



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6a5de4b7b42592aba587fc08
ΑΠ:119151
Υπογραφή: 20/07/26 12:11
Διανομή: 20/07/26 13:01

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΑΕ/ΝΕΠ/00/07/09/119151
Σχετ.: 117132

Πληροφορίες : Μ. Σαραντινός
Τηλέφωνο: 210 69.99.419

ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση
Συγκοινωνιακών Υποδομών
(κ. Β. Μώκο)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2969/15.07.2026 Επίκαιρη Ερώτηση του Βουλευτού κ. Ιωάννη Τσίμαρη προς τη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 117132/16.07.2026 έγγραφό σας
(β) Το με αρ. πρωτ. 116634/15.07.2026 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών/Υπηρεσία Συντονισμού/Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
(γ) Η με αρ. πρωτ. 2969/15.07.2026 Επίκαιρη Ερώτηση του Βουλευτού κ. Ιωάννη Τσίμαρη προς τη Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στο (γ) σχετικό με αρ. πρωτ. 2969/15.07.2026 Επίκαιρη Ερώτηση του Βουλευτού κ. Ιωάννη Τσίμαρη προς τη Βουλή των Ελλήνων με θέμα: «Ανησυχία του Επιμελητηρίου Ιωαννίνων για τις παρατεταμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Εγνατία Οδό και τις επιπτώσεις τους στην Ήπειρο» και κατά το μέρος που εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

1. Αναγκαιότητα και Σκοπός των εκτεταμένων κατασκευαστικών Εργασιών στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας οδού

Στον αυτοκινητόδρομο Εγνατία Οδός θα εκτελεστούν εκτεταμένες κατασκευαστικές εργασίες, σύμφωνα με το Χρονοδιάγραμμα Εφαρμογής Περιόδου Επικείμενων Εργασιών που υποβλήθηκε στις 31.03.2026 από τον Παραχωρησιούχο «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.», όπως ακριβώς προβλέπεται από το άρθρο 9.3.1 της Σύμβασης Παραχώρησης. Κατά το διάστημα εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών, για λόγους προστασίας των εργαζομένων και της διερχόμενης κυκλοφορίας, θα εφαρμόζονται προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας, του άρθρου 55 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που περιορίζουν αναγκαστικά τον διαθέσιμο χώρο κυκλοφορίας (το πλάτος της οδού) και επιβάλλουν την μείωση των ορίων ταχύτητας.

Στο πλαίσιο των ενεργειών του Παραχωρησιούχου και του σχετικού χρονοδιαγράμματος, εφαρμόζονται προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας για την αναβάθμιση των σηράγγων ώστε αυτές να συμμορφωθούν με τις ισχύουσες προδιαγραφές του Π.Δ. 230/2007 (ΦΕΚ 264Α/23.11.2007), σύμφωνα με την από 04.12.2026 «Συμφωνία τροποποίησης της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών για τη μελέτη – κατασκευή – χρηματοδότηση – λειτουργία – συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου Εγνατία οδός και των τριών κάθετων οδικών αξόνων αυτού», που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν.5260/2025 ΦΕΚ 229 Α' /12.12.2025).

Κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης της Σύμβασης για τη «Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και των τριών καθέτων οδικών αξόνων», οι σήραγγες του αυτοκινητοδρόμου «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» δεν είχαν αδειοδοτηθεί ως Σήραγγες Κατηγορίας Ε (χωρίς περιορισμούς και χωρίς εργασίες που θα πρέπει να εκτελεστούν σε αυτές) από τη Διοικητική Αρχή Σηράγγων (Δ.Α.Σ.) του άρθρου 4 του Π.Δ. 230/2007 (ΦΕΚ 264Α' /23.11.2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2004/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του διευρωπαϊκού οδικού δικτύου».

Για τους ανωτέρω λόγους έχουν εκδοθεί οι παρακάτω, σχετικές με το θέμα, Αστυνομικές Αποφάσεις:

α) αρ. πρωτ. 501/1/272-γ'/31.01.2026 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Θεσπρωτίας ΑΔΑ: 9Ω4Ο46ΜΤΛΒ-ΗΦΑ

β) αρ. πρωτ. 6777/26/228770/31.01.2026 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ιωαννίνων ΑΔΑ: ΨΕ6Χ46ΜΤΛΒ-ΛΒΗ

γ) αρ. πρωτ. 2501/1/410-γ'/01.02.2026 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Καστοριάς ΑΔΑ: ΨΥ1Ξ46ΜΤΛΒ-ΗΙΝ

δ) αρ. πρωτ. 2501/1/463-γ'/01.02.2026 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Γρεβενών ΑΔΑ: 99ΕΙ46ΜΤΛΒ-ΠΨΦ

ε) αρ. πρωτ. 2502/2/1361/31.01.2026 της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ημαθίας ΑΔΑ: ΕΜ7Α46ΜΤΛΒ-ΨΤΩ

Η μείωση των ορίων ταχύτητας και η μείωση των διαθέσιμων λωρίδων κυκλοφορίας είναι απολύτως απαραίτητα μέτρα κατά την υλοποίηση των ανωτέρω.

Οι κατασκευαστικές εργασίες αναβάθμισης των σηράγγων που επίκεινται, είναι απολύτως απαραίτητες, ώστε να παύσουν τα «προσωρινά μέτρα Ασφαλείας Σηράγγων» και οι σήραγγες του αυτοκινητόδρομου Εγνατία Οδός να αποδοθούν στην κυκλοφορία με την πλήρη διατομή τους.

Σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με το άρθρο 2.4 της Συμφωνίας τροποποίησης της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών για τη μελέτη – κατασκευή – χρηματοδότηση – λειτουργία – συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου Εγνατία οδός και των τριών κάθετων οδικών αξόνων αυτού με το οποίο προστίθεται στη Σύμβαση Παραχώρησης νέο άρθρο 4.3.2Α και συγκεκριμένα από το άρθρο 4.3.2Α.(ii) «ο Παραχωρησιούχος μετά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης θα εκτελέσει τις απαιτούμενες αυτοψίες και δοκιμές, θα εκπονήσει τις αναγκαίες μελέτες και θα επικαιροποιήσει ή καταρτίσει (στο μέτρο που απαιτείται) τους Φακέλους Ασφαλείας του Παραρτήματος II του του Π.Δ. 230/2007 για το σύνολο των σηράγγων του Παραρτήματος 3 του Προσαρτήματος 3 της παρούσας ...».

Τέλος η επίβλεψη των εργασιών του Έργου Παραχώρησης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ορίζεται με το άρθρο 10 της Σύμβασης Παραχώρησης και για τις εργασίες αναβάθμισης των σηράγγων από τη Σύμβαση Τροποποίησης, που κυρώθηκαν με το άρθρο δεύτερο του ν.5260/2025 ΦΕΚ 229 Α' /12.12.2025) και δεσμεύουν τον Παραχωρησιούχο και το Δημόσιο.

Η τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου από την ημερομηνία έναρξης της Παραχώρησης (31.12.2025) εποπτεύεται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά τα προβλεπόμενα στον Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Οι εποπτεύουσες Υπηρεσίες ασκούν πλήρως τις αρμοδιότητές τους.

2. Θεσμικό Πλαίσιο Διοδίων Τελών και Επίπεδο Υπηρεσιών στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας οδού

Αναφορικά με τα αιτήματα του Επιμελητηρίου Ιωαννίνων για μείωση, απαλλαγή ή προσαρμογή των διοδίων λόγω της ταλαιπωρίας των χρηστών, επισημαίνονται τα εξής:

Το ύψος των διοδίων τελών που καταβάλλουν οι χρήστες του οδικού δικτύου καθορίζεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης εκάστου έργου. Από το άρθρο 19.2 της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν προβλέπεται μείωση τους ύψους των Διοδίων Τελών κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης κατασκευαστικών εργασιών. Επίσης στον αυτοκινητόδρομο Εγνατία Οδός, όπως και σε κάθε Έργο Παραχώρησης πέραν των εργασιών κατασκευής νέων έργων, της αναβάθμισης των υφιστάμενων υποδομών, και της εξυπηρέτησης των Δανειακών Συμβάσεων που έχουν συναφθεί για την δανειοδότηση αυτών, στις υποχρεώσεις των Παραχωρησιούχων περιλαμβάνονται ο καθαρισμός, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, η διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση των σηράγγων, ο αποχιονισμός, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.α.

Ε. Α.

1. Δ17

2. ΑΕ/ΝΕΠ/00/09

**Ο Γενικός Διευθυντής
Συγκοινωνιακών Υποδομών**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΩΚΟΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.

