



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 29/07/2026
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ. 23352

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄

Τέρμα 25^{ης} Οδού,
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό
Πληροφορίες: Μ.-Ε. Βασσάλου
Τηλέφωνο:210-9973303
Email:d13b@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ
Email:tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Αναφορά 3053/22-07-2026

Σχετικό: Το με αρ. πρωτ. 120637/22-07-2026 έγγραφό σας

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Αναφοράς, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τη Βουλευτή κ. Αικατερίνη Σπυριδάκη αναφορικά με τις εκτεταμένες καθυστερήσεις στα ελληνικά αεροδρόμια και τις επιπτώσεις στην τουριστική εικόνα της χώρας, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), κατά το μέρος της αρμοδιότητάς της, σας θέτει υπόψη τα κάτωθι:

- Προς κάλυψη των υπηρεσιακών της αναγκών και ενίσχυση του στελεχειακού της δυναμικού, έχει προβεί στις ακόλουθες ενέργειες:

Κατόπιν της Προκήρυξης 2Γ/2024 του Α.Σ.Ε.Π, η ΥΠΑ έχει διορίσει μέχρι σήμερα εκατόν σαράντα ένα (141) άτομα πανεπιστημιακής εκπαίδευσης, κλάδου/ειδικότητας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ ΕΕΚ), ενώ άμεσα αναμένεται και ο διορισμός άλλων είκοσι τριών (23) ατόμων ΠΕ ΕΕΚ.

Επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία μας έχει προβεί σε διαδικασία αναπλήρωσης ατόμων ΠΕ ΕΕΚ, μέσω Α.Σ.Ε.Π., λόγω κωλύματος διορισμού. Συνολικά, οι νεοδιορισμένοι ΠΕ ΕΕΚ κατά τη διετία 2025-2026 θα ανέλθουν σε εκατόν εξήντα εννιά (169), ενισχύοντας σημαντικά τη δυναμικότητα της Υπηρεσίας στον συγκεκριμένο τομέα .

Επιπρόσθετα, η Υπηρεσία μας ενισχύθηκε πρόσφατα με έναν (1) μόνιμο υπάλληλο Κατηγορίας ΤΕ, κλάδου/ειδικότητας Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίου (ΑFIS), ο οποίος θα αναλάβει υπηρεσία στον Αερολιμένα Καστελόριζου, καθώς και τέσσερις (4) μόνιμους υπαλλήλους κατηγορίας ΔΕ κλάδου/ειδικότητας Οδηγών, προς ενίσχυση των Αερολιμένων Χίου, Νάξου, Κυθήρων και Σητείας.

Επίσης, το Α.Σ.Ε.Π. έχει εκδώσει προσωρινούς πίνακες αποτελεσμάτων για την πρόσληψη σαράντα τριών (43) ατόμων κατηγορίας ΠΕ, κλάδου/ειδικότητας Ηλεκτρονικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΑΜΕΚ), ενώ η Υπηρεσία μας βρίσκεται σε επικοινωνία με το προαναφερόμενο φορέα για την πλήρωση των υπολοίπων κενών θέσεων, που έχουν εγκριθεί από το Υπουργείο Εσωτερικών για όλους τους κλάδους και κατηγορίες, κατόπιν του ετησίου προγραμματισμού προσλήψεων 2026.

Περαιτέρω, η Υπηρεσία μας είχε προκηρύξει την πρόσληψη εβδομήντα πέντε (75) ατόμων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ΙΔΟΧ) εκπαιδευτικής βαθμίδας ΔΕ, κλάδου /ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, για την κάλυψη παροδικών αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται (σχετική η Ανακοίνωση ΣΟΧ1/2025, ΑΔΑ: ΨΒ9Μ465ΧΘΞ-ΡΓΟ).

Έως σήμερα έχουν προσληφθεί πενήντα οκτώ (58) οδηγοί για ενίσχυση των αερολιμένων Καστελόριζου, Κάσου, Λέρου, Μήλου, Νάξου, Σύρου, Αστυπάλαιας, Ικαρίας, Καστοριάς, Κυθήρων, Καλύμνου, Κοζάνης, Αλεξανδρούπολης, Χίου, Ιωαννίνων, Καρπάθου, Πάρου, Σητείας είτε λόγω κωλύματος διορισμού των υποψηφίων είτε δήλωσης παραίτησης του δικαιώματος πρόσληψής τους για προσωπικούς λόγους.

- Ως προς τις τεχνικές δυσλειτουργίες που καταγράφηκαν σε υποσυστήματα αεροναυτιλίας, αυτές είναι μεμονωμένες και αντιμετωπίστηκαν σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες της ΥΠΑ και των αρμοδίων οργανικών μονάδων. Επισημαίνεται ότι δεν έχει καταγραφεί συστηματική αστοχία ή αύξηση των τεχνικών περιστατικών και βλαβών κατά το πρόσφατο χρονικό διάστημα.

Τα αίτια των περιστατικών αυτών σχετίζονταν κυρίως με τεχνικές αστοχίες εξοπλισμού και υποσυστημάτων μεταφοράς δεδομένων ή επικοινωνιών, οι οποίες αποκαταστάθηκαν άμεσα, ενώ, όπου απαιτήθηκε, εφαρμόστηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες εφεδρείας και επιχειρησιακής συνέχειας.

Άλλωστε το δίκτυο κορμού σε συνεργασία με τον Τηλεπικοινωνιακό Πάροχο βελτιώνεται στο πλαίσιο των δράσεων που αναπτύσσονται για την περαιτέρω θωράκιση έναντι τεχνικών αστοχιών, σύμφωνα και με το πόρισμα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που αναδείχθηκαν κατά τη διερεύνηση του συμβάντος της 4^{ης} Ιανουαρίου από την Ειδική Επιτροπή.

Σε όλες τις περιπτώσεις ενεργοποιήθηκαν τα προβλεπόμενα πρωτόκολλα διαχείρισης συμβάντων, με αποτέλεσμα να διασφαλιστεί η ασφαλής παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Οι επιπτώσεις περιορίστηκαν κυρίως σε προσωρινή μείωση της χωρητικότητας του συστήματος και σε καθυστερήσεις, χωρίς να διακυβευθεί η ασφάλεια των αερομεταφορών.

Σε κάθε περίπτωση διενεργείται η προβλεπόμενη τεχνική αξιολόγηση και η διερεύνηση στο πλαίσιο της ασφάλειας των πτήσεων, προκειμένου να εντοπίζονται τα βαθύτερα αίτια και να λαμβάνονται τα αναγκαία και προληπτικά μέτρα.

- Όσον αφορά τις καθυστερήσεις, κατά την περίοδο 1 Μαΐου-22 Ιουλίου 2026, η αεροπορική κίνηση στα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας αυξήθηκε κατά 2,6%. Αντίθετα, οι καθυστερήσεις αυξήθηκαν δυσανάλογα κατά 68.5%. Η κύρια αιτία είναι η γεωπολιτική κρίση στη Μέση Ανατολή κι η συνακόλουθη ανακατανομή των εναέριων διαδρομών που ακολουθούν τα αεροσκάφη εξαιτίας αυτής, που πλέον αντιστοιχεί στο 51,7% των καθυστερήσεων έναντι 15,9% πέρυσι.

- Σημαντικό μέρος των καθυστερήσεων με συνέπεια την ταλαιπωρία των επιβατών δεν οφείλεται μόνο στον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας, αλλά και σε επιχειρησιακούς παράγοντες των ίδιων των αεροπορικών εταιρειών.

Εν κατακλείδι, η ΥΠΑ προβαίνει σε σημαντικές ενέργειες για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των αεροπορικών υποδομών και υπηρεσιών της χώρας μας, διασφαλίζοντας τη συμμόρφωση με το ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο και ενισχύοντας την ασφάλεια, την

αποτελεσματικότητα και την ποιότητα των αερομεταφορών.

Με εκτίμηση,
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΥΠΑ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ
ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εσωτ. διανομή:

- Δ/ΤΗΣ
- ΥΠ/ΑΛ
- ΓΑ/ΝΟΜ