



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39,
151 23, Μαρούσι
Τηλέφωνο: 213 1510 996
Email: koinel@civilprotection.gr

Μαρούσι, 29 Αυγούστου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΥΠ 2723

ΠΡΟΣ:
Βουλή των Ελλήνων/
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/
Τμήμα Ερωτήσεων και Α.Κ.Ε.

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε μέσο κοινοβουλευτικού ελέγχου»

ΣΧΕΤ: Η υπ' αρ. 7559/06.08.2026 Ερώτηση

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου, και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σας γνωρίζεται ότι, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ», υλοποιούνται Δράσεις που μεταξύ άλλων συγχρηματοδοτούνται και από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU.

Σχετικά με το έργο που αφορά στην προμήθεια 7 νέων αμφίβιων αεροσκαφών τύπου DHC-515 (Canadair) δυνάμει της διακρατικής Συμφωνίας όπως κυρώθηκε με την ψήφιση του νόμου 5098/2024 (Α' 44), σας γνωρίζεται ότι η εν λόγω προμήθεια ουδέποτε απεντάχθηκε, καθώς αφορά σε σημαντικό έργο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», καθώς η παραλαβή του 1^{ου} σε σειρά κατασκευής αεροσκάφους αναμένεται περί τον Φεβρουάριο του 2028 και συγκεκριμένα:

- Ένα (1) αεροσκάφος χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, στο Πρόγραμμα «Πολιτική Προστασία 2021-2027»,
- Δύο (2) αεροσκάφη χρηματοδοτούνται από το Κοινοτικό Πρόγραμμα «Ανάπτυξη ικανότητας πυρόσβεσης εναέριας δασοπυρόσβεσης στο πλαίσιο του rescEU [UCPM-2021-rescEUCapacities-AFFF-IBA]», με σκοπό την δημιουργία Ευρωπαϊκού στόλου (12) αεροσκαφών [αντίστοιχη χρηματοδότηση για δέκα(10) επιπλέον αεροσκάφη (5) έτερων κρατών μελών μέσω RescEU],
- Τέσσερα (4) αεροσκάφη χρηματοδοτούνται από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ) στο «ΤΠΑ Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας 2026-2030» και στον Άξονα Προτεραιότητας «Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων».

Περαιτέρω, αναφορικά με το έργο «Υποέργο 6 της Δράσης 16911, Προμήθεια έντεκα (11) Αμφιβίων Μονοκινητήριων Αεροσκαφών πυρόσβεσης για τα νησιωτικά συμπλέγματα» πραγματοποιήθηκε ανάκληση της απόφασης ένταξης (ΑΔΑ: 97ΨΟΗ-5ΓΓ), η οποία κρίθηκε σκόπιμη καθώς η εμπρόθεσμη παράδοση εντός του χρονοδιαγράμματος του ΤΑΑ δεν ήταν εφικτή. Συγκεκριμένα, ο διαγωνισμός δημοσιεύτηκε με την από 01-12-2023 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ:

23PROC013874457), ωστόσο η διαγωνιστική διαδικασία αποτέλεσε αντικείμενο προσφυγών και προσυμβατικού ελέγχου ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Στο πλαίσιο του ανωτέρω ελέγχου εκδόθηκε η υπ' αριθ. 224/2025 Πράξη του ΣΤ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την οποία διαπιστώθηκε κώλυμα υπογραφής του σχεδίου σύμβασης. Κατά της ανωτέρω Πράξης ασκήθηκαν τα προβλεπόμενα ένδικα βοηθήματα, τα οποία εξετάστηκαν από τα αρμόδια όργανα του Ελεγκτικού Συνεδρίου. Μετά την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών δεν κατέστη δυνατή η άρση του διαπιστωθέντος κωλύματος και η συνέχιση της διαδικασίας προς υπογραφή της σύμβασης. Το ανωτέρω έργο βρίσκεται σε φάση ανασχεδιασμού.

Σχετικά με το έργο «Προμήθεια ελικοπτέρων βαρέος τύπου», τίθεται υπόψη σας ότι εντάχθηκε στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας το έργο: «Υποέργο 4 της Δράσης 16911, Αγορά δύο (2) ελικοπτέρων βαρέος τύπου» το οποίο τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. 55578ΕΞ2024/19.04.2024 1η τροποποίηση απόφασης ένταξης σε «Υποέργο 4: Αγορά δύο (2) πυροσβεστικών ελικοπτέρων μεσαίου τύπου» ενώ επετεύχθη το σχετικό ορόσημο. Η ανάκληση της Απόφασης ένταξης (ΑΔΑ: ΨΘΟΟΗ-Λ1Γ) στο ΕΣΠΑ 2021-2027 πραγματοποιήθηκε, καθώς η αγορά -ύστερα από διαβούλευση- αδυνατούσε να ανταποκριθεί στην προμήθεια ελικοπτέρων βαρέος τύπου. Το Έργο ανασχεδιάστηκε και τροποποιήθηκε η Απόφαση ένταξης στο ΤΑΑ ως προς το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο (ΑΔΑ: Ρ415Η-1ΚΟ) και εντάχθηκε ως νέα Πράξη στο ΕΣΠΑ 2021-2027 με τίτλο «Προμήθεια έξι (6) Πυροσβεστικών Ελικοπτέρων Μεσαίου Τύπου» (ΑΔΑ: 9Ω8ΤΗ-ΓΑ4), και ως εκ τούτου, δεν υπήρξε απώλεια χρηματοδότησης στο ΤΑΑ. Από τη διαγωνιστική διαδικασία που διενεργήθηκε από την Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε., υπεγράφη το από 02.05.2025 Συμφωνητικό (ΑΔΑΜ: 25ΣΥΜΝ016740424 2025-05-02 και ΑΔΑ: Ε7Ψ146ΝΠΙΘ-Φ52) για την προμήθεια οκτώ (8) Πυροσβεστικών Ελικοπτέρων Μεσαίου Τύπου, ενώ ο ορίζοντας ολοκλήρωσης της σύμβασης είναι το 2ο τρίμηνο του 2029.

