



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/28450-Υ'

Αθήνα, 18 Αυγούστου 2026

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ - Α.Κ.Ε.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην από 24-07-2026 με αριθμό 7299/ 785 Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων του Βουλευτή κ. Κ. ΦΛΩΡΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η ουσιαστική αντιμετώπιση των αναφερόμενων ζητημάτων αστυνομικής φύσης και η αναβάθμιση της ποιότητας αστυνόμευσης όλων των περιοχών εξαρτάται από έναν συνολικό, συστηματικό και υπεύθυνο σχεδιασμό της οργανωτικής δομής των αστυνομικών Υπηρεσιών, ανά την επικράτεια, καθώς και από την ορθολογικότερη και αποδοτικότερη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού και του υλικοτεχνικού εξοπλισμού. Υπό το πρίσμα αυτό, από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας αναλαμβάνονται οι αναγκαίες πρωτοβουλίες για την ενίσχυση και την ανανέωση του μηχανολογικού εξοπλισμού των εν λόγω Υπηρεσιών, αλλά και για την πραγματοποίηση των, κατά περίπτωση, ενδεδειγμένων βελτιωτικών παρεμβάσεων, αποσκοπώντας στον εκσυγχρονισμό και στην αναβάθμιση του παραγόμενου αστυνομικού έργου.

Ειδικότερα, αναφέρεται ότι η Διεύθυνση Εναερίων Μέσων Ελληνικής Αστυνομίας (Δ.Ε.Μ.Ε.Α.), σύμφωνα με το άρθρο 62 του ν. 5187/2025 (Φ.Ε.Κ. Α' - 48), ως ισχύει, είναι αρμόδια για την από αέρος υποστήριξη και ενίσχυση του έργου των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, με τη χρήση εναερίων μέσων (επανδρωμένων και μη επανδρωμένων αεροσκαφών). Προς εκπλήρωση της αποστολής της λειτουργούν η Υπηρεσία Επανδρωμένων Αεροσκαφών, η Υπηρεσία Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών, καθώς και τα Γραφεία Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών σε περιφερειακές Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, ενώ διαθέτει -5- ελικόπτερα, καθώς και Συστήματα Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (πολυκόπτερα και αεροσκάφη σταθερής πτέρυγας), τα οποία αξιοποιούνται τόσο από την κεντρική Υπηρεσία όσο και από τα κατά τόπους Γραφεία Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών, σύμφωνα με τις εκάστοτε επιχειρησιακές ανάγκες. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι, για λόγους προστασίας της επιχειρησιακής ικανότητας της Ελληνικής Αστυνομίας και διασφάλισης της δημόσιας και εθνικής ασφάλειας, δεν είναι δυνατή η γνωστοποίηση στοιχείων που αφορούν στην ακριβή κατανομή, στα τεχνικά χαρακτηριστικά και στις ειδικές επιχειρησιακές δυνατότητες των ανωτέρω μέσων.

Περαιτέρω, τονίζεται ότι η επιχειρησιακή λειτουργία των επανδρωμένων εναερίων μέσων διέπεται από το ισχύον εθνικό και ενωσιακό κανονιστικό πλαίσιο, ενώ εφαρμόζεται ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας (Safety Management System), σύμφωνα

με τα πρότυπα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ασφάλειας της Αεροπορίας (European Union Aviation Safety Agency - EASA), με σκοπό τη διασφάλιση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου ασφάλειας πτήσεων και επιχειρησιακής αξιοπιστίας.

Κατόπιν αυτών και ως προς το ζήτημα της συντήρησης και της διαχείρισης της διαρκούς αξιοπλοΐας των εναέριων μέσων της Δ.Ε.Μ.Ε.Α., σημειώνεται ότι οι υπόψη υπηρεσίες παρέχονται από ιδιωτικό πιστοποιημένο Φορέα, σύμφωνα με τα πρότυπα της EASA, ο οποίος αναδεικνύεται αποκλειστικά μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών που διενεργούνται από τον Διεθνή Οργανισμό NATO Support and Procurement Agency (NATO/NSPA). Γίνεται δε μνεία ότι οι προαναφερόμενες διαδικασίες λειτουργούν εντός αυστηρά καθορισμένου θεσμικού πλαισίου, το οποίο διασφαλίζει πλήρη εγγύηση διαφάνειας, νομιμότητας και κανονικότητας ως προς την επιλογή αναδόχου, παρέχοντας ταυτόχρονα εξαιρετικά διευρυμένη πρόσβαση στην αεροπορική βιομηχανία, σε εγχώριο και διεθνές επίπεδο.

