



Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

ΤΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 3

ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ 25 - 2 - 2026

ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 18

ΘΕΜΑ 2^ο ΕΚΤΟΣ ΗΔ: Άδεια προσωρινής κατάληψης τμήματος της Εθνικής Οδού 86, σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν. 5209/13-06-2025 (ΚΟΚ), στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Προμήθεια και εγκατάσταση αναβατορίου ατόμων για το κάστρο της Μονεμβασίας».

Στην Τρίπολη και στο κτίριο της ΟΕΒΕΑ την **25^η Φεβρουαρίου** ημέρα **Τετάρτη και ώρα 3.30 μ.μ.** συνήλθε σε συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου, ύστερα από την **54206/19-2-2026** (Ορθή Επανάληψη 24-2-2026) πρόσκληση του Προέδρου αυτού **κ. Εμμανουήλ Σκαντζού**, η οποία επιδόθηκε νόμιμα σε κάθε Περιφερειακό Σύμβουλο και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων και στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Πελοποννήσου, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Στην συνεδρίαση αυτή εκλήθη και παρέστη ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου **κ. Δημήτριος Π. Πτωχός**,

και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι:



1. Σκαντζός Εμμανουήλ, Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου
2. Σπυριδάκου Μαργαρίτα, Αντιπρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου
(μέσω τηλεδιάσκεψης)
3. Σιάτος Ιωάννης, Γραμματέας του Περιφερειακού Συμβουλίου
4. Λαμπρόπουλος Χρήστος, Αναπληρωτής Περιφερειάρχης
5. Σιδέρης Βασίλειος, Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Αργολίδας
6. Μανδρώνης Κωνσταντίνος, Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Αρκαδίας
7. Γκιολής Αναστάσιος, Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Κορινθίας
8. Βερούτης Θεόδωρος, Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λακωνίας
9. Αναστασόπουλος Ευστάθιος, Αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Μεσσηνίας
10. Ζαχαριάς Σπυρίδων, Θεματικό Αντιπεριφερειάρχης
11. Κόρκα – Κώνστα Αθηνά, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης
12. Μιχελόγγονας Αθανάσιος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
13. Μέλλος Χρυσοβαλάντης, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
14. Νικολακέας Περικλής, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
15. Μουρίκης Σωτήριος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
16. Οικονομάκου Μαρία, Θεματική Αντιπεριφερειάρχης
17. Αδαμόπουλος Αναστάσιος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
18. Μαντζούνης Ιωάννης, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
19. Τζινιέρης Σπύρος, Θεματικός Αντιπεριφερειάρχης
20. Τζινάκος Παναγιώτης (μέσω τηλεδιάσκεψης)
21. Γανώσης Αναστάσιος
22. Σχοινοχωρίτης Δημήτριος
23. Μπούνος Ιωάννης
24. Χασικίδης Γεώργιος (μέσω τηλεδιάσκεψης)
25. Σαρδέλης Αναστάσιος
26. Παπαγεωργίου Αναστάσιος (μέσω τηλεδιάσκεψης)
27. Τατούλης Πέτρος
28. Γιαννακούρας Ευάγγελος
29. Πήλιουρας Φίλιππος (μέσω τηλεδιάσκεψης)



30. Οικονόμου Θεόδωρος
31. Λύτρα – Ανδρουτσοπούλου Κωνσταντίνα (μέσω τηλεδιάσκεψης)
32. Παπαγγελόπουλος Άγγελος
33. Πετρίτης Γεώργιος
34. Γιαννόπουλος Παναγιώτης (μέσω τηλεδιάσκεψης)
35. Νικολάκου Κωνσταντίνα
36. Μάκαρης Μανώλης
37. Μερμίγκης Παναγιώτης
38. Κουτσούλης Δημήτριος (αποχώρησε στο 11ο θέμα ΗΔ)
39. Νικολάου Ιωάννης (αποχώρησε στο 3ο θέμα ΗΔ)
40. Κουτουμάνος Νικόλαος
41. Κελλάρης Ιωάννης

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Τσουκαλάς Ανδρέας και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Βλάχος Κωνσταντίνος, Λέγγας Μάρκος και Λυμπέρης Αντώνιος αν και νόμιμα είχαν κληθεί.

