



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 24 Σεπτεμβρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 66756 /2026/360

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κα Ε. Βατσινά**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 7360/28-07-2026 Ερώτησης της Βουλευτού κας Ε. Βατσινά».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση γνωρίζεται ότι το έργο «Ανάπλαση της χερσαίας λιμενικής ζώνης Χερσονήσου», εντάχθηκε στη Δράση 16975 «Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων» του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ως έργο ιδιαίτερης αναπτυξιακής σημασίας για την αναβάθμιση του παραλιακού μετώπου της Χερσονήσου, την προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς, τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ασφάλειας της χερσαίας λιμενικής ζώνης καθώς και την ενίσχυση της τοπικής οικονομικής και τουριστικής δραστηριότητας.

Η πορεία ωρίμανσης του έργου υπήρξε ιδιαίτερα σύνθετη, καθώς απαιτήθηκαν εγκρίσεις από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, το Αρχιτεκτονικό Συμβούλιο, περιβαλλοντική απαλλαγή, σύμφωνη γνώμη του ΓΕΝ, έγκριση εκτέλεσης από το ΥΝΑΝΠ, καθώς και απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, πριν τη δημοπράτηση και τη σύναψη της σύμβασης στις 12.12.2025. Κατά την εκτέλεση του έργου διαπιστώθηκαν πρόσθετοι αντικειμενικοί παράγοντες, που επηρέασαν το χρονοδιάγραμμα, ιδίως η ανάγκη αρχαιολογικής διερεύνησης χερσαίου και ενάλιου τμήματος της λιμενικής ζώνης, η εκτέλεση εργασιών σε θαλάσσιο περιβάλλον, η ανάγκη προσωρινών μέτρων προστασίας από διάβρωση, καθώς και η εκτέλεση εργασιών σε περιοχή υψηλής τουριστικής κίνησης.

Υπό τα δεδομένα αυτά και λαμβάνοντας υπόψη τις δεσμευτικές προθεσμίες ολοκλήρωσης, που θέτει το Ταμείο Ανάκαμψης, κρίθηκε ότι το έργο δεν ήταν αντικειμενικά δυνατό να ολοκληρωθεί εντός του προβλεπόμενου χρονικού πλαισίου. Για τον λόγο αυτό εκδόθηκε η απόφαση ανάκλησης της ένταξής του από το Ταμείο Ανάκαμψης, στο πλαίσιο της αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Επισημαίνεται ότι η ανάκληση της ένταξης αφορά αποκλειστικά τη χρηματοδότηση του έργου από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και δεν συνιστά εγκατάλειψη, ακύρωση ή αναθεώρηση της σκοπιμότητας του έργου, το οποίο εξακολουθεί να αποτελεί προτεραιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Αμέσως μετά την έκδοση της απόφασης ανάκλησης, ελήφθησαν οι απαιτούμενες ενέργειες για τη διασφάλιση της συνέχισης της χρηματοδότησης του έργου, με την ένταξή του στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΑΔΑ: 944Φ4653ΠΩ-Λ9Ρ), ενώ με απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: 9Ζ9ΩΗ-ΚΑΨ) δεσμεύτηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) 2026, ο προϋπολογισμός του έργου, συνολικού ποσού 7.169.425,42€.

Σημειώνεται ότι εξετάζεται αίτημα παράτασης του έργου έως την 12-03-2027.

Ως προς τη συμβατότητα του έργου με το ενωσιακό δίκαιο κρατικών ενισχύσεων, έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαιτούμενες διαδικασίες αξιολόγησης και έχει εκδοθεί η σχετική γνωμοδότηση της Κεντρικής

Μονάδας Κρατικών Ενισχύσεων, με αποτέλεσμα να μην υφίστανται εκκρεμότητες ως προς το συγκεκριμένο ζήτημα.

Επισημαίνεται ότι η περίπτωση της Χερσονήσου δεν συνιστά απώλεια έργου ή απώλεια δημόσιας χρηματοδότησης. Αντιθέτως, αποτυπώνει την προσαρμογή του χρηματοδοτικού σχεδιασμού στις αντικειμενικές συνθήκες υλοποίησης του έργου που δεν μπορούσε να ολοκληρωθεί με ασφάλεια εντός των ασφυκτικών προθεσμιών του Ταμείου Ανάκαμψης και μεταφέρθηκε σε καταλληλότερο εθνικό χρηματοδοτικό εργαλείο, προκειμένου να διασφαλισθεί η πλήρης ολοκλήρωση και απόδοσή του στην τοπική κοινωνία.

Περαιτέρω, στην Περιφέρεια Κρήτης, έχουν υλοποιηθεί και ολοκληρωθεί εμπρόθεσμα, αξιοποιώντας πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, τα παρακάτω έργα:

- Αποκατάσταση ζημιών τμήματος προσήνεμου μώλου λιμένος Ηρακλείου, π.υ. 500.000,00 €
- Κατασκευή ράμπας εξυπηρέτησης Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων στην Αγία Ρουμέλη Δήμου Σφακίων, π.υ. 1.167.676,12€
- Έργα προστασίας ακτογραμμής ανατολικά του λιμένα Σητείας, π.υ. 1.165.880,75€

Ως προς τη δημοσιοποίηση αναλυτικού καταλόγου έργων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η διαφάνεια και η ενημέρωση των πολιτών για τις μεταβολές των έργων εξασφαλίζονται θεσμικά μέσα από τρεις συγκεκριμένους ψηφιακούς διαύλους. Πιο συγκεκριμένα, οι αποφάσεις αναρτώνται:

- στο Πρόγραμμα Διαύγεια (diangeia.gov.gr): Κάθε πράξη ανάκλησης ένταξης ή τροποποίησης χρηματοδότησης φέρει Αριθμό Διαδικτυακής Ανάρτησης (ΑΔΑ). Είναι ο πιο άμεσος τρόπος πρόσβασης στο πλήρες νομικό έγγραφο της απόφασης.
- στον επίσημος Ιστότοπος του «Ελλάδα 2.0» (greece20.gov.gr): Στην ενότητα των αποφάσεων και των ανακοινώσεων της ΕΥΣΤΑ δημοσιεύονται όλες οι τροποποιήσεις του σχεδίου.
- στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ): Εφόσον το έργο είχε ήδη συμβασιοποιηθεί (όπως στην περίπτωση της Χερσονήσου), η μεταβολή της χρηματοδοτικής του πηγής καταχωρείται στο σύστημα παρακολούθησης της σύμβασης.

Σε κάθε περίπτωση, από πλευράς του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δεν υφίσταται κίνδυνος απεντάξεων λιμενικών έργων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Όλα τα έργα του ΥΝΑΝΠ, που είναι ενταγμένα στον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ολοκληρώθηκαν με το ποσοστό απορρόφησης της Δράσης 16975 «Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων» να ανέρχεται σε 100%, έως την 31η Αυγούστου 2026, σύμφωνα με το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΔΛΛΠΝΕ
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ-ΔΙΑΝΠ
6. ΥΝΑΝΠ/ΔΛΥ
7. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ

MARIA VOGA
24/09/2026 12:18
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