



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 16.09.2026

Αρ. Πρωτ.: 35974

Ταχ. Δ/ση: Αριστοτέλους 17
Τ.Κ.: 10433 Αθήνα
Τηλέφωνα: 2132161426, 2132161433
2132161428, 2132161429
E-mail: tke@moh.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή

Σε απάντηση της με αρ. **7409/29.07.2026** ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή κ. Νικητιάδη Γ., με θέμα «*Εκκλήσεις για ανάκληση της απόφασης μεταφοράς της βάσης Ε.Κ.Α.Β. Σορωνής και επιτακτική ανάγκη συνολικής ενίσχυσης του Ε.Κ.Α.Β. στη Ρόδο*», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Κατ' αρχάς, διευκρινίζεται κατηγορηματικά ότι δεν έχει ληφθεί απόφαση κατάργησης ή μετακίνησης της υφιστάμενης επιχειρησιακής βάσης του ΕΚΑΒ από τη Σορωνή στο Διεθνές Αεροδρόμιο Ρόδου «Διαγόρας».

Ως εκ τούτου, δεν υφίσταται απόφαση μεταφοράς, η οποία θα μπορούσε να αποτελέσει αντικείμενο «ανάκλησης». Η επιχειρησιακή κατεύθυνση που έχει εξεταστεί αφορά στη σταδιακή ενίσχυση της παρουσίας του ΕΚΑΒ εντός ή πλησίον του αεροδρομίου, με σκοπό την ταχύτερη ανταπόκριση σε περιστατικά που προκύπτουν στον ιδιαίτερα επιβαρυμένο αυτόν συγκοινωνιακό κόμβο, ιδίως κατά τους μήνες αυξημένης τουριστικής κίνησης. Η ανάπτυξη αυτή προϋποθέτει, όμως, τη διασφάλιση από την πλευρά της Fraport Greece των αναγκαίων λειτουργικών, κτιριακών και επιχειρησιακών προϋποθέσεων, όπως κατάλληλου και αυτοτελούς χώρου για το προσωπικό, πρόσβασης σε χώρους υγιεινής, κατάλληλης και άμεσα προσβάσιμης θέσης στάθμευσης του ασθενοφόρου και δυνατότητας απρόσκοπτης επιχειρησιακής εξόδου. Μέχρι την εξασφάλιση των ανωτέρω προϋποθέσεων, οποιαδήποτε οριστική επιχειρησιακή ανάπτυξη δεν μπορεί να θεωρείται ολοκληρωμένη.

Σελίδες απάντησης: 5
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο σελίδων: 5

Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να καταστεί απολύτως σαφές ότι η ενίσχυση της παρουσίας του ΕΚΑΒ στο αεροδρόμιο δεν σχεδιάζεται και δεν πρόκειται να πραγματοποιηθεί εις βάρος της επιχειρησιακής κάλυψης της Σορωνής και γενικότερα της Δυτικής Ρόδου. Η βάση της Σορωνής αποτελεί κρίσιμο επιχειρησιακό σημείο για την κάλυψη της δυτικής πλευράς του νησιού και η λειτουργία της εντάσσεται στον συνολικό σχεδιασμό του ΕΚΑΒ για την αποκεντρωμένη κάλυψη της Ρόδου.

Η επιχειρησιακή φιλοσοφία του ΕΚΑΒ δεν στηρίζεται στη μεταφορά υφιστάμενων δυνάμεων από μία περιοχή του νησιού σε μία άλλη, αλλά στη σταδιακή ανάπτυξη ενός πολυκεντρικού δικτύου επιχειρησιακής κάλυψης, ανάλογα με τις πραγματικές ανάγκες, τη γεωγραφία, την εποχικότητα και την κατανομή του πληθυσμού.

Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπεται, ανάλογα με τη διαθεσιμότητα προσωπικού και μέσων, η σταδιακή επιχειρησιακή ανάπτυξη επιπλέον σημείων κάλυψης, ιδιαίτερα κατά τους μήνες αυξημένης τουριστικής κίνησης, με προτεραιότητα:

- στην **Έμπωνα**, για την περαιτέρω ενίσχυση της κάλυψης της δυτικής και ορεινής Ρόδου,
- στην **Ιαλυσό**, λόγω της πληθυσμιακής και τουριστικής επιβάρυνσης της βορειοδυτικής ζώνης,
- καθώς και στην ενισχυμένη παρουσία στο **Διεθνές Αεροδρόμιο «Διαγόρας»**, εφόσον προηγουμένως διασφαλιστούν οι απαραίτητες λειτουργικές προϋποθέσεις.

Πρόκειται συνεπώς για σχεδιασμό **προσθήκης και αποκέντρωσης επιχειρησιακών δυνατοτήτων και όχι υποκατάστασης ή αποδυνάμωσης υφιστάμενων βάσεων.**

Επιχειρησιακός στόχος ανάπτυξης ασθενοφόρων

Με βάση τις πραγματικές ανάγκες του νησιού, την αυξημένη τουριστική κίνηση και τη γεωγραφική του έκταση, ο επιχειρησιακός σχεδιασμός αποσκοπεί, εφόσον εξασφαλίζεται η απαιτούμενη στελέχωση, στη δυνατότητα ανάπτυξης:

α. Πόλη της Ρόδου

Τριών (3) ασθενοφόρων για την κάλυψη των επειγόντων περιστατικών και ενός (1) επιπλέον ασθενοφόρου για την εξυπηρέτηση προγραμματισμένων/τακτικών διακομιδών, όπως ενδεικτικά μετακινήσεις νεφροπαθών και λοιπές προγραμματισμένες μεταφορές.

Ο λειτουργικός διαχωρισμός των επειγόντων από τις τακτικές διακομιδές αποτελεί σημαντική επιχειρησιακή παράμετρο, καθώς περιορίζει τη δέσμευση των ασθενοφόρων επειγόντων περιστατικών σε προβλέψιμες μεταφορές και διατηρεί μεγαλύτερο αριθμό διαθέσιμων μέσων για άμεση ανταπόκριση.

β. Αρχάγγελος

Ενός (1) ασθενοφόρου για την επιχειρησιακή κάλυψη της βάσης Αρχαγγέλου και της ευρύτερης περιοχής ευθύνης της.

γ. Νότια Ρόδος

Ενός (1) ασθενοφόρου για την κάλυψη του τομέα της Νότιας Ρόδου.

δ. Δυτική Ρόδος – Σορωνή

Διατήρηση της επιχειρησιακής κάλυψης από τη βάση Σορωνής, χωρίς η ανάπτυξη παρουσίας στο αεροδρόμιο να συνεπάγεται κατάργηση ή αποδυνάμωση της συγκεκριμένης βάσης.

Η περαιτέρω ανάπτυξη των σημείων Έμπωνα, Ιαλυσού και Αεροδρομίου αποτελεί τον επόμενο επιχειρησιακό στόχο, κυρίως για τις περιόδους υψηλής τουριστικής ζήτησης.

Επιχειρησιακά δεδομένα Αεροδρομίου και Σορωνής

Η ανάγκη ειδικού σχεδιασμού για το αεροδρόμιο προκύπτει και από τα καταγεγραμμένα επιχειρησιακά δεδομένα. Ειδικότερα, οι κλήσεις από το αεροδρόμιο προς το Συντονιστικό Κέντρο Ρόδου ανήλθαν:

- το **2023 σε 781,**
- το **2024 σε 778,**
- το **2025 σε 854.**

Από τα περιστατικά αυτά εξυπηρετήθηκαν από το ασθενοφόρο της Σορωνής:

- **431 περιστατικά το 2023,**
- **316 περιστατικά το 2024,**
- **469 περιστατικά το 2025.**

Αντίστοιχα, οι διακομιδές ασθενών από το αεροδρόμιο ανήλθαν σε:

