



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39,
151 23, Μαρούσι
Τηλέφωνο: 213 1510 996
Email: koinel@civilprotection.gr

Μαρούσι, 16 Σεπτεμβρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΥΠ 2896

ΠΡΟΣ:
Βουλή των Ελλήνων/
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/
Τμήμα Ερωτήσεων και Α.Κ.Ε.

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε μέσο κοινοβουλευτικού ελέγχου»

ΣΧΕΤ: Η υπ' αρ. 7743-866/22.08.2026 Ερώτηση & Α.Κ.Ε.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου, σας γνωρίζεται, αρχικά, ότι τα στοιχεία που αφορούν στον επιχειρησιακό συντονισμό, τη διαχείριση και τις εντολές προς τα εναέρια μέσα καταγράφονται και τηρούνται στο πλαίσιο λειτουργίας του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.), σύμφωνα με τον οικείο Κανονισμό Οργάνωσης και Λειτουργίας. Συναφώς, τίθεται υπόψη σας ότι, αναφορικά με την πτώση των ελικοπτέρων τύπου Bell 214B, με αριθμούς νηολογίου N746H και N511EV, τα οποία επιχειρούσαν στην κατάσβεση της πυρκαγιάς στην περιοχή Ψάθας Βοιωτίας στις 02.08.2026, διενεργείται σχετική προανάκριση από την Ελληνική Αστυνομία, υπό την εποπτεία της αρμόδιας Εισαγγελικής Αρχής. Τα αιτούμενα στοιχεία έχουν ενσωματωθεί στη δικογραφία της διενεργούμενης προανάκρισης και, ως εκ τούτου, δεν είναι δυνατή η χορήγησή τους κατά το παρόν στάδιο, καθόσον, σύμφωνα με το άρθρο 241 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας (Κ.Π.Δ.), η προδικασία διέπεται από την αρχή της μυστικότητας.

Ως προς τα ζητήματα που αφορούν στον προβλεπόμενο από τη σύμβαση εξοπλισμό ασφαλείας των μισθωμένων ελικοπτέρων και στη χορήγηση των σχετικών συμβατικών εγγράφων, επισημαίνεται ότι τα εν λόγω τηρούνται υπό τον Διεθνή Οργανισμό NSPO, ενώ η διακρίβωση τόσο των ειδικότερων συμβατικών προβλέψεων σχετικά με την εγκατάσταση συστημάτων προειδοποίησης εγγύτητας ή σύγκρουσης όσο και των λοιπών όρων που αφορούν στην ασφάλεια πτήσεων και στον απαιτούμενο εξοπλισμό προϋποθέτει την πρόσβαση στα σχετικά συμβατικά κείμενα. Σε αντίστοιχο αίτημα της Υ.Ε.Μ.Π.Σ., ο NSPO γνωστοποίησε ότι, λόγω του περιεχομένου των εγγράφων και της ύπαρξης ευαίσθητων εμπορικών δεδομένων, η χορήγησή τους προϋποθέτει την προηγούμενη γνωστοποίηση των στοιχείων των εξουσιοδοτημένων προσώπων που πρόκειται να λάβουν γνώση και την υπογραφή Δήλωσης – Συμφωνίας Εμπιστευτικότητας (Non-Disclosure Agreement – NDA). Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αυτής, τα σχετικά έγγραφα αποστέλλονται από τον NSPO απευθείας στα εξουσιοδοτημένα πρόσωπα. Κατά συνέπεια, δεν καθίσταται δυνατή η

διαβίβαση των αιτούμενων συμβατικών εγγράφων ή η γνωστοποίηση του περιεχόμενου των ειδικότερων συμβατικών προβλέψεων ως προς τον εν λόγω εξοπλισμό.