Συγκεκριμένα, η τελευταία Συμφωνία - Πλαίσιο τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης των ελικοπτέρων της Ελληνικής Αστυνομίας κάλυπτε το χρονικό διάστημα από 01-06-2022 έως 31-05-2025. Ωστόσο, η προβλεπόμενη συμβατική διαδικασία παράτασής της δεν ολοκληρώθηκε, λόγω μη συμμόρφωσης της αναδόχου εταιρείας προς τις σχετικές συμβατικές της υποχρεώσεις έναντι του NATO/NSPA. Ακολουθώντας, την 06-11-2025 ο Οργανισμός NATO/NSPA εξουσιοδοτήθηκε να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για τη διενέργεια νέας διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου τεχνικής και εφοδιαστικής υποστήριξης πολυετούς διάρκειας, η ολοκλήρωση της οποίας αναμένεται έως τα τέλη του έτους 2027. Παράλληλα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 44 του ν. 5294/2026 (Φ.Ε.Κ. Α' - 58), ως ισχύει, έχει κινηθεί διαδικασία σύναψης μεταβατικής σύμβασης, μέσω του NATO/NSPA, για την εξασφάλιση της επιχειρησιακής διαθεσιμότητας των ελικοπτέρων μέχρι την ολοκλήρωση της ως άνω διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας. Ενταύθα, αξίζει να επισημανθεί ότι, κατά τον σχεδιασμό του έργου της τεχνικής υποστήριξης των ελικοπτέρων της Δ.Ε.Μ.Ε.Α., προβλέπεται η ενεργή συμμετοχή του τεχνικού προσωπικού, ενώ, κατά την υλοποίηση της συντήρησης, επιτυγχάνεται η συνεχής παρακολούθηση του παρεχόμενου έργου, η διατήρηση και επαύξηση της τεχνικής ικανότητας του προσωπικού, καθώς και η σταδιακή ενίσχυση της δυνατότητας αυτόνομης τεχνικής υποστήριξης των εναέριων μέσων.

Πέραν αυτών, καθίσταται γνωστό ότι η Δ.Ε.Μ.Ε.Α. στελεχώνεται από εξειδικευμένο προσωπικό, το οποίο διαθέτει τις προβλεπόμενες άδειες, πιστοποιήσεις και τα απαιτούμενα επαγγελματικά προσόντα για την άσκηση των καθηκόντων του, ενώ τα προσόντα και ο τρόπος επιλογής των αστυνομικών χειριστών και τεχνιτών στελεχωμένων αεροσκαφών, αλλά και χειριστών και τεχνικών μη στελεχωμένων αεροσκαφών της Δ.Ε.Μ.Ε.Α., καθορίζονται από τις διατάξεις της υπ' αριθ. 6000/2/143-Ιθ' από 03-12-2020 (Φ.Ε.Κ. Β' - 5389) Υπουργικής Απόφασης, ως ισχύει. Σημειωτέον ότι τα στοιχεία που αφορούν στην οργάνωση, στη διάρθρωση και στη σύνθεση των Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας συνιστούν πληροφορίες που άπτονται ζητημάτων ασφάλειας και δεν κοινοποιούνται περαιτέρω.

Στο σημείο αυτό, τονίζεται ότι, για τη διατήρηση και την αναβάθμιση της ασφαλούς και αποτελεσματικής εκτέλεσης των καθηκόντων του ιπτάμενου προσωπικού, με μέριμνα της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης του Αρχηγείου και σύμφωνα με τα πρότυπα της EASA, κατόπιν υποβολής σχετικής πρότασης της Δ.Ε.Μ.Ε.Α., πραγματοποιείται, κάθε έτος, ειδικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα συντήρησης, ενώ, παράλληλα, προγραμματίζονται και υλοποιούνται οι απαραίτητες μετεκπαιδεύσεις του προσωπικού σε εγχώριους και διεθνείς

εκπαιδευτικούς Φορείς και Οργανισμούς της Πολιτικής Αεροπορίας και των Ενόπλων Δυνάμεων. Επίσης, συνεχίζεται η εξειδικευμένη εκπαίδευση χειριστών και τεχνικών Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και των επιχειρησιακών αναγκών της Ελληνικής Αστυνομίας, ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη πρόγραμμα εκπαίδευσης νέων χειριστών ελικοπτέρων σε πιστοποιημένο εκπαιδευτικό Οργανισμό του εξωτερικού, με σκοπό την ενίσχυση της επιχειρησιακής επάρκειας της Δ.Ε.Μ.Ε.Α..

Ως προς τη διάθεση των εναέριων μέσων, διευκρινίζεται ότι η ενεργοποίησή τους πραγματοποιείται κατόπιν σχετικού αιτήματος της επιχειρησιακά αρμόδιας Υπηρεσίας ή του Κέντρου Επιχειρήσεων, το οποίο αξιολογείται με βάση τη φύση του περιστατικού, τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, τη διαθεσιμότητα των μέσων και τις συνθήκες ασφαλούς εκτέλεσης της αποστολής. Η τελική έγκριση παρέχεται από τον Α' Υπαρχηγό της Ελληνικής Αστυνομίας, μετά από συναφή εισήγηση της Δ.Ε.Μ.Ε.Α.. Ειδικά, για το μνημονευόμενο στην εν θέματι Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων περιστατικό, αναφέρεται ότι στην περίπτωση αυτή δεν υποβλήθηκε προς τη Δ.Ε.Μ.Ε.Α. αίτημα διάθεσης εναέριου μέσου, ενώ, γίνεται μνεία ότι, συνεκτιμώμενης της απόστασης, του απαιτούμενου χρόνου προετοιμασίας και μετάβασης, καθώς και των ιδιαίτερων επιχειρησιακών συνθηκών του συγκεκριμένου περιστατικού, δεν θα μπορούσε να συνδράμει αποτελεσματικά σε αυτό κάποιο επιχειρησιακά διαθέσιμο επανδρωμένο εναέριο μέσο. Κατά τα λοιπά θιγόμενα ζητήματα, επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τα τηρούμενα στοιχεία της Δ.Ε.Μ.Ε.Α., κατά τα έτη 2023 - 2026 (έως 28-07-2026), δεν πραγματοποιήθηκε χρήση εναέριου μέσου της Ελληνικής Αστυνομίας σε περιστατικά αναζήτησης ή καταδίωξης διωκόμενων προσώπων.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι, στην κατεύθυνση της ουσιαστικής αποτίμησης της αποτελεσματικότητας των προκαθορισμένων μεταρρυθμίσεων, από το Υπουργείο μας και το Αρχηγείο επανεκτιμώνται οι ανάγκες όλων των περιφερειακών Υπηρεσιών του Σώματος και εκδηλώνονται, όπου αυτό απαιτείται, οι απαραίτητες τροποποιήσεις της οργανωτικής δομής ή/και η ανακατανομή των οργανικών θέσεων σε αυτές, με γνώμονα τη διασφάλιση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου απόδοσής τους. Τονίζεται δε ότι αξιολογείται, όχι μόνον η επίτευξη των στόχων, αλλά και η εν γένει εικόνα και λειτουργία των Υπηρεσιών, η απόδοση και η συμπεριφορά του προσωπικού και γενικά, όλες οι παράμετροι και οι παράγοντες που συντελούν στην αντικειμενική και πλήρη αξιολόγηση, αναφορικά με τη διοικητική λειτουργία, την επιχειρησιακή δράση και τον βαθμό ανταπόκρισης κάθε Υπηρεσίας στις απαιτήσεις που συναρτώνται προς την εκπλήρωση της θεσμικής αποστολής της.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**