- **377 το 2023,**
- **477 το 2024,**
- **414 το 2025.**

Τα στοιχεία αυτά καταδεικνύουν αφενός τον σημαντικό επιχειρησιακό φόρτο που δημιουργεί το αεροδρόμιο και αφετέρου τον καθοριστικό ρόλο που ήδη διαδραματίζει η βάση της Σορωνής στην κάλυψη τόσο της Δυτικής Ρόδου όσο και περιστατικών του αεροδρομίου. Ακριβώς για τον λόγο αυτό, η στρατηγική επιλογή δεν μπορεί να είναι η μεταφορά του υφιστάμενου προβλήματος από μία γεωγραφική περιοχή σε μία άλλη, αλλά η προσθήκη επιχειρησιακής δυνατότητας στο αεροδρόμιο με παράλληλη διατήρηση της κάλυψης της Σορωνής.

Η Ρόδος παρουσιάζει ιδιαίτερα χαρακτηριστικά ως προς την προνοσοκομειακή επείγουσα φροντίδα: μεγάλη γεωγραφική έκταση, σημαντικό μόνιμο πληθυσμό, έντονη εποχική αύξηση του πληθυσμού, υψηλή τουριστική κίνηση, αυξημένο αριθμό οδικών μετακινήσεων και λειτουργία διεθνούς αεροδρομίου με ιδιαίτερα μεγάλο αριθμό επιβατών. Για τον λόγο αυτό, η επιχειρησιακή επάρκεια του ΕΚΑΒ Ρόδου δεν μπορεί να αξιολογείται αποκλειστικά βάσει του μόνιμου πληθυσμού, αλλά πρέπει να λαμβάνει υπόψη τη σημαντική εποχική μεταβολή της ζήτησης υπηρεσιών επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας. Η στελέχωση αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για την υλοποίηση του παραπάνω σχεδιασμού. Η ενίσχυση με προσωπικό, σε συνδυασμό με την αξιοποίηση του υφιστάμενου προσωπικού, των διαθέσιμων μέσων και των εποχικών ενισχύσεων, αποσκοπεί στην αύξηση των ταυτόχρονα επιχειρούντων πληρωμάτων και όχι απλώς στην αριθμητική αύξηση του προσωπικού. Στόχος είναι κάθε πρόσθετη στελέχωση να μεταφράζεται σε πραγματική αύξηση της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας ασθενοφόρων.

Ως προς το πρώτο ερώτημα, σας γνωρίζουμε ότι δεν τίθεται ζήτημα ανάκλησης απόφασης μεταφοράς της βάσης Σορωνής, καθώς τέτοια απόφαση δεν έχει ληφθεί. Η βάση της Σορωνής εξακολουθεί να αποτελεί μέρος του επιχειρησιακού σχεδιασμού για τη Δυτική Ρόδο.

Ως προς το δεύτερο ερώτημα, η παρουσία του ΕΚΑΒ στο αεροδρόμιο εξετάζεται ως **πρόσθετη επιχειρησιακή δυνατότητα** και όχι ως υποκατάσταση της βάσης Σορωνής. Η πλήρης ανάπτυξή της συνδέεται με την εξασφάλιση κατάλληλων υποδομών και των αναγκαίων προϋποθέσεων από τη Fraport Greece, καθώς και με τη διαθεσιμότητα του απαιτούμενου προσωπικού και των μέσων.

Παράλληλα, ο σχεδιασμός του ΕΚΑΒ για τη Ρόδο είναι ευρύτερος και περιλαμβάνει την ενίσχυση της πόλης της Ρόδου, τη διατήρηση των βάσεων Αρχαγγέλου, Νότιας Ρόδου και Σορωνής και τη σταδιακή ανάπτυξη πρόσθετων σημείων επιχειρησιακής κάλυψης σε Έμπωνα και Ιαλυσό, ιδιαίτερα κατά τους μήνες υψηλής τουριστικής κίνησης.