Ως προς τον επιχειρησιακό ρόλο και την επικοινωνία με τα πληρώματα των μισθωμένων εναέριων μέσων, σύμφωνα με την παρ. 98 του από 11.10.2023 «SCOPE OF WORK HFB WET LEASE FWA HELI OA 2024-2028 FINAL», προβλέπεται ότι ο Ανάδοχος οφείλει να διαθέτει τουλάχιστον ένα (1) μέλος πληρώματος – «διερμηνέα» ανά αεροσκάφος, με άριστη γνώση της ελληνικής γλώσσας, επιπέδου τουλάχιστον C1 CEFRL, το οποίο επικοινωνεί με το N.C.C.O.C.M./F.F.C.C. και τον αρμόδιο Αξιωματικό Επιτόπιων Επιχειρήσεων. Περαιτέρω, στο ίδιο συμβατικό κείμενο επισημαίνεται ότι αποτελεί εθνική νομική απαίτηση η διαθεσιμότητα τουλάχιστον ενός μέλους πληρώματος που ομιλεί άπταιστα την ελληνική γλώσσα, προς εξασφάλιση της επικοινωνίας αέρος-εδάφους κατά τη διάρκεια της αποστολής.

Αναφορικά με το θεσμικό πλαίσιο και τη διαδικασία μέσω της οποίας πραγματοποιείται η μίσθωση εναέριων μέσων αεροπυρόσβεσης μέσω του Διεθνούς Οργανισμού NSPO και της Υπηρεσίας αυτού NSPA, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την παρ. 3.1 του άρθρου 7 της από 12.12.2012 ΠΝΠ, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4111/2013 (Α' 18): «Για την αντιμετώπιση των αναγκών πυροπροστασίας και κατά παρέκκλιση κάθε τυχόν άλλης διάταξης, επιτρέπεται να εξασφαλίζεται μέσω διεθνών ή ευρωπαϊκών οργανισμών η μίσθωση εναερίων μέσων αεροπυρόσβεσης μετά των πληρωμάτων πτητικής και τεχνικής υποστήριξής τους ή η παροχή υπηρεσιών αεροπυρόσβεσης με μίσθωση ελικοπτέρων δασοπυρόσβεσης μετά των πληρωμάτων πτητικής και τεχνικής υποστήριξής τους. Τυχόν «διοικητικά -λειτουργικά» κόστη, εφόσον προβλέπονται στο καταστατικό του εκάστοτε διεθνούς ή ευρωπαϊκού οργανισμού, θα αναλαμβάνονται αντίστοιχα».

Επίσης, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 132 του ν. 5039/2023 (Α' 83): «Οι διαδικασίες που αφορούν στη μίσθωση εναερίων μέσων του Πυροσβεστικού Σώματος και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, για το έτος 2024 και τα επόμενα έτη, διενεργείται από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας».

Σε εφαρμογή του ανωτέρω θεσμικού πλαισίου, για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών αεροπυρόσβεσης του Πυροσβεστικού Σώματος κατά την πενταετία 2024-2028, το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας απευθύνθηκε στον Διεθνή Οργανισμό NSPO, μέσω της αρμόδιας υπηρεσίας NSPA, για τη διενέργεια διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας. Ακολούθως, εκδόθηκαν οι ακόλουθες αποφάσεις, μέσω των οποίων εγκρίθηκε και εξειδικεύθηκε η μίσθωση των απαιτούμενων εναέριων μέσων μέσω της ειδικής διαγωνιστικής διαδικασίας του NSPO/NSPA:

α. Η υπ' αρ. 25999/13.11.2023 υπουργική απόφαση (ΑΔΑ: 62ΠΙ46ΝΠΙΘ-5ΟΗ) με θέμα: «Έγκριση εξασφάλισης της παροχής υπηρεσιών αεροπυρόσβεσης με τη μίσθωση δέκα (10) βαρέος τύπου ελικοπτέρων με ενσωματωμένη δεξαμενή, δεκατεσσάρων (14) μεσαίου τύπου ελικοπτέρων μεταφοράς προσωπικού και πυρόσβεσης με ενσωματωμένη δεξαμενή, οκτώ (8) μεσαίου τύπου ελικοπτέρων πυρόσβεσης με κάδο ή ενσωματωμένη δεξαμενή, δεκαέξι (16)

αμφίβιων αεροπλάνων ελαφρού τύπου, τεσσάρων (4) αεροπλάνων ελαφρού τύπου σταθερής τροφοδοσίας και ενός (1) αεροπλάνου κατηγορίας LATs πολλαπλών αποστολών, για μεταφορά προσωπικού, με δυνατότητες Cargo καθώς και δυνατότητες ρίψης επιβραδυντικού υγρού / αφροδιαλύματος, με τα πληρώματα πτητικής και τεχνικής υποστήριξης αυτών για τα έτη 2024 έως 2026, με δικαίωμα προαίρεσης για την παράταση αυτών μέχρι δύο (2) επιπλέον έτη (2027 - 2028), μέσω της ειδικής διαγωνιστικής διαδικασίας του Διεθνούς Οργανισμού NSPO και της Υπηρεσίας αυτού NSPA».

