστασή τους.
6. Την παρούσα χρονική στιγμή (11-8-2026), η τάφρος έχει επανεπιχωθεί σε όλο το μήκος των 5,5 km, ενώ έχει καλυφθεί με ασφαλτο τμήμα 1 km περίπου. Στο υπόλοιπο τμήμα, η κυκλοφορία διεξάγεται κανονικά σε όλο το πλάτος της οδού. Υπάρχει προειδοποιητική σήμανση για την εκτέλεση εργασιών επί της οδού και μείωση της ταχύτητας στα δύο άκρα αυτού του τμήματος, ενώ λόγω της τάφρου που δεν έχει ακόμη ασφαλοστρωθεί, οι ταχύτητες των διερχόμενων οχημάτων διατηρούνται αναγκαστικά χαμηλές. Επισημαίνεται ότι λόγω της φύσης της οδού και της μορφολογίας της περιοχής, οι ταχύτητες ούτως ή άλλως διατηρούνται χαμηλές, καθώς η εν λόγω οδός χαρακτηρίζεται από συνεχείς στροφές.
7. Αυτή τη χρονική περίοδο δεν εκτελούνται εργασίες, λόγω της θερινής άδειας του προσωπικού. Μετά από επικοινωνία με εκπρόσωπο της εταιρείας, ενημερωθήκαμε ότι οι εργασίες θα ξεκινήσουν την 17-8-2026 στο τμήμα Νυμφαία – Πάτερμα, ενώ η συνέχιση των εργασιών κατασκευής της ασφαλικής στρώσης στο τμήμα Καλλυντήριο – Δρύμη θα ολοκληρωθεί εντός του Σεπτεμβρίου.
8. Στην ίδια περιοχή εκτελούνται και εργασίες διέλευσης δικτύου οπτικών ινών στο πλαίσιο κατασκευής του έργου «UFBB – RAP ΓΡΑΤΙΝΗΣ». Κύριος του έργου είναι η εταιρεία «ULTRAFASΤ O.T.E. Α.Ε.» ενώ εργολάβος είναι η εταιρεία «ΠΑΠΠΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Ι.Κ.Ε.».
9. Η αντίστοιχη τάφρος που δημιουργείται για την τοποθέτηση των καλωδίων οπτικής ίνας είναι πολύ μικρότερων διαστάσεων (0,07 x 0,30) και δε δημιουργεί προβλήματα ασφαλείας για τα διερχόμενα οχήματα, ακόμη και όταν δεν είναι πληρωμένη. Μετά την τοποθέτηση των καλωδίων, η τάφρος γεμίζει με σκυρόδεμα ειδικού τύπου και τα τελευταία 5 cm πληρώνονται με ασφαλικό υλικό.
10. Λόγω του ότι τα τμήματα αυτά είναι χαρακτηρισμένα ως επαρχιακή οδός (πλην της οδού προς Άνω Δροσινή), ανήκουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, η οποία και εξέδωσε την αρ. 2492/30-9-2025 Χορήγηση Δικαιώματος Διέλευσης στην εταιρεία «ULTRAFASΤ O.T.E. Α.Ε.», προκειμένου να καταστεί δυνατή η κατασκευή του έργου. Όπως και με την περίπτωση της «ΑΝΕΚΑ Α.Ε.», στα εγκεκριμένα έντυπα που συνοδεύουν την αδειοδότηση της Υπηρεσίας, περιλαμβάνεται και η αντίστοιχη Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης, η οποία και εφαρμόζεται κατά τη διάρκεια των εργασιών.

11. Λόγω των μικρότερων διαστάσεων της τάφρου, η όχληση για την κυκλοφορία των οχημάτων είναι πολύ μικρότερη, ενώ και ο ρυθμός εκτέλεσης των εργασιών είναι ταχύτερος. Την παρούσα χρονική στιγμή (11-8-2026), τα περισσότερα σκάμματα έχουν πληρωθεί με ασφαλικό υλικό, ενώ και αυτά που είναι ακόμη ανοιχτά δε δημιουργούν κινδύνους στη διέλευση των οχημάτων. Επίσης, ούτε κατά τη διάρκεια πραγματοποίησης των εργασιών αυτών, γνωστοποιήθηκε στην Υπηρεσία μας κάποιο ατύχημα που έλαβε χώρα στην περιοχή των εργασιών.
12. Τέλος, μετά και από την περσινή χειμερινή περίοδο, κατά την οποία σημειώθηκαν πολλές και έντονες βροχοπτώσεις στην περιοχή, η Υπηρεσία μας έχει ετοιμάσει Μελέτη με προϋπολογισμό το ποσό των 430.000,00 € (με Φ.Π.Α.), με την οποία αποκαθίστανται πολλές βλάβες και φθορές που προκλήθηκαν τόσο σε τεχνικά έργα όσο και στην οδοστρωσία των τμημάτων Καλλυντήριο – Δρανιά και Κάρδαμος – Κύμη. Η Μελέτη αναμένεται να χρηματοδοτηθεί άμεσα, με σκοπό τη διεξαγωγή του σχετικού Διαγωνισμού εντός του τρέχοντος έτους και την υλοποίηση του έργου εντός του 2027.

Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΤΕ ΠΕ ΡΟΔΟΠΗΣ

ΧΡΥΣΗ ΤΣΙΛΙΓΓΙΡΗ

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός