



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. – ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΩΝ
ΝΗΣΩΝ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ / ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ & ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ)

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ

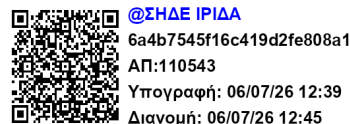
Ταχ.Διεύθυνση: Καλαβρύτων 52-56 & Φλέμινγκ
Τ.Κ. 26226 ΠΑΤΡΑ
Πληροφορίες: Δ. Στεφοπούλου
Τηλέφωνο: 2610 – 390013
E -mail: eyde.pedein@ggde.gr
dstefopoulou71@gmail.com

Πάτρα, 06-07-2026

Α.Π. 110543

ΠΡΟΣ: Γ.Δ. Υ.ΛΙ.Κ.Υ.

Θέμα: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 5743/29-05-2026 ερώτηση της Βουλής
Έργο: «Αποκατάσταση των ζημιών στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου της
διώρυγας Κορίνθου από ΧΘ: 2+456 έως ΧΘ: 3+486». Ανάδοχος: «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.».
Σχετ.: α) Η με αρ. πρωτ.5743/29-05-2026 Ερώτηση της Βουλής



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ

6a4b7545f16c419d2fe808a1

ΑΠ:110543

Υπογραφή: 06/07/26 12:39

Διανομή: 06/07/26 12:45

Επί της με αρ. πρωτ. 5743/29-05-2026 ερώτηση της Βουλής η οποία μας διαβιβάστηκε μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου την 1η Ιουλίου 2026 σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Προκειμένου να απαντηθεί η (1) σχετική ερώτηση του α) σχετικού εγγράφου:

Μέχρι σήμερα στο έργο το ποσοστό ολοκλήρωσης έχει ως ακολούθως:

α) φυσικό αντικείμενο

ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ: Ποσοστό περίπου 85%

1η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ: Ποσοστό περίπου 60%

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (ΠΛΕΥΡΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ): Ποσοστό 90% και

β) οικονομικό αντικείμενο

Το ακριβές οικονομικό αντικείμενο του έργου δεν μπορεί να προσδιορισθεί διότι υπάρχουν εκτελεσμένες εργασίες οι οποίες δεν έχουν ακόμη πιστοποιηθεί. Παρόλα ταύτα αναφέρουμε τα ακόλουθα:

- Τελευταίος εγκεκριμένος λογαριασμός (22^{ος}) συνολικό ποσό 28.028.259,94 € (με ΦΠΑ) ποσοστό απορρόφησης 69,57%.
- Άμεσα προς υποβολή από την Ανάδοχο ο 23^{ος} λογαριασμός ποσού περίπου 1.350.000,00 € (με ΦΠΑ) και ποσοστό απορρόφησης 73,00%.

2. Προκειμένου να απαντηθεί η (2) σχετική ερώτηση του α) σχετικού εγγράφου:

Ολοκληρωμένες εργασίες:

- Ενίσχυση Ν. Ακρόβαθρου γέφυρας Λυμάτων.
- Εκκαφές απαλύνσεων πρανών Διώρυγας.
- Οι απαιτούμενοι καθαρισμοί της Διώρυγας από προϊόντα καταπτώσεων και συντρίμματα λιθεπένδυσης της αρχικής κατασκευής της.
- Τρεις (3) νέες γεωτρήσεις τοποθέτησης κλισιομέτρων, δύο (2) στην περιοχή «Β΄» Δυτικά Ν. Ακροβάθρου και μία (1) Ανατολικά στην περιοχή «Γ΄».
- Εφαρμογή ηλώσεων (πλέγματα και αγκύρια) της Αρχικής Σύμβασης.

- ✓ Διατομή T8 & L και
- ✓ Διατομή J.
- Σκυροδέτηση του αναβαθμού από την στάθμη +21 έως και +24 στην περιοχή Γ.
- Εργασίες απομάκρυνσης επισφαλών εδαφικών όγκων στο φρύδι του πρανούς στο Δυτικό όριο του έργου.

Ημιτελείς εργασίες:

- Τοίχος προστασίας ποδός. Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 19,48%.
- Αντικατάσταση τοίχου προστασίας ποδός με προκατασκευασμένα στοιχεία, HEA PANEL και αγκύρια.
 - ✓ Προκατασκευασμένα στοιχεία: Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 68,43%.
 - ✓ HEA PANEL: Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 0,00%.
 - ✓ Αγκύρια: Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 51,32%.
- Κεφαλόδεσμος τοίχου προστασίας ποδός. Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 59,62%.
- Ανακουφιστικό πρίσμα. Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 25,00%.
- Πρόσθετες εργασίες στην γωνία του πρανούς κάτω από το Ν. Ακρόβαθρο.
 - ✓ HEA PANEL: Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 16,67%.
 - ✓ Αγκύρια: Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 22,98%.
- Πρόσθετες εργασίες στην Περιοχή Η.
 - ✓ Πλέγματα: Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 37,14%.
 - ✓ HEA PANEL: Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 23,00%.
 - ✓ Αγκύρια: Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 37,43%.
- Πρόσθετες εργασίες σε περιοχές πρανών της Διώρυγας από Χ.Θ.: 3+205 έως Χ.Θ.: 3+240
 - ✓ Αγκύρια: Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 20,27%.
- Πρόσθετες εργασίες σε περιοχές πρανών της Διώρυγας από 3+265 έως Χ.Θ.: 3+291
 - ✓ Αγκύρια: Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 39,14%.
- Εργασίες Πρόληψης και Αποφυγής Κινδύνου από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδος. Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 9,90%.
- Εργασίες απόθεσης προϊόντων εκσκαφής
 - ✓ Μορφολογική διαμόρφωση: Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 15,00%.
 - ✓ Διαμόρφωση πρασίνου: Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 100,00%.
- Υδραυλικοί τάφροι. Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 10,00%.
- Οδοστρωσία. Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 100,00%.
- Περίφραξη. Υπόλοιπο προς κατασκευή ποσοστό 100,00%.

3. Προκειμένου να απαντηθεί η (3) σχετική ερώτηση του α) σχετικού εγγράφου:

Με τη με αρ. πρωτ. 94090/ΠΑΛ1001/10-06-2026 (ΑΔΑ: 9Φ81465ΧΘΞ-8ΑΤ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε:

- ✓ Η 5η παράταση της συνολικής προθεσμίας περαίωσης του έργου του θέματος, κατά εκατόν ογδόντα τέσσερις (184) ημέρες, ήτοι μέχρι τις 31/12/2026, «με Αναθεώρηση», σύμφωνα με το άρθρο 147 του ν.4412/2016, και με ισόποση μετάθεση ολικά του χρόνου για τον υπολογισμό της ρήτρας πρόσθετης καταβολής (πριμ) όπως αυτή προβλέπεται στο άρθρο 5 της αρ. πρωτ. 344711/02- 12- 2021 'Πρόσκλησης για την ανάθεση εκτέλεσης έργου' της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών (Δ20), στο άρθρο Β-12 της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων και στην από 18-02-2022 σύμβαση του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 149 του ν. 4412/2016.
- ✓ Η τροποποίηση του χρονικού διαστήματος της θερινής περιόδου κατά το οποίο δεν θα εκτελείται καμία εργασία εντός του καναλιού, και την εφαρμογή αυτού από 15/06/2026 έως 13/10/2026, (ήτοι χρονικό διάστημα 120 ημερών), με σκοπό την απόδοση της Διώρυγας στην ναυσιπλοΐα από 16/06/2026 μέχρι 13/10/2026, υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης των Βασικών Μελετητών – Τεχνικών Συμβούλων του έργου για την ασφαλή ναυσιπλοΐα των διερχόμενων πλοίων στη Διώρυγα εντός ορίων του έργου. Για το ανωτέρω διάστημα ο ανάδοχος δεν θα δικαιούται αποζημίωση.