Στη συνεδρίαση αυτή παραβρέθηκαν οι κ.κ. Παναγιώτης Χαραλαμπίδης και Τριαντάφυλλος Στρατήγης, υπάλληλοι της Περιφέρειας Πελοποννήσου, για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού ο Πρόεδρος διαπίστωσε την απαρτία, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Ακολούθως ο Πρόεδρος ζήτησε να συζητηθεί το θέμα: Άδεια προσωρινής κατάληψης τμήματος της Εθνικής Οδού 86, σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν. 5209/13-06-2025 (ΚΟΚ), στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου «Προμήθεια και εγκατάσταση αναβατορίου ατόμων για το κάστρο της Μονεμβασίας».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο ομόφωνα αποφάσισε τη συζήτηση του προτεινόμενου θέματος, εκτός της ημερήσιας διάταξης και δωδέκατο κατά σειρά.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου ενημέρωσε το Σώμα ότι εισηγητής στο εν λόγω θέμα είναι ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Βερούτης και έχει διανεμηθεί σχετική εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Λακωνίας, η οποία έχει ως εξής:

**Έχοντας υπόψη:**

1. Το άρθρο 52 του ΚΟΚ (Ν. 5209/13-06-2025, ΦΕΚ 100Α'/13-06-2025).
2. Την με αριθμό ΔΜΕΟ/Ε/ΟΙΚ779/24-07-1995 (ΦΕΚ 800Β/14-09-1995) Απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ με την οποία καθορίστηκε ότι η Ε.Ο. «Κροκεές-Μολάοι-Μονεμβάσια» με αύξοντα αριθμό 86, ανήκει στο δευτερεύον εθνικό δίκτυο της Πελοποννήσου
3. Την με αριθμό 15400/ΟΙΚ/18-09-2007 (ΦΕΚ1932Β'/26-09-2007) Απόφαση της Γενικής Γραμματέας της Περιφέρειας Πελοποννήσου με την οποία ορίστηκε ότι η συντήρηση της Ε.Ο Κόμβος Δαφνίου – Σκάλα – Μολάοι – Μονεμβάσια (Ε.Ο. 86) ανήκει στην Π.Ε. Λακωνίας.
4. Την με αριθμό Κ.Υ.Α 6952/14-02-2011 (ΦΕΚ 420Β'/16-03-2011) "Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών."
5. Το με αρ. πρωτ. 421/04-02-2026 έγγραφο της Αναπτυξιακή εταιρείας ΠΑΡΝΩΝ ΑΕ με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας αίτημα αναδόχου του έργου του θέματος, Κ/ξια «MONTE NOULIKAS-KONTOS CONCREATE A.T.E», συνοδευόμενο από μελέτη σήμανσης για την χορήγηση άδειας μερικής κατάληψης του οδοστρώματος της ΕΟ 86 πλησίον του Κάστρου της Μονεμβάσιας για τις ανάγκες εκτέλεσης του ανωτέρω έργου.
6. Το με αρ. πρωτ. 46492/12-02-2026 έγγραφο της υπηρεσίας μας προς την Δ/ση Αστυνομίας Λακωνίας προκειμένου να γνωμοδοτήσει σχετικά με το ανωτέρω αίτημα μερικής κατάληψης οδοστρώματος της Ε.Ο. 86 σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του Ν.5209/13-06-2025.
7. Την με αρ. πρωτ. 7530/26/341901/13-02-2026 **θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Αστυνομίας Λακωνίας**, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προσωρινής σήμανσης και ότι θα εξασφαλίζεται σε όλη τη διάρκεια των εργασιών σαφώς επαρκής και ασφαλής διάδρομος διέλευσης πεζών, κατά τρόπο που να διασφαλίζεται πλήρως η ασφαλής και απρόσκοπτη κίνησή τους.
8. Το με αρ. πρωτ.5003/16-02-2026 έγγραφο της Υπηρεσία μας προς την Αναπτυξιακή ΠΑΡΝΩΝ ΑΕ με την οποία διαβίβαζε την ανωτέρω γνωμοδότηση της Δ/σης Αστυνομίας Λακωνίας προκειμένου η μελέτη σήμανσης να συνταχθεί εκ νέου σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ανωτέρω γνωμοδότηση.
9. Το με αρ. πρωτ.573/18-02-2026 έγγραφο της Αναπτυξιακή εταιρείας ΠΑΡΝΩΝ ΑΕ με το οποίο υπέβαλλε εκ νέου τη μελέτη Σήμανσης που συνέταξε ο ανάδοχος του έργου σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου της Υπηρεσίας μας.
10. Το με αρ. πρωτ.5003/16-02-2026 έγγραφο της Υπηρεσία μας προς την Αναπτυξιακή ΠΑΡΝΩΝ ΑΕ με το οποίο την καλεί να διορθώσει και να επανυποβάλλει τη μελέτη σήμανσης προκειμένου να είναι σύμφωνη με την κείμενη Νομοθεσία και ειδικότερα με την Κ.Υ.Α 6952/14-02-2011 (ΦΕΚ 420Β'/16-03-2011).
11. Το με αριθμό πρωτ. 651/25-02-2026 έγγραφο της Αναπτυξιακή εταιρείας ΠΑΡΝΩΝ ΑΕ με το οποίο υπέβαλλε εκ νέου τη μελέτη σήμανσης σε συνέχεια του ανωτέρω εγγράφου μας.