β. Η υπ' αρ. 21728/20.03.2024 απόφαση Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: Ψ9Ζ346ΝΠΙΘ-4ΕΡ) με θέμα: «Απόφαση έγκρισης πρακτικού Επιτροπής και αποδοχής των οικονομικών προσφορών που υποβλήθηκαν από την Υπηρεσία NSPA του Διεθνούς Οργανισμού NSPO, μέσω της ειδικής διαγωνιστικής διαδικασίας, για την παροχή υπηρεσιών αεροπυρόσβεσης με τη μίσθωση οκτώ (8), έως δύο (2) επιπλέον (1+1) με προαίρεση, βαρέος τύπου ελικοπτέρων με ενσωματωμένη δεξαμενή, δέκα (10), έως τέσσερα (4) επιπλέον (1+1+1+1) με προαίρεση, μεσαίου τύπου ελικοπτέρων μεταφοράς προσωπικού και πυρόσβεσης με ενσωματωμένη δεξαμενή, πέντε (5), έως τρία (3) επιπλέον (1+1+1) με προαίρεση, μεσαίου τύπου ελικοπτέρων πυρόσβεσης με κάδο ή ενσωματωμένη δεξαμενή, δώδεκα (12), έως τέσσερα (4) επιπλέον (2+2) με προαίρεση, αμφίβιων αεροπλάνων ελαφρού τύπου, τεσσάρων (4) αεροπλάνων ελαφρού τύπου σταθερής τροφοδοσίας και ενός (1) αεροπλάνου κατηγορίας LATs πολλαπλών αποστολών, για μεταφορά προσωπικού, με δυνατότητες Cargo καθώς και δυνατότητες ρίψης επιβραδυντικού υγρού / αφροδιαλύματος, με τα πληρώματα πτητικής και τεχνικής υποστήριξης αυτών για τα έτη 2024 έως 2026, με δικαίωμα προαίρεσης για την παράταση αυτών μέχρι δύο (2) επιπλέον έτη (2027 - 2028)».

Για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του Πυροσβεστικού Σώματος, οι ανωτέρω αποφάσεις τροποποιήθηκαν αναλόγως, ενώ ασκήθηκαν προβλεπόμενα δικαιώματα προαίρεσης με τις ακόλουθες αποφάσεις:

α. Η υπ' αρ. 25969/03.04.2024 απόφαση Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: Ρ3Ψ646ΝΠΙΘ-ΘΝ1) με θέμα: «Άσκηση δικαιωμάτων προαίρεσης για την παροχή υπηρεσιών αεροπυρόσβεσης με τη μίσθωση δύο (2) επιπλέον (1+1) μεσαίου τύπου ελικοπτέρων δασοπυρόσβεσης και μεταφοράς προσωπικού με διπλό κινητήρα, δύο (2) επιπλέον (1+1) μεσαίου τύπου ελικοπτέρων δασοπυρόσβεσης και μεταφοράς προσωπικού με μονό κινητήρα, τεσσάρων (4) επιπλέον (2+2) αμφίβιων αεροπλάνων ελαφρού τύπου, καθώς και μίσθωση δύο (2) αεροπλάνων ελαφρού τύπου σταθερής τροφοδοσίας σε εξισορρόπηση του αεροσκάφους κατηγορίας LAT, με τα πληρώματα πτητικής και τεχνικής υποστήριξης αυτών, μέσω της Υπηρεσίας NSPA του Διεθνούς Οργανισμού NSPO, προς κάλυψη αναγκών δασοπυρόσβεσης αντιπυρικής περιόδου έτους 2024».