Κατόπιν της ανωτέρω σχετικής Απόφασης η Διώρυγα δόθηκε για χρήση από την ναυσιπλοΐα από 15/06/2026 έως 13/10/2026 και ακολούθως η Ανάδοχος θα προβεί στην ολοκλήρωση των υπολειπόμενων εργασιών αποκατάστασης μέχρι 31/12/2026.

Κατά την θερινή περίοδο η Ανάδοχος έχει ξεκινήσει στην κατασκευή των προκατασκευασμένων πασσάλων και πλακών οι οποίες εκτελούνται σε εργοταξιακό χώρο εκτός καναλιού, ώστε με την έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών στις 14/10/2026 θα προβεί στην τοποθέτησή τους εντός του καναλιού και ακολούθως θα κατασκευασθεί ο κεφαλόδεσμος και στην συνέχεια το ανακουφιστικό πρίσμα. Στο διάστημα αυτό ταυτόχρονα θα κατασκευάζονται οι υπολειπόμενες γεωτεχνικές εργασίες (πλέγματα και αγκύρια) στα πρανή της Διώρυγας. Τέλος θα ακολουθήσουν οι εργασίες κατασκευής των υπολειπόμενων υδραυλικών τάφρων, της οδοστρωσίας και η περίφραξη του έργου, οι οποίες χωροθετούνται εκτός καναλιού.

4. Προκειμένου να απαντηθεί η (4) σχετική ερώτηση του α) σχετικού εγγράφου:

Όπως προαναφέρθηκε και στο ανωτέρω (3) ερώτημα έχει εγκριθεί η 5^η παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου έως 31-12-2026. Κατόπιν της ανωτέρω σχετικής Απόφασης η Διώρυγα δόθηκε για χρήση από την ναυσιπλοΐα από 15/06/2026 έως 13/10/2026 και ακολούθως θα κλείσει και η Ανάδοχος θα προβεί στην ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης μέχρι 31/12/2026.

5. Προκειμένου να απαντηθεί η (5) σχετική ερώτηση του α) σχετικού εγγράφου:

Όπως προαναφέρθηκε και στο ανωτέρω (3) ερώτημα έχει εγκριθεί η 5^η παράταση της συνολικής προθεσμίας του έργου έως 31-12-2026, οπότε και θα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες αποκατάστασης των ζημιών στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από ΧΘ: 2+456 έως ΧΘ: 3+486 και ακολούθως θα δοθεί για χρήση από την ναυσιπλοΐα.

6. Προκειμένου να απαντηθεί η (6) σχετική ερώτηση του α) σχετικού εγγράφου:

Η Διώρυγα Κορίνθου από τον Νοέμβριο 2020 παραμένει κλειστή, απαγορεύοντας τον διάπλου, λόγω καταπτώσεων που είχαν σημειωθεί στο κανάλι με αποκορύφωμα την κατάπτωση της 3/2/2021, όγκου περί τις 15.000 – 20.000 m³.

Ακολούθως το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχώρησε σε εκπόνηση μελέτης αποκατάστασης των ζημιών στο πρανές από την πλευρά της Πελοποννήσου της Διώρυγας Κορίνθου από ΧΘ: 2+456 έως ΧΘ: 3+486.

Στις 18-02-2022 υπογράφηκε η σύμβαση κατασκευής του έργου του θέματος. Στη σύμβαση ορίστηκε συνολική προθεσμία εκτέλεσης είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την υπογραφή της, εκ των οποίων εργασίες θα εκτελούνταν για δεκαέξι (16) μήνες. Ειδικότερα, προβλέφθηκε ότι κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο δεν θα εκτελούνται εργασίες, χωρίς δικαίωμα αποζημίωσης της Αναδόχου για το διάστημα αυτό. Το ανωτέρω χρονικό διάστημα μπορούσε να τροποποιηθεί με απόφαση της Υπηρεσίας.