και αφού είδαμε

Την από 25-02-2026 Μελέτη Σήμανσης (Τεχνική Περιγραφή, Σχέδιο Οριζοντιογραφίας) που συνέταξε ο ανάδοχος του έργου του θέματος και υπέβαλλε στην υπηρεσία μας η Αναπτυξιακή εταιρεία ΠΑΡΝΩΝ ΑΕ, επιβλέπουσα Υπηρεσία του έργου, προκειμένου να χορηγηθεί στον ανάδοχο άδεια κατάληψης τμήματος του οδοστρώματος της της Ε.Ο.86 πλησίον του Κάστρου της Μονεμβάσιας, για να εγκατασταθεί εργοταξιακός χώρος για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου.

Ποιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με την από 25-02-2026 μελέτη που συνέταξε η ανάδοχος του έργου του θέματος Κ/ξια «MONTE NOULIKAS-KONTOS CONCREATE A.T.E» και θεώρησε η τεχνική Υπηρεσία της Αναπτυξιακής Εταιρείας ΠΑΡΝΩΝ ΑΕ, ως επιβλέπουσα Υπηρεσία του έργου, προβλέπεται η κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος της ΕΟ 86 «Κροκεές-Μολάοι-Μονεμβάσια», πλησίον του Κάστρου Μονεμβάσιας, στα πλαίσια κατασκευής του έργου «**Προμήθεια και εγκατάσταση αναβατορίου απόμων για το κάστρο της Μονεμβάσιας**», με την εκ περιτροπής διέλευση των οχημάτων μέσω προσωρινού