β. Η υπ' αρ. 24543/17.04.2025 απόφαση Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: 9ΙΓ046ΝΠΙΘ-ΤΙΧ) με θέμα: «Άσκηση δικαιωμάτων προαίρεσης για την παροχή υπηρεσιών αεροπυρόσβεσης με τη μίσθωση δύο (2) μεσαίου τύπου ελικοπτέρων μεταφοράς προσωπικού και πυρόσβεσης, με ενσωματωμένη δεξαμενή, με δύο κινητήρες, δύο (2) μεσαίου τύπου ελικοπτέρων μεταφοράς προσωπικού και πυρόσβεσης με ενσωματωμένη

δεξαμενή, με έναν ή δύο κινητήρες, τεσσάρων (2+2) αμφιβίων αεροπλάνων ελαφρού τύπου και δύο (2) αεροπλάνων ελαφρού τύπου σταθερής τροφοδοσίας σε εξισορρόπηση του αεροσκάφους κατηγορίας LAT, με τα πληρώματα πτητικής και τεχνικής υποστήριξης αυτών, μέσω της Υπηρεσίας NSPA του Διεθνούς Οργανισμού NSPO, προς κάλυψη αναγκών δασοπυρόσβεσης αντιπυρικής περιόδου έτους 2025».

γ. Η υπ' αρ. 30627/28.04.2026 απόφαση Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: ΨΟ9Γ46ΝΠΙΘ-Β7Ω) με θέμα: «Άσκηση δικαιωμάτων προαίρεσης για την παροχή υπηρεσιών αεροπυρόσβεσης με τη μίσθωση δύο (2) μεσαίου τύπου ελικοπτέρων μεταφοράς προσωπικού και πυρόσβεσης, με ενσωματωμένη δεξαμενή, με δύο κινητήρες, δύο (2) μεσαίου τύπου ελικοπτέρων μεταφοράς προσωπικού και πυρόσβεσης με ενσωματωμένη δεξαμενή, με έναν ή δύο κινητήρες, δύο (2) μεσαίου τύπου ελικοπτέρων πυρόσβεσης με κάδο ή ενσωματωμένη δεξαμενή, τεσσάρων (2+2) αμφιβίων αεροπλάνων ελαφρού τύπου και δύο (2) αεροπλάνων ελαφρού τύπου σταθερής τροφοδοσίας σε εξισορρόπηση του αεροσκάφους κατηγορίας LAT, με τα πληρώματα πτητικής και τεχνικής υποστήριξης αυτών, μέσω της Υπηρεσίας NSPA του Διεθνούς Οργανισμού NSPO, προς κάλυψη αναγκών δασοπυρόσβεσης του Π.Σ. για την αντιπυρική περίοδο έτους 2026».

Αναφορικά με το κόστος μίσθωσης εναέριων μέσων αεροπυρόσβεσης με πληρώματα τεχνικής και πτητικής υποστήριξης (Wet Lease), καθώς και τα στοιχεία που αφορούν στην επιλογή και εφαρμογή του συγκεκριμένου μοντέλου μίσθωσης, επαναλαμβάνεται ως ανωτέρω ότι, σύμφωνα με την παρ. 5 το άρθρου 132 του ν. 5039/2023 (Α' 83), το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κατέστη αρμόδιο για τη συνέχιση των διαδικασιών που αφορούν στη μίσθωση εναέριων μέσων για τις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας από το έτος 2024 και εφεξής. Ως εκ τούτου, στοιχεία που αφορούν σε τυχόν μελέτη κόστους-οφέλους για την επιλογή του συγκεκριμένου μοντέλου, καθώς και στις μισθώσεις εναέριων μέσων αεροπυρόσβεσης (Wet Lease) για τα έτη προ του 2024, θα πρέπει να αναζητηθούν από τις κατά τον οικείο χρόνο αρμόδιες υπηρεσίες.

Ως προς τα στοιχεία που αφορούν στην περίοδο από το 2024 και εφεξής, η συνολική δαπάνη για τη μίσθωση εναέριων μέσων με τα πληρώματα τεχνικής και πτητικής υποστήριξής τους (Wet Lease) διαμορφώθηκε ως εξής:

Έτος:		2024
Τύπος	Εταιρεία	Ποσό ανά έτος
(8) S64 Air Crane	ERICKSON / AK AVIATION	54.168.393,47 €
(10) BT-214ST / double engine (BELL)	MC DERMOTT / AK AVIATION	36.475.472,50 €
(14) FIRE BOSS -Air Tractors - Amphibious	PAY'S AIR SERVICE / AK AVIATION	32.710.401,08 €
(8) AT-802 - Air Tractors - (6) με τροχούς και (2) αμφίβια	PEGASUS	7.667.848,86 €