Μέχρι σήμερα έχουν εγκριθεί πέντε (5) παρατάσεις της συνολικής προθεσμίας του έργου. Αναλυτικά:

Ως εκ τούτου από το 2021 μέχρι και 31/12/2026 η λειτουργία της Διώρυγας είναι σε διακοπή λειτουργίας εκτός των κάτωθι χρονικών διαστημάτων για τα οποία έχει δοθεί για χρήση από την ναυσιπλοΐα:

ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ		
ΕΤΟΣ	ΑΠΌ	ΕΩΣ
2022	04/07/2022	30/09/2022
2023	01/06/2023	31/10/2023
2024	25/04/2024	03/11/2024
2025	08/03/2025	02/11/2025
2026	15/06/2026	13/10/2026

7. Προκειμένου να απαντηθεί η (7) σχετική ερώτηση του α) σχετικού εγγράφου:

Τα οικονομικά στοιχεία του έργου έχουν απαντηθεί στην (1) ερώτηση του α) σχετικού εγγράφου

8. Δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητά μας.

9. Δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητά μας.

10. Δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητά μας.

11. Δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητά μας.

12. Προκειμένου να απαντηθεί η (12) σχετική ερώτηση του α) σχετικού εγγράφου:

Για την κατασκευή του έργου έχει γίνει παραλαβή του δικτύου των ήδη εγκατεστημένων οργάνων γεωτεχνικής παρακολούθησης από την Ανάδοχο κατασκευής και επιπλέον έχουν εκτελεσθεί τρεις (3) γεωτρήσεις κατασκευής οργάνων παρακολούθησης σε νέες θέσεις λόγω καταστροφής ορισμένων εκ των υφισταμένων. Από τα όργανα παρακολούθησης παίρνονται μετρήσεις από την Ανάδοχο, τις οποίες αξιολογεί ο Βασικός Μελετητής – Τεχνικός Σύμβουλος επί των γεωτεχνικών του έργου.

13. Δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητά μας.

14. Προκειμένου να απαντηθεί η (14) σχετική ερώτηση του α) σχετικού εγγράφου, αναφέρουμε τα ακόλουθα:

Μέχρι σήμερα παρατηρούνται επανειλημμένες καταπτώσεις τόσο εντός όσο και εκτός των ορίων του έργου. Η τελευταία κατάπτωση σημειώθηκε στις 06/04/2026 και έγινε στην πλευρά Πελοποννήσου, εντός ορίων του έργου και συγκεκριμένα απέναντι από το σημείο που εκτελούνταν γεωτεχνικές εργασίες πρόληψης και αποφυγής κινδύνου από την πλευρά της Στερεάς Ελλάδος. Ο Τεχνικός Σύμβουλος του έργου που μετέβη έδωσε οδηγίες για εκτέλεση πρόσθετων γεωτεχνικών εργασιών από την Ανάδοχο και ζήτησε να εκτελεσθούν άμεσα.

Οι ανωτέρω εργασίες χωροθετούνται υπερκείμενα της θέσης κατασκευής του πασσαλότοιχου ποδός και, ως εκ τούτου, πρέπει να προηγηθούν, ώστε να αρθεί η επικινδυνότητα και να καταστεί δυνατή η ασφαλής συνέχιση των εργασιών.

Οι ανωτέρω πρόσθετες εργασίες είχαν ως αποτέλεσμα την καθυστέρηση εκτέλεσης των προγραμματισμένων εργασιών κατασκευής του πασσαλότοιχου ποδός (κρίσιμη εργασία για το έργο), σε συνδυασμό με τον μεγάλο όγκο και την πολυπλοκότητα του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού (πλωτός εξοπλισμός, jack-up, γερανοί), της στενότητας (κανάλι) του χώρου και των διακοπών για το Πάσχα.

ΣΥΝΗΜΕΝΑ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Ε.Υ.Δ.Ε.-Κ.Υ.Λ.Υ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Ομάδα επίβλεψης

2. Φάκελος: ΦΚΠΤ82.00/ΛΝ/ΑΛ

3. Χρονολογικό Αρχείο

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ**

**ΑΚΡΙΒΗ ΧΑΡΑΦΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΜΕ Α'β.**