Αναφορικά με το έργο «Υποέργο 2 της Δράσης 16911, Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV - Drones) για εναέρια επιτήρηση» σας γνωρίζεται ότι αποτελείτο από 5 τμήματα, εκ των οποίων το τμήμα 1: «Επτά (7) προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ ενσωματωμένα και ολοκληρωμένα επί οχημάτων 4x4 κατάλληλα διαμορφωμένα», συνολικού προϋπολογισμού 1.785.000,00€, δημοπρατήθηκε και οι σχετικές διαγωνιστικές διαδικασίες απέβησαν άγονες λόγω δικαστικών εμπλοκών (κατόπιν των ακυρωτικών αποφάσεων από το Διοικητικό Εφετείο) από τις οποίες δεν προέκυψε κανένας υποψήφιος ανάδοχος. Για το λόγο αυτό ήταν αναγκαία η απένταξη του τμήματος 1 από το ΤΑΑ, καθώς η εμπρόθεσμη παράδοση εντός του χρονοδιαγράμματος του ΤΑΑ δεν ήταν εφικτή. Για το συγκεκριμένο υποέργο αναζητείται εναλλακτική πηγή χρηματοδότησης προκειμένου να επαναδημοπρατηθεί, ενώ σημειώνεται ότι τα υπόλοιπα 4 τμήματα έχουν παραληφθεί.

Σε κάθε περίπτωση, επισημαίνεται ότι το Υπουργείο επανασχεδιάζει τον προγραμματισμό του και εξετάζει εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης για τα έργα που δεν έχουν ακόμη εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Περαιτέρω, σας γνωρίζεται ότι δεν τίθεται θέμα αντικατάστασης των βαρέος τύπου ΕΠ από τα ελικόπτερα ιατρικής χρήσης και το ελικόπτερο μεταφοράς ομάδας διαχείρισης

συμβάντων, καθώς η Σύμβαση που έχει υπογραφεί για τα μεσαίου τύπου ελικόπτερα (σε αντικατάσταση των βαρέος) αφορά 8 τεμάχια (2 ΤΑΑ και 6 ΕΣΠΑ).

Επιπλέον, σας γνωρίζεται ότι έχουν παραληφθεί τα κάτωθι:

- Από 17.11.2025, τρία (3) αεροσκάφη ως Εναέρια Κέντρα Επιχειρήσεων, παρακολούθησης και καταγραφής δεδομένων (air-surveillance) (ΑΔΑΜ: 24SYMV014681081) (ΤΑΑ).
- Από 29.04.2025, δύο (2) μηχανισμοί υδραυλικού αναβοτορίου ελεγχόμενης έλξης (hydraulic hoists) για την αναβάθμιση-εκσυγχρονισμό δύο (2) Super Puma (ΑΔΑΜ: 24SYMV014836458) (ΤΑΑ).
- Από 11.11.2025, τρία (3) μικρότερα προσδεδεμένα (Tethered) ΣμηΕΑ (ΑΔΑΜ: 25SYMV016838131) (ΤΑΑ).
- Από τον 07.2026, Ένα (1) πολυκόπτερο (Οκτακόπτερο) για μεταφορά υλικών (ΑΔΑΜ: 25SYMV017214883) (ΤΑΑ).
- Από 24.10.2025, Οκτώ (8) mini πολυκόπτερα για εσωτερικούς χώρους (ΑΔΑΜ: 25SYMV016838133) (ΤΑΑ).
- Αναμένεται η παραλαβή εντός 08.2026, ενός (1) συστήματος μη Επανδρωμένου Αεροσκάφους – ΣμηΕΑ, Σταθερής Πτέρυγας (ΑΔΑΜ: 25SYMV016838250) (ΕΤΕπ).
- Από 27.07.2026, Εβδομήντα ένα (71) mini πολυκόπτερα (ΑΔΑΜ: 26SYMV018393175) (ΤΑΑ).
- Από 31.07.2026 και 07.08.2026, τα ελικόπτερα ιατρικής χρήσης και το ελικόπτερο μεταφοράς ομάδας διαχείρισης συμβάντων (ΑΔΑΜ: 24SYMV014972026) (ΤΑΑ).
- Από 14.07.2026, οι εδαφικές δοκιμές των 2 από τα 8 μεσαίου τύπου Πυροσβεστικών Ελικοπτέρων (ΑΔΑΜ: 25SYMV016740424) (ΤΑΑ και ΕΣΠΑ).

