



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ  
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**

Ταχ. Δ/ση : Διοικητήρια .Π.Ε Λακωνίας  
2<sup>ο</sup> χλμ.. Ε.Ο. Σπάρτης Γυθείου  
Ταχ. Κώδικας : 23100 Σπάρτη  
Πληροφορίες : Άγγελος Κολλιάκος  
Τηλέφωνο : 2731363146  
e-mail: : a.kolliakos@lakonia.gr

**Σπάρτη 24-02-2026**

**Αρ. Πρωτ: 59224**

**Αποστολή με e-mail**

**ΠΡΟΣ :**

Την Αναπτυξιακή Πάρωνα  
Ανώνυμη Εταιρεία. Αναπτυξιακός  
Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης  
22300 Λεωνίδιο Αρκαδίας.  
**(e-mail:ty@parnonas.gr)**

**Κοινοποίηση:**

- 1.** Τη Διεύθυνση Αστυνομίας Λακωνίας  
Επισκόπου Βρεσθένης 18  
23100 Σπάρτη  
**(email:adlakonias@hellenicpolice.gr)**
- 2.** Αστυνομικό Σταθμό Μονεμβάσιας  
23070 Μονεμβάσια  
**(email:as.monemvasias@astynomia.gr)**
- 3.** κ. Σταύρο Χριστάκο  
Αντιδήμαρχο Δήμου Μονεμβάσιας  
23070 Μονεμβάσια  
**(e-mail:stavros.xristakos@gmail.com)**
- 4.** κ. Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λακωνίας  
Ενταύθα

**Θέμα:** Άδεια κατάληψης τμήματος της Εθνικής Οδού 86, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου: «**Προμήθεια και εγκατάσταση αναβατορίου ατόμων για το κάστρο της Μονεμβασίας**».

**Σχετ:** 1. Το με αρ. πρωτ. 5003/16-02-2026 έγγραφό μας.  
2. Το με αρ. πρωτ. 573/18-02-2026 (αρ. πρωτ. υπηρεσίας μας 55363/18-02-2026) έγγραφό σας.

Με το ανωτέρω 2 σχετικό έγγραφό σας επανυποβάλατε στην Υπηρεσία μας, σε συνέχεια του 1 σχετικού εγγράφου μας, εκ νέου τη μελέτη σήμανσης, προκειμένου να σας δοθεί η σχετική Άδεια κατάληψης τμήματος της Εθνικής Οδού 86, στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου: «Προμήθεια και εγκατάσταση αναβατορίου ατόμων για το κάστρο της Μονεμβασίας», στην οποία όμως **αναφέρετε ανακριβώς** ότι έχει επισημανθεί επαρκής και ασφαλής διάδρομος πεζών για την απρόσκοπτη κίνηση τους καθόλη τη διάρκεια των εργασιών εκτέλεσης του έργου.

Ειδικότερα στη μελέτη σήμανσης (τεχνική έκθεση και οριζοντιογραφία) που μας υποβάλατε και συγκεκριμένα στο σχέδιο οριζοντιογραφίας αποτυπώνεται λωρίδα κίνησης

κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 3,25μ. και διάδρομος κίνησης των πεζών πλάτους 0.90μ. ο οποίος οριοθετείται, στο κατάστρωμα της οδού, με την τοποθέτηση κώνων **κατά παράβαση** του άρθρου 2 "Ασφάλιση εργοταξίου" της Κ.Υ.Α 6952/14-02-2011 (ΦΕΚ 420Β'/16-03-2011)

Κατόπιν των ανωτέρω η μελέτη σήμανσης που υποβάλατε δεν γίνεται αποδεκτή από την Υπηρεσία μας και θα πρέπει να συμπληρωθεί και να διορθωθεί, ως κάτωθι:

