



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

Πληροφορίες: Αγγελική Σιδεράκη
Αρ. Τηλεφώνου: 210 3541411
Ηλ. Ταχυδρομείο: a.sideraki@hcaa.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 6352/20-06-2026 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. 100470/22-06-2026 διαβιβαστικό έγγραφό σας.

Σε απάντηση της υπ' αρ. 6352/20-06-2026 Ερώτησης και κατά τον λόγο αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε τα εξής ως προς τα υπό (4) και (5) ερωτήματα:

Ερώτημα 4

Οι εν ισχύ Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί που διέπουν τη λειτουργία και την αεροπλοΐα των πολιτικών αεροσκαφών είναι, μεταξύ άλλων, ο Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139, ο οποίος αποτελεί το βασικό κανονιστικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την πολιτική αεροπορία. Επιπλέον, για την εκτέλεση πτήσεων βαθμονόμησης και ελέγχου συστημάτων αεροναυτιλίας (Calibration Flights), όπου χρησιμοποιούνται πολιτικά αεροσκάφη σε πολιτικά ή μεικτά αεροδρόμια, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 965/2012.

Οι ανωτέρω Κανονισμοί θεσπίζουν ένα ενιαίο και εναρμονισμένο κανονιστικό πλαίσιο, με σκοπό τη διασφάλιση της ασφάλειας των πτήσεων και της εύρυθμης λειτουργίας του ευρωπαϊκού συστήματος πολιτικής αεροπορίας. Οι εμπλεκόμενοι φορείς και οργανισμοί οφείλουν να συμμορφώνονται με τις προβλέψεις τους και με τις σχετικές εκτελεστικές διατάξεις.

Εν προκειμένω, το αεροσκάφος που προορίζεται για την εκτέλεση πτήσεων ελέγχου/βαθμονόμησης συστημάτων αεροναυτιλίας (Flight Inspection) αποτελεί κρατικό αεροσκάφος (State Aircraft), το οποίο χρησιμοποιείται για την εκτέλεση στρατιωτικής δραστηριότητας. Σύμφωνα δε με το στοιχείο (α) της παραγράφου 3 του άρθρου 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, από το πεδίο εφαρμογής του εξαιρούνται τα αεροσκάφη που εκτελούν στρατιωτικές ή άλλες συναφείς κρατικές δραστηριότητες υπό τον έλεγχο και την ευθύνη κράτους

μέλους. Ως εκ τούτου, η πιστοποίηση, η επιχειρησιακή λειτουργία και η εποπτεία του συγκεκριμένου αεροσκάφους δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας.

Ερώτημα 5

Την Παρασκευή 3 Ιουλίου 2026, κατόπιν πρωτοβουλίας του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.), πραγματοποιήθηκε σύσκεψη μέσω τηλεδιάσκεψης με τη συμμετοχή εκπροσώπων του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας (ΥΠ.ΕΘ.Α.), της Πολεμικής Αεροπορίας, της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), με αντικείμενο τη διερεύνηση των δυνατοτήτων αξιοποίησης αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας για την εκτέλεση ειδικών πτήσεων βαθμονόμησης και ελέγχου συστημάτων αεροναυτιλίας (Calibration Flights).

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, οι εκπρόσωποι της ΑΠΑ ενημέρωσαν τους συμμετέχοντες, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής, σχετικά με το ισχύον ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο συμπεριλαμβανομένων των ζητημάτων που αναφέρονται στην ανωτέρω απάντηση του ερωτήματος 4, επισημαίνοντας τα όρια εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 ως προς τα κρατικά αεροσκάφη (State Aircraft).

Περαιτέρω, η ΑΠΑ, σε συμβουλευτικό επίπεδο, πρότεινε στους αρμόδιους φορείς να εξετάσουν αντίστοιχες πρακτικές που εφαρμόζονται σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προκειμένου να αξιολογηθούν εναλλακτικές προσεγγίσεις, με πλήρη συμμόρφωση προς το ισχύον εθνικό και ενωσιακό κανονιστικό πλαίσιο.

Η περαιτέρω αξιολόγηση του ζητήματος και η λήψη τυχόν αποφάσεων εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των καθ' ύλην αρμόδιων Υπουργείων και των εμπλεκόμενων επιχειρησιακών φορέων. Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας θα συνεχίσει να παρέχει, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, κάθε αναγκαία κανονιστική και τεχνική συνδρομή.

Κατά τα λοιπά, το περιεχόμενο της Ερώτησης εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της Αρχής.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α2
- Α2/Α
- Α2/Β
- Α5
- Α5/Η