



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ

Πληροφορίες: Αγγελική Σιδεράκη
Αρ. Τηλεφώνου: 210 3541411
Ηλ. Ταχυδρομείο: a.sideraki@hcaa.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 5736/29-05-2026 Ερώτηση Ομάδας Βουλευτών

ΣΧΕΤ: Το με αρ. 87512/02-06-2026 διαβιβαστικό έγγραφό σας.

Σε απάντηση της υπ' αρ. 5736/29-05-2026 Ερώτησης και κατά τον λόγο αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Όσον αφορά το ερώτημα 1: Η ΑΠΑ υλοποιεί συστηματικούς Ελέγχους μέσω του Προγράμματος Εποπτείας και ενημερώνεται μέσω του Action Plan για την πρόοδο υλοποίησης Συμβάσεων Αεροναυτιλίας ευθύνης ΥΠΑ.

Όσον αφορά το ερώτημα 2: Τα ζητούμενα στοιχεία τηρούνται από τον Πάροχο Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας ο οποίος και είναι υπεύθυνος για τον εντοπισμό των αιτιών και τη λήψη κατάλληλων διορθωτικών μέτρων. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της η ΑΠΑ διενεργεί επιθεωρήσεις όσον αφορά στη διατήρηση επαρκούς τεχνικής και επιχειρησιακής ικανότητας από την πλευρά του Παρόχου, με βάση την Εθνική και Ενωσιακή νομοθεσία, αλλά και τις απαιτήσεις του ICAO.

Όσον αφορά το ερώτημα 3: Οι 10 σταθμοί μέτρησης θορύβου, που έχουν χωροθετηθεί από την έναρξη λειτουργίας του Αερολιμένα (κατόπιν μελέτης του αρμόδιου για τα θέματα αυτά Υπουργείου Περιβάλλοντος) για τη μέτρηση θορύβου σε οικιστικές περιοχές πέριξ του Αερολιμένα Αθηνών είναι λειτουργικοί και παρέχουν συνεχώς στοιχεία θορύβου προς το κοινό, μέσω της εγκεκριμένης από το ΥΠΕΝ δικτυακής εφαρμογής του αερολιμένα web track (<https://webtrak.emsbk.com/ath1>). Κανένας σταθμός δεν βρίσκεται εκτός λειτουργίας. Μόνο για μικρό διάστημα εντός του 2025, τα ηχόμετρα των σταθμών εστάλησαν για έλεγχο και βαθμονόμηση στο εξωτερικό, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης και εύρυθμης λειτουργίας τους, όπου για εκείνο το χρονικό διάστημα υπήρχαν ανακοινώσεις προς το κοινό στην εφαρμογή web track, που ενημέρωναν για την προσωρινή μη διαθεσιμότητα δεδομένων των σταθμών.

Όσον αφορά το ερώτημα 4: Πραγματοποιείται πλήρης και συνεχής έλεγχος των παραβιάσεων των διαδικασιών προσέγγισης- απογείωσης σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο δράσης για τη μείωση θορύβου του αερολιμένα. Η Αρχή πραγματοποιεί σε μηνιαία βάση ελέγχους για τις παραβιάσεις θορύβου σε χιλιάδες πτήσεις που

πραγματοποιούνται στον ΔΑΑ και μετά και την έκδοση της με υπ. αρ. 29115/5-10-2025 Απόφασης της ΑΠΑ («Καθορισμός παραβάσεων κανόνων προστασίας περιβάλλοντος στην πολιτική αεροπορία και επιβολής σχετικών κυρώσεων», ΦΕΚ 5580/Β/20-10-25) διαπιστώθηκε συμμόρφωση των αερομεταφορέων με τις προβλεπόμενες διαδικασίες μείωσης θορύβου που έχουν καθοριστεί για το ΔΑΑ σε ποσοστό άνω του 98%.

Όσον αφορά το ερώτημα 5: Τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν από την ΑΠΑ εντός του 2025, ύψους 465.000 €, δυνάμει του άρθρου 5 της υπ. αριθμ. 29115/2025 απόφασης της ΑΠΑ, αφορούσαν το μικρό ποσοστό (2%) των εταιρειών που εντοπίστηκαν να παραβιάζουν τις διαδικασίες περιορισμού θορύβου του ΑΙΡ. Συγκεκριμένα, το 2025 επιβλήθηκαν περίπου 58 αποφάσεις επιβολής χρηματικών προστίμων σε 24 Αεροπορικές εταιρείες, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ανωτέρω απόφαση της ΑΠΑ. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 33 παρ.4 του ν.4757/20 («Σύσταση, λειτουργία της ΑΠΑ...») τα πρόστιμα που επιβάλλει η ΑΠΑ «βεβαιώνονται ως δημόσιο έσοδο και εισπράττονται κατά τον Κώδικα Εισπράξεως Δημοσίων Εσόδων από την αρμόδια Δημόσια Οικονομική Υπηρεσία». Βάσει των στοιχείων που διαθέτουμε, άνω του 85% των επιβληθέντων προστίμων έχουν ήδη εισπραχθεί από το Υπουργείο Οικονομικών και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων εσόδων μέσω της εφαρμογής e-παραβόλο.