Σημειώνεται, περαιτέρω, ότι στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» -εκτός των ως άνω αναφερθέντων- υλοποιούνται και άλλες Δράσεις για την ανανέωση του στόλου εναέριων μέσων. Συγκεκριμένα, υλοποιούνται οι εξής Δράσεις:

1. Δράση 1 του άξονα 3 με τίτλο «Προμήθεια 3 ελικοπτέρων μεσαίου τύπου (medium weight category) για υγειονομικές αποστολές, αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, καθώς και για τη μεταφορά της ομάδας πρώτης απόκρισης διαχείρισης συμβάντων της Γ.Γ.Π.Π.», με συγχρηματοδότηση από το ΤΑΑ.
2. Δράση 1 του άξονα 4 με τίτλο «Προμήθεια Πυροσβεστικών Ελικοπτέρων Μεσαίου Τύπου», με συγχρηματοδότηση από το ΤΑΑ και το Πρόγραμμα Πολιτική Προστασία 2021-2027.

Σχετικά με το χρονοδιάγραμμα παραδόσεων, προβλέπεται ότι οι παραδόσεις πραγματοποιούνται σταδιακά έως τις αρχές του 2031.

Αναφορικά με τα έργα «Αγορά έξι (6) κτιρίων για τη στέγαση των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Κέντρων Πολιτικής Προστασίας», «Αγορά επτά (7) κτιρίων για τη στέγαση των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Κέντρων Πολιτικής Προστασίας» και «Εξοπλισμός για τα 13 Περιφερειακά Κέντρα Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας», επισημαίνεται ότι πραγματοποιήθηκε ανάκληση των αποφάσεων ένταξης (ΑΔΑ: ΡΟΡΘΗ-Τ2Ε, Ψ7Β1Η-ΞΨΘ και

ΡΦΩΦΗ-5ΝΝ), καθώς δεν ήταν δυνατό να ολοκληρωθούν εντός του χρονικού πλαισίου του Ταμείου. Σύμφωνα με την τελευταία αναθεώρηση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καταργήθηκε το μέτρο 16283 (Υλοποίηση περιφερειακών κέντρων επιχειρήσεων πολιτικής προστασίας (ΠΕΚΕΠΠ) μέσω προγραμμάτων σύμπραξης δημόσιου–ιδιωτικού τομέα) στο πλαίσιο της συνιστώσας 1.4 (Αειφόρος χρήση των πόρων, ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή και προστασία του περιβάλλοντος), δεδομένου ότι κρίθηκε μη εφικτή η επίτευξη του σχετικού οροσήμου λόγω απρόβλεπτων καθυστερήσεων που σχετίζονται με τις διαδικασίες ωρίμανσης (αδυναμία εξεύρεσης οικοπέδων, κ.λπ.). Τα έργα βρίσκονται σε φάση επανασχεδιασμού.

Στο πλαίσιο, δε, της ενίσχυσης των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Πυροσβεστικού Σώματος βρίσκονται σε εξέλιξη οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την αξιοποίηση των νέων ιδιόκτητων εναέριων μέσων.

Ειδικότερα, τα τρία (3) ελικόπτερα τύπου AW139 Leonardo βρίσκονται σε διαδικασία οριστικής παραλαβής και προωθούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες για τη σταδιακή επιχειρησιακή ένταξη και αξιοποίησή τους, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Παράλληλα, έχει ήδη ολοκληρωθεί μέρος της προβλεπόμενης εκπαίδευσης χειριστών και μηχανικών της Υ.Ε.Μ.Π.Σ., ενώ συνεχίζεται η εκπαίδευση επί τύπου AW139 με τη συμμετοχή επιπλέον εγκεκριμένου προσωπικού, σύμφωνα με τον υφιστάμενο προγραμματισμό. Η επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των ελικοπτέρων αναμένεται σταδιακά με την ολοκλήρωση των κατά περίπτωση απαιτούμενων διαδικασιών.

Ως προς τα τρία (3) αεροσκάφη τύπου DA62 MPP, τα οποία παρελήφθησαν στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» προς ενίσχυση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του Πυροσβεστικού Σώματος, αυτά προορίζονται για αποστολές εναέριας επιτήρησης και πραγματοποιούν πτήσεις στο πλαίσιο του υφιστάμενου προγραμματισμού.

Όσον αφορά στα ζητήματα που δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, και προκειμένου να δοθεί μια σαφής και ολοκληρωμένη απάντηση επί των τεθέντων ερωτημάτων, αρμόδιο να σας ενημερώσει είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο.

-Ο-

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

EVANGELOS TOURNAS
29/08/2026 18:48

Ευάγγελος Τουρνάς