Ως προς το τρίτο ερώτημα, το ΕΚΑΒ παραμένει διαθέσιμο για θεσμικό διάλογο και συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τους λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους και με αποκλειστικό γνώμονα τη βελτίωση της επιχειρησιακής κάλυψης του νησιού.

Ως προς το τέταρτο ερώτημα, επισημαίνεται ότι η Ρόδος, λόγω των ιδιαίτερων γεωγραφικών, πληθυσμιακών και τουριστικών χαρακτηριστικών της, αποτελεί περιοχή αυξημένων επιχειρησιακών απαιτήσεων. Η ενίσχυση της στελέχωσης και των διαθέσιμων επιχειρησιακών μέσων αποτελεί διαρκή στόχο, με προτεραιότητα στη δυνατότητα ανάπτυξης περισσότερων ταυτόχρονα επιχειρούντων ασθενοφόρων και στην αποκεντρωμένη κάλυψη του νησιού.

Ο επιχειρησιακός σχεδιασμός του ΕΚΑΒ για τη Ρόδο δεν προβλέπει την αποδυνάμωση της Σορωνής προς όφελος του αεροδρομίου. Αντιθέτως, κατευθύνεται προς ένα μοντέλο ενίσχυσης, αποκέντρωσης και πολλαπλών επιχειρησιακών σημείων, ώστε οι αυξημένες ανάγκες μιας περιοχής να μην καλύπτονται εις βάρος μιας άλλης. Η Σορωνή παραμένει στον επιχειρησιακό σχεδιασμό. Η παρουσία στο αεροδρόμιο σχεδιάζεται ως πρόσθετη δυνατότητα, υπό την προϋπόθεση εξασφάλισης των κατάλληλων υποδομών. Παράλληλα, σχεδιάζεται η σταδιακή ανάπτυξη πρόσθετων σημείων σε Έμπωνα και Ιαλυσό και η ενίσχυση των διαθέσιμων ασθενοφόρων στην πόλη της Ρόδου και στους λοιπούς επιχειρησιακούς τομείς. Κεντρικός στόχος του ΕΚΑΒ παραμένει η διαμόρφωση ενός ενιαίου, λειτουργικού και γεωγραφικά ισορροπημένου επιχειρησιακού σχεδίου για ολόκληρη τη Ρόδο, με γνώμονα τον πραγματικό πληθυσμό ευθύνης, την εποχική τουριστική επιβάρυνση, τα καταγεγραμμένα επιχειρησιακά δεδομένα και, πρωτίστως, την ισότιμη και έγκαιρη πρόσβαση κατοίκων και επισκεπτών στις υπηρεσίες επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας.

Τέλος, σχετικά με τη στελέχωση των Νοσοκομείων και των δομών Π.Φ.Υ. της Ρόδου και των υπολοίπων νησιών της Δωδεκανήσου, η 2^η Υγειονομική Περιφέρεια Πειραιώς και Αιγαίου σε συνεργασία με το Υπουργείο Υγείας και έχοντας πάντα γνώμονα το συμφέρον της Δημόσιας Υγείας των πολιτών, στελέχωσε και συνεχίζει να στελεχώνει την πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια φροντίδα υγείας με ιατρούς διαφόρων ειδικοτήτων με σκοπό τη θωράκιση της Δημόσιας Υγείας, όχι μόνο στον αστικό ιστό αλλά και στα πιο απομακρυσμένα νησιά της, δίνοντας κίνητρα και παροχές στους ιατρούς και παρέχοντας ταυτόχρονα και την κατάλληλη υλικοτεχνική υποδομή. Επιπρόσθετα, έχει εκδώσει κατά καιρούς προκηρύξεις κενών οργανικών θέσεων, προσκλήσεις ενδιαφέροντος καθώς και αποφάσεις μετακίνησης προσωπικού και ιατρών.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Βουλευτή κ. Νικητιάδη Γ.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. Υπουργού
2. Γρ. Αναπλ. Υπουργού
3. Γρ. Υφυπουργού
4. Γρ. Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