



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ

ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Δραγατσανίου 8
Ταχ. Κώδικας: 10559 – Αθήνα
Πληροφορίες: Σταυρούλα Σπυροπούλου
Τηλέφωνο : 2144055230
e-mail: tmima.nomothetikou@minscfa.gov.gr
s.spyropoulou@minscfa.gov.gr

ΠΡΟΣ

Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου-Τμήμα Αναφορών
Κοιν.:
Πολιτική Γραμματεία
Υπουργού Κοινωνικής Συνοχής και
Οικογένειας

ΘΕΜΑ: «Χρήση της κάρτας αναπηρίας»

ΣΧΕΤ: με αριθμ.1855/27.03.2026 Αναφορά

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς που κατατέθηκε στη Βουλή σας ενημερώνουμε ως εξής:

Η Κάρτα Μετακίνησης ΑμεΑ αποτελεί μια σημαντική παροχή που ενισχύει την ισότιμη πρόσβαση στις μεταφορές για τα άτομα με αναπηρία. Μέσω αυτής, οι δικαιούχοι απολαμβάνουν δωρεάν ή μειωμένο κόμιστρο σε αστικές και υπεραστικές συγκοινωνίες, διευκολύνοντας την καθημερινή τους μετακίνηση. Η πρωτοβουλία αυτή δεν περιορίζεται μόνο στην οικονομική ελάφρυνση, αλλά συμβάλλει ουσιαστικά στην κοινωνική ένταξη, την ανεξαρτησία και την ενεργή συμμετοχή των ατόμων με αναπηρία στην κοινότητα.

Η Κάρτα Αναπηρίας θεσπίστηκε με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 106 του ν. 4961/2022, ως ένα σύγχρονο εργαλείο αναγνώρισης και διευκόλυνσης των ατόμων με αναπηρία. Η διαχείρισή της εντάσσεται στο πλαίσιο της Εθνικής Πύλης Αναπηρίας, ενός ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος που τηρείται στον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.) και λειτουργεί υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Η Εθνική Πύλη Αναπηρίας είναι προσβάσιμη μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr-ΕΨΠ) και αποτελείται από επιμέρους υποσυστήματα, τα οποία υποστηρίζονται από φορείς που εποπτεύονται από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Το υποσύστημα της Κάρτας Αναπηρίας αναπτύσσεται και υποστηρίζεται από την ανώνυμη εταιρεία του Ελληνικού Δημοσίου «Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας Α.Ε.» (Ε.Δ.Υ.Τ.Ε. Α.Ε.), για λογαριασμό του Ο.Π.Ε.Κ.Α.

Η ανάπτυξη πληροφοριακών συστημάτων σχετικά με το Ψηφιακό Μητρώο ΑμεΑ, το Μητρώο Παροχών Αναπηρίας και το υποσύστημα της Κάρτας Αναπηρίας χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στο πλαίσιο του έργου: «SUB2: Εθνική Πύλη παροχών αναπηρίας και καθιέρωση της Κάρτας Αναπηρίας» της Δράσης με ID «16925 - Ψηφιακός μετασχηματισμός του συστήματος κοινωνικής υποστήριξης».

Σύμφωνα με το άρθρο 106 του ν. 4961/2022, η Κάρτα Αναπηρίας χορηγείται σε άτομα με αναπηρία που:

- διαθέτουν πιστοποίηση αναπηρίας σε ισχύ
- είναι εγγεγραμμένα στο Ψηφιακό Μητρώο Ατόμων με Αναπηρία, και
- έχουν συνολικό ποσοστό αναπηρίας τουλάχιστον 50%.

Η Κάρτα Αναπηρίας λειτουργεί ως επίσημο αποδεικτικό της αναπηρίας, διευκολύνοντας την πρόσβαση σε παροχές, υπηρεσίες και δικαιώματα, ενώ παράλληλα ενισχύει την ψηφιακή διασύνδεση και απλοποίηση των διαδικασιών για τους πολίτες.

Σε εφαρμογή του άρθρου 109 του ν. 4961/2022, εκδόθηκε η υπ' αριθ. 16996/2023 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Ψηφιακό Μητρώο Ατόμων με Αναπηρία και Υποσύστημα Κάρτας Αναπηρίας» (Β' 932), η οποία τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. 33836/2025 Κ.Υ.Α. (Β' 7269). Για την ορθή αναγνώριση και εξυπηρέτηση των κατόχων Έντυπης, Ψηφιακής ή Πλαστικής Κάρτας Αναπηρίας, εκδόθηκε η Διευκρινιστική Εγκύκλιος με αριθ. πρωτ. 12757/9-6-2026 (ΑΔΑ: 9ΕΛΤ46ΝΛ2Α-ΗΛ9).

Επιπροσθέτως, σε συνεργασία με τα ΚΕΠ και τις αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειών, υλοποιείται πρόγραμμα χορήγησης Δελτίου Μετακίνησης ΑμεΑ για δωρεάν ή μειωμένο κόμιστρο στα μέσα συγκοινωνίας του Ο.Α.Σ.Α., του Ο.Σ.Ε.Θ., καθώς και στα αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ που είναι μέλη των ομοσπονδιών Π.Ο.Α.Σ. και Π.Ο.Α.Υ.Σ Οι συγκοινωνιακοί φορείς αποζημιώνονται για την υλοποίηση των ανωτέρω από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με το άρθρο 86 του ν. 4530/2018, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 110 του ν. 4714/2020, προβλέπονται πλήρεις ή μερικές απαλλαγές από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς, βάσει κοινωνικών και οικονομικών κριτηρίων, καθώς και του αριθμού των δικαιούχων. Ειδικότερα ορίζει τα εξής:

