



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 28 Σεπτεμβρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/67563/2026/269

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν: Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 6120/12-06-2026 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, γνωρίζεται ότι τα υπό ελληνική σημαία πλοία επιθεωρούνται τακτικά από αρμόδιο φορέα πιστοποίησης αλλά και εκτάκτως, από επιθεωρητές των αρμόδιων Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ) ή από τοπικά κλιμάκια έκτακτων επιθεωρήσεων των Λιμενικών Αρχών προσέγγισης.

Ειδικότερα, όπως κάθε έτος, από 25-02-2026 εφαρμόζεται οδηγία για την εντατικοποίηση των έκτακτων επιθεωρήσεων επιβατηγών πλοίων με ελληνική σημαία, η οποία, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει συγκεκριμένες οδηγίες και επιθεωρούμενα πεδία ελέγχου ανά χώρο πλοίου, σύμφωνα με τις προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας και την αποκτηθείσα εμπειρία. Επισημαίνεται ότι ο αριθμός των έκτακτων επιθεωρήσεων που έχουν διενεργηθεί, κατά τη φετινή περίοδο, είναι σημαντικά αυξημένος σε σχέση με τον αντίστοιχο των προηγούμενων ετών. Ειδικότερα, έως τις 26 Ιουνίου τ.ε. πραγματοποιήθηκαν 808 έκτακτες επιθεωρήσεις (655 το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του έτους 2025), σε επιβατηγά πλοία, αυξημένες κατά 23,4%. Σημαντική αύξηση καταγράφεται και στις απαγορεύσεις απόπλου, οι οποίες ανήλθαν σε 99 φέτος, από 33 πέρυσι. Αυξημένες εμφανίζονται, επίσης, και οι τακτικές επιθεωρήσεις, που έφτασαν τις 578 από 569 το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Οι εν λόγω επιθεωρήσεις αφορούν, μεταξύ άλλων, σε ζητήματα ασφάλειας των πλοίων, πυρασφάλειας, σωστικών μέσων, συντήρησης και καλής λειτουργίας του εξοπλισμού και των μηχανημάτων καθώς και εκπαίδευσης και εξοικείωσης των πληρωμάτων σε περιστατικά αντιμετώπισης εκτάκτου ανάγκης.

Τα υπό ξένη σημαία πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του π.δ. 16/2011 (Α' 36) για τους ελέγχους από το κράτος λιμένα, επιθεωρούνται βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων στόχευσης σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω π.δ. και τις διαδικασίες του Paris MoU. Υπό αυτό το πρίσμα, έχουν ήδη δοθεί εντολές για ελέγχους των εν λόγω επιβατηγών πλοίων, (πλην υπαγόμενων στο π.δ. 93/2019 (Α' 152)) ενόψει της θερινής περιόδου.

Όσον αφορά στα υπόψη πλοία, όπου εκδηλώθηκε πυρκαγιά, την 11^η-6-2026, εντός λιμένα Γαΐου Παξών, αυτά έχουν επιθεωρηθεί και πιστοποιηθεί από εξουσιοδοτημένο Οργανισμό (νηογνώμονα) για τη συμμόρφωσή τους με τις διατάξεις της εφαρμοστέας νομοθεσίας. Είναι δε εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία και τους πλόες τους, πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, εκδοθέντα από το φορέα πιστοποίησής τους και η ισχύς τους ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές προσέγγισης, σε τακτική βάση.