(4) BT-214B /single engine (BELL)	MC DERMOTT / AK AVIATION	12.313.755,60 €
(5) Ka-32 / Kamov	EFA	9.647.916,89 €
	ΣΥΝΟΛΟ	152.983.788,40 €

Έτος 2025		
Τύπος	Εταιρεία	Ποσό ανά έτος
(8) S64 Air Crane	ERICKSON / AK AVIATION	40.414.713,34 €
(10) BT-214ST / double engine (BELL)	MC DERMOTT / AK AVIATION	28.961.341,58 €
(14) FIRE BOSS -Air Tractors - Amphibious	PAY'S AIR SERVICE / AK AVIATION	26.805.368,27 €
(8) AT-802 - Air Tractors - (6) με τροχούς και (2) αμφίβια	PEGASUS	8.616.549,58 €
(4) BT-214B /single engine (BELL)	MC DERMOTT / AK AVIATION	9.442.369,85 €
(5) Ka-32 / Kamov	EFA	9.382.636,49 €
	ΣΥΝΟΛΟ	123.622.979,11 €

Έτος 2026		
Τύπος	Εταιρεία	
(8) S64 Air Crane	HELICOPTER EXPRESS / AK AVIATION	
(10) BT-214ST / double engine (BELL)	MC DERMOTT / AK AVIATION	
(14) FIRE BOSS -Air Tractors - Amphibious	PAY'S AIR SERVICE / AK AVIATION	
(8) AT-802 - Air Tractors - (6) με τροχούς και (2) αμφίβια	PEGASUS	
(4) BT-214B /single engine (BELL)	MC DERMOTT / AK AVIATION	
(5) Mi-8MTV-1 και (1) Sikorsky	EFA	
Ως προς τα ανωτέρω, εκκρεμεί η έκδοση τιμολογίων, ενώ η κατ' εκτίμηση συνολική δαπάνη για τις παρεχόμενες υπηρεσίες έως και τον μήνα Ιούλιο ανέρχεται στα 46,6 εκ. € εκ του προϋπολογιζόμενου ποσού των 148 εκ.€.		

Τέλος, αναφορικά με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της προμήθειας των πυροσβεστικών ελικοπτέρων μεσαίου τύπου, επισημαίνεται ότι, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ» (Δράση 1 του Άξονα 4 με τίτλο «Προμήθεια Πυροσβεστικών Ελικοπτέρων Μεσαίου Τύπου», με συγχρηματοδότηση από το ΤΑΑ και το Πρόγραμμα Πολιτική Προστασία 2021-2027) υπεγράφη στις 30.04.2025 το Συμφωνητικό Προμήθειας (ΑΔΑΜ: 25SYMV016740424 και ΑΔΑ: Ε7Ψ146ΝΠΙΘ-Φ52) για την προμήθεια οκτώ (8) Πυροσβεστικών Ελικοπτέρων Μεσαίου Τύπου, μεταξύ του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και της αναδόχου ένωσης εταιρειών, το οποίο τροποποιήθηκε με την από 14.07.2026 1η τροποποίηση (ΑΔΑΜ: 26SYMV019435111 και ΑΔΑ: ΨΖΚ446ΝΠΙΘ-7ΙΡ). Σύμφωνα με τους όρους του Συμφωνητικού, προβλέπεται η παράδοση των δύο (2) πρώτων ελικοπτέρων, άμα τη λήξει του ΤΑΑ, και πάντως όχι αργότερα των (24) μηνών από την υπογραφή του, ήτοι έως 30.04.2027, σύμφωνα και με τους όρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, από το οποίο χρηματοδοτείται η σχετική δράση. Με την 1η τροποποίηση του Συμφωνητικού ενσωματώθηκε ενδιάμεσο στάδιο υλοποίησης, το οποίο αφορά στην ολοκλήρωση των δοκιμών εδάφους («ground tests») και συμπεριλήφθηκε στα προβλεπόμενα παραδοτέα της σύμβασης. Το εν λόγω παραδοτέο έχει ήδη ολοκληρωθεί, γίνει αποδεκτό και παραληφθεί.

-Ο-

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

EVANGELOS TOURNAS
16/09/2026 13:02
Ευάγγελος Τουρνάς