Όσον αφορά τα ερωτήματα 6-8: Η ΑΠΑ έχει αναπτύξει ολοκληρωμένο σύστημα παρακολούθησης και βεβαίωσης παραβάσεων των διαδικασιών περιορισμού θορύβου που δημοσιεύονται στο ΑΙΡ. Το σύστημα αυτό αντλεί πληροφορίες συνδυαστικά από:

1. Το θεσμοθετημένο σύστημα web track του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.
2. Τα δεδομένα που αποστέλλονται κάθε μήνα από το διασυνδεδεμένο με τους 10 σταθμούς μέτρησης θορύβου σύστημα επιτήρησης (ραντάρ) της εναέριας κυκλοφορίας της ΥΠΑ.
3. Τα δεδομένα καταγραφής πτήσεων από τα ηλεκτρονικά συστήματα καταγραφής των αεροσκαφών (FDM) που ζητούνται από τις εταιρείες.
4. Τα στοιχεία καταγραφών δεδομένων ABS-B που εκπέμπουν τα αεροσκάφη κατά την πτητική τους λειτουργία σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς.

Το ανωτέρω σύστημα, συνδυάζοντας την πληθώρα των δεδομένων και πληροφοριών από τις πηγές που αναφέρθηκαν ανωτέρω, είναι το μόνο που διασφαλίζει την αξιόπιστη αξιολόγηση όλων των στοιχείων και παραμέτρων προκειμένου να εντοπίζονται οι παραβιάσεις των καθορισθεισών διαδικασιών και να επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

Όσον αφορά το ερώτημα 9: Με το άρθρο 11 της προαναφερθείσας απόφασης της ΑΠΑ (με αρ.29115/5-10-2025) που καθόρισε τις παραβάσεις και τις κυρώσεις σχετικά με τις διαδικασίες περιορισμού θορύβου που δημοσιεύονται στο ΑΙΡ (για τη διαπίστωση και επιβολή των οποίων αρμόδια είναι πλέον η ΑΠΑ βάσει του συστατικού της νόμου 4757/20), καταργήθηκε το άρθρο 13 της προγενέστερης απόφασης (Αερολιμενικής Διάταξης 2) που προέβλεπε, από την περίοδο πριν τη σύσταση και λειτουργία της ΑΠΑ, αντίστοιχες υποχρεώσεις για το ίδιο θέμα της ΥΠΑ.

Όσον αφορά το ερώτημα 10: Το εν λόγω ερώτημα δεν εμπίπτει στο πεδίο αρμοδιοτήτων της ΑΠΑ. Πάντως, ενημερωτικά επισημαίνεται ότι έχουν ήδη υποβληθεί οι απόψεις της επί των ασκηθέντων ενδίκων βοηθημάτων.

Όσον αφορά το ερώτημα 11: Από την έναρξη λειτουργίας του αερολιμένα έχουν ληφθεί μέτρα και διαδικασίες για τη μείωση θορύβου που αναφέρονται λεπτομερώς στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών του ΔΑΑ, καθώς και στο σχέδιο δράσης για τη μείωση θορύβου του αερολιμένα με στόχο την ουσιαστική προστασία των κατοίκων από την ηχορύπανση. Προς επίρρωση των μέτρων αυτών, εκπονούνται κάθε 5 χρόνια (σύμφωνα με την ευρωπαϊκή νομοθεσία) μελέτες στρατηγικής χαρτογράφησης του θορύβου, που εγκρίνονται μετά από ανοικτή διαβούλευση από το αρμόδιο για τον περιβαλλοντικό θόρυβο Υπουργείο Περιβάλλοντος. Οι μελέτες από το 2006 και μετά δείχνουν ότι τα θεσμοθετημένα όρια συγκοινωνιακού– αεροπορικού θορύβου δεν παραβιάζονται στις οικιστικές περιοχές που συνορεύουν με τον αερολιμένα, ενώ για τις περιπτώσεις διαπιστωμένων παραβάσεων διαδικασιών εναέριας κυκλοφορίας που έχουν θεσπιστεί για τον περιορισμό του θορύβου επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η ΑΠΑ θα συνεχίσει να παρακολουθεί την τήρηση των θεσμοθετημένων μέτρων, με ελέγχους και επιθεωρήσεις στους εμπλεκόμενους φορείς και να επιβάλλει τις προβλεπόμενες κυρώσεις στις διαπιστωμένες παραβάσεις.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- ΓΔΑΔ
- Α1
- Α3
- Α1/Α
- Α3/Γ
- Α5
- Α5/Η