Κατά τα λοιπά, για την εφαρμογή των διατάξεων των Διεθνών Συμβάσεων και Κανονισμών, του ενωσιακού και εθνικού δικαίου που αφορούν στη ναυτεργατική νομοθεσία, οι κατά τόπον αρμόδιες Λιμενικές Αρχές προβαίνουν σε τακτικούς και έκτακτους ελέγχους, κατ' εφαρμογή διαταγών και οδηγιών της αρμόδιας Διεύθυνσης του ΥΝΑΝΠ, καθώς και σε διερεύνηση κάθε καταγγελίας που σχετίζεται με παραβιάσεις της προαναφερθείσας νομοθεσίας. Σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, αφενός κινείται

η διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων κυρώσεων και αφετέρου ασκείται μέριμνα για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται προκειμένου αποφευχθεί η επανάληψή τους. Επιπρόσθετα, διενεργούνται έλεγχοι εφαρμογής διατάξεων της νομοθεσίας περί προσωπικού των πλοίων, με την παρουσία εκπροσώπων των ναυτεργατικών ενώσεων ή σωματείων, κατόπιν σχετικής αίτησης της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.), εστιάζοντας, μεταξύ άλλων, στην τήρηση των προβλεπόμενων ωρών εργασίας – ανάπαυσης των ναυτικών.

Κατά τους ανωτέρω ελέγχους, πέραν των εγγράφων του πλοίου (ημερολόγια γέφυρας και μηχανής, πίνακες διευθέτησης χρόνου εργασίας, αρχεία ωρών εργασίας/ανάπαυσης ναυτικών κ.ά.), διενεργούνται και έλεγχοι ταυτοπροσωπίας και πραγματικών συνθηκών απασχόλησης, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, συνεντεύξεις του πληρώματος, πραγματικούς χρόνους απόπλου/κατάπλου και επιβίβασης/αποβίβασης ναυτικών, κ.λπ. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης των ναυτικών, κινείται άμεσα η διαδικασία επιβολής των προβλεπόμενων κυρώσεων και αναλαμβάνονται άμεσα ενέργειες προς άμεση αποκατάσταση τυχόν αντικανονικοτήτων. Επισημαίνεται ότι, από την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ έχουν παρασχεθεί σαφείς οδηγίες εντατικοποίησης των σχετικών ελέγχων των Λιμενικών Αρχών.

Σε αυτό το πλαίσιο και με γνώμονα την προστασία των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, από τον Μάιο του έτους 2025 έως και τον Μάιο του τρέχοντος έτους, έχουν διενεργηθεί από τις Λιμενικές Αρχές 4.872 έλεγχοι τήρησης της ναυτεργατικής νομοθεσίας (ιδίως των διατάξεων περί ωρών εργασίας – ανάπαυσης ναυτικών και τήρησης της οργανικής σύνθεσης πληρωμάτων) και έχουν βεβαιωθεί 377 παραβάσεις, ενώ ανεστάλη ο απόπλους σε 29 περιπτώσεις. Ειδικότερα, μόνο κατά τη θερινή περίοδο του 2025, οι Λιμενικές Αρχές διενήργησαν 1.212 ελέγχους ναυτεργατικής νομοθεσίας σε επιβατηγά και επιβατηγά-οχηματαγωγά, ταχύπλοα και δυναμικώς υποστηριζόμενα πλοία, επιβάλλοντας 204 παραβάσεις, ενώ ανεστάλη ο απόπλους σε είκοσι τρεις (23) περιπτώσεις. Σε συμβατικού τύπου πλοία όλων των υπολοίπων κατηγοριών διενεργήθηκαν την ίδια περίοδο 1.296 έλεγχοι, όπου βεβαιώθηκαν αντίστοιχα 43 παραβάσεις.

Κατά τα λοιπά, η οργανική σύνθεση πληρώματος (αριθμός και ειδικότητες ναυτικών) διαφόρων κατηγοριών πλοίων υπό ελληνική σημαία καθορίζεται με προεδρικά διατάγματα και υπουργικές αποφάσεις, με σκοπό την ασφαλή και αποτελεσματική εκπλήρωση της αποστολής αυτών, στη βάση κριτηρίων, όπως οι εκτελούμενοι πλόες, η περιοχή δραστηριοποίησης, τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων (κόροι ολικής χωρητικότητας, συνολική ιπποδύναμη μηχανών, μεταφορική ικανότητα κ.λπ). Η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από το ΥΝΑΝΠ. Σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, άμεσα κινείται η διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ-ΔΚΕΟ