φωτεινού σηματοδότη. Οι ρυθμίσεις αυτές καθίστανται αναγκαίες προκειμένου να κατασκευαστεί ο σταθμός εκκίνησης βρίσκεται στη δεξιά οριογραμμή της Ε.Ο. 86 οδού Μονεμβασίας – Κροκεών, περίπου 150 m πριν την Πύλη της Κάτω Πόλης. Η κατασκευή του σταθμού εκκίνησης απαιτεί δέσμευση τμήματος του οδοστρώματος της οδού, επιβάλλοντας στένωση και περιορισμό του διαθέσιμου πλάτους κυκλοφορίας στα 3,25 m για την κυκλοφορία των οχημάτων και στα 0,90 m για την κυκλοφορία των πεζών. Το μήκος της επέμβασης περιλαμβάνει τη ζώνη των έργων: περίπου 100 m, την Προειδοποιητική ζώνη: 20 m ανάντη, τη Μεταβατική ζώνη: 30 m πριν τη στένωση και τη Ζώνη εξόδου: 30 m. Ο εργοταξιακός χώρος ο οποίος απαιτείται για την εκτέλεση των εργασιών, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο, θα είναι περιφραγμένος με σταθερή περίφραξη προκειμένου να εξασφαλίζεται τόσο η ασφαλής κίνηση οχημάτων και εργαζομένων εντός του εργοστασίου όσο και η διέλευση των οχημάτων επί της λωρίδας κυκλοφορίας της οδού. Για την ασφαλή κίνησή των πεζών οροθετείται διάδρομος μήκους 130 μ. και πλάτους 0.90μ.ο οποίος θα είναι περιφραγμένος και από τις δύο πλευρές του με σταθερή περίφραξη ύψους 1,20μ. ώστε να εξασφαλίζεται απολύτως η ασφάλεια των πεζών τόσο από τα διερχόμενα οχήματα όσο και από το κατάντη υφιστάμενο πραινές της οδού, το οποίο έχει πολύ μεγάλο ύψος.

Και επειδή

Οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος της ΕΟ 86 «Κροκεές-Μολάοι-Μονεμβάσια», είναι απαραίτητες προκειμένου να είναι εφικτή η εκτέλεση των εργασιών του έργου του θέματος και ταυτόχρονα να είναι δυνατή η κίνηση οχημάτων και πεζών από και προς την είσοδο του κάστρου της Μονεμβασίας. Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι η υπόψη εθνική οδός 86 είναι και η μοναδική οδός σύνδεσης με το κάστρο της Μονεμβασίας ενώ επίσης το ανάγλυφο και η μορφολογία της περιοχής εκτέλεσης του έργου δεν επιτρέπει την ανάπτυξη εργοταξιακού χώρου για την κατασκευή του σταθμού εκκίνησης χωρίς την κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος της εθνικής οδού. Επιπρόσθετα είναι αδύνατη η καθολική απαγόρευση της κυκλοφορίας καθότι σε αυτή περίπτωση θα αποκλείονταν οι κατοικίες και οι επιχειρήσεις εντός του Κάστρου της Μονεμβασίας.

Στο άρθρο 52 «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου» του ΚΟΚ (Ν.5209/13-06-2025, ΦΕΚ 100Α'/13-06-2025) ορίζεται ότι: «1. Η προσωρινή ή διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα αν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση ή στάθμευση οχημάτων ή περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς. 2. Κατά παρέκκλιση της παρ. 1, μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις ή ζώνες μικρής κυκλοφορίας εντός κατοικημένων περιοχών ή σε χερσαίες ζώνες λιμένων, αν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό, η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις ή εμπόδια ύστερα από άδεια του αρμόδιου οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης ή του αρμόδιου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα μετά από σύμφωνη γνώμη των αρμόδιων αστυνομικών ή λιμενικών αρχών, αντίστοιχα».

Εισηγούμαστε

Την λήψη απόφασης χορήγησης αδειας προσωρινής κατάληψης τμήματος της Εθνικής οδού 86 της Εθνικής Οδού «Κροκεές-Μολάοι-Μονεμβάσια» πλησίον του Κάστρου Μονεμβασίας, σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν. 5209/13-06-2025, ΦΕΚ 100Α'/13-06-2025, σύμφωνα με τη Μελέτη Σήμανσης που συνέταξε η ανάδοχος του έργου «**Προμήθεια και εγκατάσταση αναβατορίου ατόμων για το κάστρο της Μονεμβασίας**» Κ/ξια «MONTE NOULIKAS-KONTOS CONCREATE Α.Τ.Ε.», η οποία θεωρήθηκε από την Τεχνική υπηρεσία της Αναπτυξιακής ΠΑΡΝΩΝ ΑΕ, επιβλέπουσας του έργου υπηρεσίας και από το αρμόδιο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Υπηρεσίας μας, ως αρμόδιας υπηρεσίας για την συντήρηση και αστυνόμευση της ανωτέρω οδού, υπό τους κάτωθι όρους:

1. Ο ανάδοχος του έργου έχει την αποκλειστική και παντός είδους ευθύνη για την τοποθέτηση σταθερής περίφραξης ανάλογης φέρουσας ικανότητας, εκατέρωθεν του διαδρόμου κίνησης των πεζών και σε όλο το μήκος της ζώνης κατάληψης, ώστε να εξασφαλίζεται καθόλη την διάρκεια των εργασιών, η απόλυτη



ασφάλεια των πεζών, τόσο από τα διερχόμενα οχήματα όσο και από το κατάντη υφιστάμενο πραινές της οδού το οποίο έχει πολύ μεγάλο ύψος.

2. Ο ανάδοχος του έργου έχει την αποκλειστική ευθύνη για την ορθή τοποθέτηση και εφαρμογή της θεωρηθείσας μελέτης σήμανσης καθόλη την διάρκεια των εργασιών και την άμεση απομάκρυνση αυτής με μέριμνα και δαπάνες του αμέσως μετά το πέρας των εργασιών.
3. Ο ανάδοχος του έργου έχει την αποκλειστική υποχρέωση και παντός είδους ευθύνη (ποινική και αστική) για την λήψη των προσηκόντων μέτρων ασφαλείας και σήμανσης για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών επί του καταληφθέντος τμήματος της οδού, ήτοι:
 - α) Την απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής κατά τρόπο τέτοιο που να μην ρυπαίνεται και να μη φθείρεται η οδός, δηλαδή θα απομακρύνονται με αυτοκίνητα και δεν θα ωθούνται κατάντη τα προϊόντα εκσκαφής. Σε καμία περίπτωση δεν θα αποτίθενται ούτε και προσωρινά προϊόντα εκσκαφής επί του σώματος της οδού, αλλά θα φορτώνονται και θα απομακρύνονται έξω από τη ζώνη της, ταυτόχρονα με την εκσκαφή. Θα ληφθούν μέτρα προστασίας άλλων αγωγών ή καλωδίων, σε περίπτωση που οι εργασίες θα συμπέσουν στο σημείο της εκσκαφής.
 - β) Την τοποθέτηση της προβλεπόμενης σήμανσης προς αποφυγή οιασδήποτε κινδύνου σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τις προδιαγραφές του Υ.Δ.Ε. καθώς και τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και σύμφωνα με την αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ.502/03 (ΦΕΚ Β 946/9-7-03): «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπ. αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/20-5-2011 (ΦΕΚ 905/Β/20-5-2011) Απόφαση του ΥΠΟΜΕΔΙ και θα καθίστανται ποινικά και αστικά μοναδικός υπεύθυνος στην περίπτωση που ένεκα πλημμελούς ή αντικανονικής σήμανσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές, γίνει πρόξενος οιασδήποτε ατυχήματος.
4. Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται να αντικαθιστά αμέσως και αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνες του, κάθε πινακίδα σήμανσης που θα υφίσταται ζημιά ή καταστροφή.
5. Ο ανάδοχος του έργου, έχει την αποκλειστική ευθύνη άμεσης αποκατάστασης κάθε τυχόν ζημιάς που θα γίνει σε βάρος της οδού, καθώς και την αστική και ποινική ευθύνη για τυχόν ζημιές ή ατυχήματα που λόγω των εργασιών και της μελέτης σήμανσης θα προκληθούν σε τρίτους (φυσικά πρόσωπα, Ο.Κ.Ω. κλπ.).
6. Ο έλεγχος τήρησης και εφαρμογής της σήμανσης από τον ανάδοχο, θα γίνει με μέριμνα και ευθύνη του αρμόδιου τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λακωνίας και σε περίπτωση διαπίστωσης μη ορθής τήρησης θα καλείται ο ανάδοχος για την άμεση συμμόρφωση με τις εντολές του ανωτέρω τμήματος ΣΕ.
7. Σε περίπτωση διαπίστωσης φθορών επί της οδού, ή παρέκκλισης υλοποίησης των θεωρημένων σχεδίων σήμανσης, οι εργασίες θα διακόπτονται αμέσως με εντολή του αρμόδιου τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λακωνίας και θα συντάσσεται πρωτόκολλο φθοράς Δημοσίας οδού και θα τίθενται οι όροι με τους οποίους θα εξασφαλίζεται η μη περαιτέρω πρόκληση ζημιών στην οδό και η άμεση αποκατάστασή τους με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου.
8. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των ως άνω όρων από τον ανάδοχο, οποτεδήποτε διαπιστούμενη από το αρμόδιο τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λακωνίας, θα επιφέρει την άμεση εισήγηση για ανάκληση της παρούσης άδειας.