«Εισάγονται πλήρεις ή μερικές απαλλαγές από την καταβολή κομίστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Οι απαλλαγές καθορίζονται από τον συνδυασμό κοινωνικών και οικονομικών κριτηρίων και παραμέτρων με τον αριθμό των δικαιούχων. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργού καθορίζονται τα συγκεκριμένα κριτήρια παροχής των απαλλαγών, οι κατηγορίες των δικαιούχων των απαλλαγών, το είδος απαλλαγής

για κάθε κατηγορία δικαιούχων, σε συνδυασμό και με τον αριθμό των δικαιούχων, η διαδικασία χορήγησης των απαλλαγών, καθώς και κάθε ειδικότερο ζήτημα για την εφαρμογή της παρούσας.....».

Ο καθορισμός επομένως οικονομικών κριτηρίων και παραμέτρων σε συνδυασμό με τον αριθμό των δικαιούχων επιβάλλεται από την ως άνω νομοθεσία.

Η ισχύουσα Διευκρινιστική Εγκύκλιος (αρ. πρωτ. 14566/25-6-2026) καθορίζει τα δικαιώματα δωρεάν ή μειωμένου εισιτηρίου μετακίνησης για τα άτομα με αναπηρία, στο πλαίσιο της Κάρτας Αναπηρίας.

Επιπρόσθετα, στην παρ. 1 της ενότητας Γ΄ της υπ΄ αρ. πρωτ. 14566/25-6-2026 (ΑΔΑ: ΡΛΒ646ΝΛ2Α-ΞΘΨ) Διευκρινιστικής Εγκυκλίου, η οποία απευθύνεται στις Περιφερειακές Ενότητες της χώρας, στα ΚΕΠ και στους συγκοινωνιακούς φορείς και αφορά τη δωρεάν ή τη μετακίνηση με μειωμένο εισιτήριο των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) για το έτος 2026, προβλέπονται τα ακόλουθα:

«Παρέχεται δικαίωμα δωρεάν μετακίνησης με τα συγκοινωνιακά μέσα αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας (Ο.Α.Σ.Α.) και με τα λεωφορεία του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.) στα πρόσωπα που: (α) είναι κάτοχοι πλαστικής ηλεκτρονικής Κάρτας Αναπηρίας σε ισχύ και (β) πληρούν τα προβλεπόμενα εισοδηματικά κριτήρια και, επιπλέον, είτε (γα) η Κάρτα Αναπηρίας τους φέρει σήμανση κλιμακίου αναπηρίας II ή III είτε (γβ) είναι δικαιούχοι αναπηρικής οικονομικής ενίσχυσης που χορηγείται από τον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Ο.Π.Ε.Κ.Α.)».

Παράλληλα, σύμφωνα με την παρ. 1 της ενότητας ΣΤ΄ της ίδιας εγκυκλίου, στους κατόχους Κάρτας Αναπηρίας σε ισχύ, η οποία φέρει σήμανση κλιμακίου αναπηρίας «II» ή «III», αναγνωρίζεται δικαίωμα μετακίνησης σε όλες τις εσωτερικές διαδρομές των υπεραστικών λεωφορείων των ΚΤΕΛ με έκπτωση 50% επί του κανονικού εισιτηρίου.

Ως προς την εναρμόνιση των δικαιωμάτων που απορρέουν από την Κάρτα Αναπηρίας με το ισχύον ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και ως προς τη δυνατότητα αναγνώρισης και χρήσης της κάρτας σε διασυνοριακό επίπεδο, σημειώνεται ότι το άρθρο 22 της υπ΄ αρ. 16996/23.2.2023 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β΄ 1119), με τίτλο «Ψηφιακό Μητρώο Ατόμων με Αναπηρία και Υποσύστημα Κάρτας Αναπηρίας», καθορίζει το απαιτούμενο κανονιστικό πλαίσιο για την αμοιβαία αναγνώριση των καρτών αναπηρίας μεταξύ της Ελλάδας και άλλων κρατών.

Η διαδικασία δε ενσωμάτωσης στο εθνικό δίκαιο της σχετικής οδηγίας της Ε.Ε. για τη θέσπιση της Ευρωπαϊκής Κάρτας Αναπηρίας και της Ευρωπαϊκής Κάρτας Στάθμευσης για Άτομα με Αναπηρία είναι σε εξέλιξη.

Κατόπιν των ανωτέρω, και λαμβανομένου υπόψη του ισχύοντος θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου, η Κάρτα Αναπηρίας αποτελεί θεσμοθετημένο εργαλείο πιστοποίησης και αναγνώρισης της ιδιότητας του ατόμου με αναπηρία, με σκοπό τη διευκόλυνση της άσκησης των δικαιωμάτων και της πρόσβασης στις προβλεπόμενες παροχές και διευκολύνσεις. Η αξιοποίησή της για την άσκηση των επιμέρους δικαιωμάτων τελεί υπό τις ειδικότερες προϋποθέσεις που τίθενται από το εκάστοτε ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

Ως εκ τούτου, κρίνεται αναγκαία η συνεπής και ενιαία εφαρμογή των σχετικών διατάξεων από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, με γνώμονα την αποτελεσματική διασφάλιση των δικαιωμάτων των ατόμων με αναπηρία, την ίση μεταχείριση και την απρόσκοπτη πρόσβασή τους στις προβλεπόμενες υπηρεσίες, παροχές και διευκολύνσεις.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΟΜΝΑ ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