- Στην οριζοντιογραφία ο διάδρομος κίνησης των πεζών πλάτους 0.90μ. θα οριοθετείται και θα διαχωρίζεται από τη λωρίδα κυκλοφορίας των οχημάτων με την αποτύπωση-τοποθέτηση σταθερής περίφραξης ανάλογης φέρουσας ικανότητας στα πλευρικά φορτία και τουλάχιστον 1KN ανά τρέχον μέτρο της οποίας τα στοιχεία θα είναι χρωματισμένα με έντονο ευδιάκριτο φωσφορίζον χρώμα. Η περίφραξη θα έχει ελάχιστο ύψος 1,20μ. και τα παρεμβαλλόμενα κενά (οριζόντια και κάθετα) μεταξύ των στοιχείων της δεν θα είναι μεγαλύτερα από 0,15μ. (παρ.3 άρθρου 2 της ανωτέρω ΚΥΑ). Η ανωτέρω περίφραξη θα αποτυπωθεί - τοποθετηθεί **εκατέρωθεν του διαδρόμου κίνησης των πεζών και σε όλο το μήκος της ζώνης κατάληψης**, ώστε να εξασφαλίζεται απολύτως η ασφάλεια των πεζών τόσο από τα διερχόμενα οχήματα όσο και από το κατάντη υφιστάμενο πραινές της οδού, το οποίο έχει πολύ μεγάλο ύψος. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 2 της ανωτέρω ΚΥΑ, αποκλείεται η χρησιμοποίηση εύκαμπτων ταινιών, πλαστικών δικτυωμάτων ή ελαφρών κινητών εμποδίων ως στοιχείων περίφραξης. Επίσης στο σχέδιο της οριζοντιογραφίας θα αποτυπώνεται το μήκος του διαδρόμου κίνησης των πεζών με την ακριβή θέση της αρχής και του τέλους αυτού και θα συνοδεύεται από κατασκευαστική λεπτομέρεια της περίφραξης.
- Στην Τεχνική έκθεση θα συμπεριληφθεί η περιγραφή του τρόπου κατασκευής και της φέρουσας ικανότητας των υλικών της περίφραξης καθώς και ρητή αναφορά-δήλωση του αναδόχου ότι η κατασκευή της περίφραξης είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της ΚΥΑ 6592/14-02-2011 και ότι εξασφαλίζεται πλήρως η ασφαλής, ελεύθερη και απρόσκοπτη κίνηση των πεζών.
- Η μελέτη σήμανσης θα είναι αρμοδίως υπογεγραμμένη από τον ανάδοχο του έργου και από τον αρμόδιο τεχνικό υπάλληλο της εταιρείας σας, ως επιβλέπουσας υπηρεσίας του έργου, όπως άλλωστε σας είχαμε αναφέρει στο ανωτέρω 1 σχετικό έγγραφό μας.

Κατόπιν των ανωτέρω **καλείστε** για τη διόρθωση, συμπλήρωση και επανυποβολή της μελέτης (Τεχνική περιγραφή, Οριζοντιογραφία) σύμφωνα με τις ανωτέρω παρατηρήσεις στην Υπηρεσία μας μέχρι τις 25-02-2026 και ώρα 10:00 π.μ. προκειμένου να αποστείλουμε σχετική Εισήγηση, για τη λήψη απόφασης κατάληψης τμήματος του οδοστρώματος της Εθνικής οδού 86 προς το Περιφερειακό Συμβούλιο το οποίο συνεδριάζει αύριο 25-02-2026 και ώρα 15:00 μ.μ.

Τέλος, επισημαίνουμε ότι σε περίπτωση μη έγκαιρης υποβολής των ανωτέρω διορθώσεων η καθυστέρηση θα βαρύνει αποκλειστικά τον ανάδοχο του έργου καθώς, οι ανωτέρω παρατηρήσεις-διορθώσεις είχαν επισημανθεί τηλεφωνικά από την Παρασκευή 20-02-2026 τόσο σε εκπρόσωπο της εταιρείας σας όσο και σε εκπρόσωπο του αναδόχου.

#### **Ε.Α.**

1. κ. Πρ/νο ΔΤΕ σε μας
2. κ. Πρ/νο Τ.Σ.Ε σε μας
3. Χρονολογικό Αρχείο

Με Εντολή Περιφερειάρχη  
Ο Προϊστάμενος Διεύθυνσης  
Τεχνικών Έργων της ΠΕ Λακωνίας

Άγγελος Πλειώτας  
Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ με Α' Βαθμό