Επίσης έχουν διανεμηθεί σχετικά: α) Σχέδιο Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων και β) Μελέτη Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων επί της Εθνικής οδού Μονεμβασιάς Κροκεών για την κατασκευή της προμήθειας:



«Προμήθεια και εγκατάσταση αναβατορίου ατόμων για το κάστρο της Μονεμβασίας».

.....

Οι κ.κ. Κουτουμάνος και Κελλάρης δήλωσαν Λευκό.

Κατόπιν των ανωτέρω το Περιφερειακό Συμβούλιο, ομόφωνα

Αποφασίζει

Εγκρίνει τη χορήγησης άδειας προσωρινής κατάληψης τμήματος της Εθνικής οδού 86 της Εθνικής Οδού «Κροκεές-Μολάοι-Μονεμβασία» πλησίον του Κάστρου Μονεμβασιάς, σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν. 5209/13-06-2025, ΦΕΚ 100Α'/13-06-2025, σύμφωνα με τη Μελέτη Σήμανσης που συνέταξε η ανάδοχος του έργου «Προμήθεια και εγκατάσταση αναβατορίου ατόμων για το κάστρο της Μονεμβασιάς» Κ/ξια «MONTE NOULIKAS-KONTOS CONCREATE Α.Τ.Ε», η οποία θεωρήθηκε από την Τεχνική υπηρεσία της Αναπτυξιακής ΠΑΡΝΩΝ ΑΕ, επιβλέπουσας του έργου υπηρεσίας και από το αρμόδιο Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Υπηρεσίας μας, ως αρμόδιας υπηρεσίας για την συντήρηση και αστυνόμευση της ανωτέρω οδού, υπό τους κάτωθι όρους:

1. Ο ανάδοχος του έργου έχει την αποκλειστική και παντός είδους ευθύνη για την τοποθέτηση σταθερής περίφραξης ανάλογης φέρουσας ικανότητας, εκατέρωθεν του διαδρόμου κίνησης των πεζών και σε όλο το μήκος της ζώνης κατάληψης, ώστε να εξασφαλίζεται καθόλη την διάρκεια των εργασιών, η απόλυτη ασφάλεια των πεζών, τόσο από τα διερχόμενα οχήματα όσο και από το κατάντη υφιστάμενο πραινές της οδού το οποίο έχει πολύ μεγάλο ύψος.
2. Ο ανάδοχος του έργου έχει την αποκλειστική ευθύνη για την ορθή τοποθέτηση και εφαρμογή της θεωρηθείσας μελέτης σήμανσης καθόλη την διάρκεια των εργασιών και την άμεση απομάκρυνση αυτής με μέριμνα και δαπάνες του αμέσως μετά το πέρας των εργασιών.
3. Ο ανάδοχος του έργου έχει την αποκλειστική υποχρέωση και παντός είδους ευθύνη (ποινική και αστική) για την λήψη των προσηκόντων μέτρων ασφαλείας και σήμανσης για την απρόσκοπτη και ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων και πεζών επί του καταληφθέντος τμήματος της οδού, ήτοι:



α) Την απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής κατά τρόπο τέτοιο που να μην ρυπαίνεται και να μη φθείρεται η οδός, δηλαδή θα απομακρύνονται με αυτοκίνητα και δεν θα ωθούνται κατάντη τα προϊόντα εκσκαφής. Σε καμία περίπτωση δεν θα αποτίθενται ούτε και προσωρινά προϊόντα εκσκαφής επί του σώματος της οδού, αλλά θα φορτώνονται και θα απομακρύνονται έξω από τη ζώνη της, ταυτόχρονα με την εκσκαφή. Θα ληφθούν μέτρα προστασίας άλλων αγωγών ή καλωδίων, σε περίπτωση που οι εργασίες θα συμπέσουν στο σημείο της εκσκαφής.

β) Την τοποθέτηση της προβλεπόμενης σήμανσης προς αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και τις προδιαγραφές του Υ.Δ.Ε. καθώς και τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και σύμφωνα με την αριθ. ΔΙΠΑΔ/οικ.502/03 (ΦΕΚ Β 946/9-7-03): «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και την υπ.' αρ. ΔΜΕΟ/Ο/613/20-5-2011 (ΦΕΚ 905/Β/20-5-2011) Απόφαση του ΥΠΟΜΕΔΙ και θα καθίστανται ποινικά και αστικά μοναδικός υπεύθυνος στην περίπτωση που ένεκα πλημμελούς ή αντικανονικής σήμανσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές, γίνει πρόξενος οποιουδήποτε ατυχήματος.

4. Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται να αντικαθιστά αμέσως και αναντίρρητα με μέριμνα και δαπάνες του, κάθε πινακίδα σήμανσης που θα υφίσταται ζημιά ή καταστροφή.
5. Ο ανάδοχος του έργου, έχει την αποκλειστική ευθύνη άμεσης αποκατάστασης κάθε τυχόν ζημιάς που θα γίνει σε βάρος της οδού, καθώς και την αστική και ποινική ευθύνη για τυχόν ζημιές ή ατυχήματα που λόγω των εργασιών και της μελέτης σήμανσης θα προκληθούν σε τρίτους (φυσικά πρόσωπα, Ο.Κ.Ω. κλπ.).
6. Ο έλεγχος τήρησης και εφαρμογής της σήμανσης από τον ανάδοχο, θα γίνει με μέριμνα και ευθύνη του αρμόδιου τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λακωνίας και σε περίπτωση διαπίστωσης μη ορθής τήρησης θα καλείται ο ανάδοχος για την άμεση συμμόρφωση με τις εντολές του ανωτέρω τμήματος ΣΕ.
7. Σε περίπτωση διαπίστωσης φθορών επί της οδού, ή παρέκκλισης υλοποίησης των θεωρημένων σχεδίων σήμανσης, οι εργασίες θα διακόπτονται αμέσως με εντολή του αρμόδιου τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λακωνίας και θα συντάσσεται πρωτόκολλο φθοράς Δημοσίας οδού και θα τίθενται οι όροι με τους οποίους θα εξασφαλίζεται η μη περαιτέρω πρόκληση ζημιών στην οδό και η άμεση αποκατάστασή τους με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου.



8. Οποιαδήποτε παράβαση των κειμένων διατάξεων και των ως άνω όρων από τον ανάδοχο, οποτεδήποτε διαπιστούμενη από το αρμόδιο τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λακωνίας, θα επιφέρει την άμεση εισήγηση για ανάκληση της παρούσης άδειας.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **18**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κατωτέρω :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΣΚΑΝΤΖΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΙΑΤΟΣ