



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6a43b239f16c419d2f30d7b1
ΑΠ:107037
Υπογραφή: 30/06/26 16:33
Διανομή: 30/06/26 18:53

ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 30 Ιουνίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΕΠ/00/07/09/107037
Σχετ.: 105597

Πληροφορίες : Α. Αλεβιζοπούλου
Τηλέφωνο: 210 69.99.408

ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση
Συγκοινωνιακών Υποδομών
(κ . Β. Μώκο)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 5483/21.5.2026 Ερώτηση του Βουλευτή κου Κυριάκου Βελόπουλου προς τη Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το από 29/6/2026 ηλεκτρονικό σας μήνυμα (αρ. πρωτ.105597/29.6.2026 Δ/νσης Δ17)
(β) Το με αρ. πρωτ. 82221/22.5.2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
(γ) Η με αρ. πρωτ. 5483/21.5.2026 Ερώτηση του Βουλευτή κου Κυριάκου Βελόπουλου προς τη Βουλή των Ελλήνων

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στη (γ) σχετική 5483/21.5.2026 Ερώτηση του Βουλευτή κου Κυριάκου Βελόπουλου προς τη Βουλή των Ελλήνων με θέμα: «Σοβαρά προβλήματα αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι των περιοχών Ροϊτικά, Βραχνέικα, Τσουκαλέικα, Μονοδένδρι και Καμίνια από την κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου», σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Οι **ερωτήσεις 1, 2 και 3** του θέματος δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας.

Για την **ερώτηση 4** του θέματος και όσον αφορά στα θέματα που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας και ειδικότερα στη διαδικασία που ακολουθείται για τη λήψη μέτρων ηχοπροστασίας από τη λειτουργία ενός Αυτοκινητοδρόμου (εν προκειμένω του νέου αυτοκινητοδρόμου Πατρών-Πύργου), σας ενημερώνουμε ότι:

Α) Αρχικά εκπονείται από τον Παραχωρησιούχο Πρόγραμμα Παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ) από την λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου. Οι προϋποθέσεις που θα πρέπει να συντρέχουν για τη διενέργεια μετρήσεων Ο.Κ.Θ. καθώς και οι θέσεις μέτρησης που πρέπει να περιλαμβάνονται στο ετήσιο Πρόγραμμα Παρακολούθησης Περιβαλλοντικού Θορύβου, ώστε να παρέχεται αντικειμενική εικόνα της ποιότητας του ακουστικού περιβάλλοντος, περιλαμβάνονται στην ΚΥΑ 211773/27.4.2012 (ΦΕΚ Β' 1367). Αρμόδια υπηρεσία για την εφαρμογή της εν λόγω ΚΥΑ, είναι η Δ/νση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας (ΚΑΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Β) Κατόπιν, το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. αξιολογείται-εγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠΕΝ (Δ/νση ΚΑΠΑ) και εάν κριθεί (από την αρμόδια υπηρεσία) ότι απαιτείται η λήψη μέτρων προστασίας από τον θόρυβο (βάσει των νομοθετημένων ορίων κυκλοφοριακού θορύβου) σε κάποια θέση, ακολουθεί η εκπόνηση σχετικής τεχνικής μελέτης [Ειδική Ακουστική Μελέτη Υπολογισμού και Εφαρμογής (ΕΑΜΥΕ) Αντιθορυβικών Πετασμάτων] και μετά την έγκρισή της τα μέτρα αυτά υλοποιούνται.

Γ) Διευκρινίζεται ότι το Πρόγραμμα Παρακολούθησης Ο.Κ.Θ. περιλαμβάνει μετρήσεις που γίνονται σε προκαθορισμένες θέσεις, καθώς και σε θέσεις που προκύπτουν μετά από αιτήματα-καταγγελίες πολιτών, τα οποία είτε υποβάλλονται στην Υπηρεσία μας είτε στην Εταιρεία Παραχώρησης και αφορούν στη λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της όχλησης από τον Οδικό Κυκλοφοριακό Θόρυβο που προκαλείται από τη λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου. Τα αιτήματα αυτά διαβιβάζονται προς εξέταση στη Δ/ση ΚΑΠΑ του ΥΠΕΝ (λόγω αρμοδιότητας) και αν κριθεί ότι πρέπει να γίνουν επιπλέον μετρήσεις, ενημερώνεται η Εταιρεία Παραχώρησης και τις πραγματοποιεί στο πλαίσιο της εκπόνησης των Προγραμμάτων Παρακολούθησης Ο.Κ.Θ.

E. 4.

1. Δ17

2. ΛΕ/ΕΠ/00/09

Η Αναπλ. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ

Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.