



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 21/07/2026
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ. 22271

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Τέρμα 25^{ης} Οδού,
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό
Πληροφορίες: Π. Αγγελοπούλου
Τηλέφωνο: 210 9973304
Email: d13b@hasp.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση με αριθ. 5736/29-05-2026.
ΣΧΕΤ. : Έγγραφό σας με αριθ. 87512/2026

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, που κατατέθηκε από Ομάδα Βουλευτών, με θέμα: «Μέτρα για την αναβάθμιση και ασφαλή λειτουργία των συστημάτων αεροναυτιλίας, επικοινωνιών, ραντάρ και ελέγχου πτήσεων στο Διεθνές Αεροδρόμιο Έλ. Βενιζέλος», όπως και για την αεροπορική όχληση και την περιβαλλοντική προστασία», σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

Υποερώτημα 1^ο:

Η ασφάλεια των αερομεταφορών αποτελεί αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα και διασφαλίζεται μέσω της συμμόρφωσης με το εθνικό και ενωσιακό κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και με τα πρότυπα και τις συνιστώσες πρακτικές του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA).

Όλα τα συστήματα αεροναυτιλίας που βρίσκονται στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ (δηλαδή και αυτά που εξυπηρετούν την διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας του Διεθνούς Αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος») λειτουργούν υπό συνεχή επιχειρησιακή παρακολούθηση και πραγματοποιούνται οι προληπτικές και διορθωτικές συντηρήσεις, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες κανονιστικές απαιτήσεις, τα διεθνή πρότυπα και τα εγκεκριμένα προγράμματα συντήρησης .

Η λειτουργική κατάσταση των συστημάτων παρακολουθείται σε 24ωρη βάση, ενώ για κάθε κρίσιμο εξοπλισμό υφίστανται εφεδρείες (redundancy), σχέδια επιχειρησιακής συνέχειας και προβλεπόμενες διαδικασίες αντιμετώπισης τεχνικών βλαβών, ώστε να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη και ασφαλής παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Παράλληλα, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας υλοποιεί πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των υποδομών αεροναυτιλίας, το οποίο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:

- την αναβάθμιση συστημάτων επιτήρησης και διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας,
- την αντικατάσταση ή ανανέωση εξοπλισμού επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης (Communication, Navigation and Surveillance – CNS),

- την αναβάθμιση πληροφοριακών και υποστηρικτικών συστημάτων διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (ATM),
- την ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας και της επιχειρησιακής ανθεκτικότητας των κρίσιμων υποδομών,
- την εκπαίδευση και συνεχή επιμόρφωση του προσωπικού.

Επιπλέον, προωθούνται έργα που χρηματοδοτούνται από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος εκσυγχρονισμού του δικτύου διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (4^η Περίοδος Αναφοράς – Reference Period 4), με στόχο τη βελτίωση της επιχειρησιακής ικανότητας, της ασφάλειας, της διαλειτουργικότητας και της περιβαλλοντικής απόδοσης των υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Σε ό,τι αφορά ειδικότερα το Διεθνές Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», δεν υφίσταται σήμερα ζήτημα που να επηρεάζει το επίπεδο της παρεχόμενης υπηρεσίας. Τυχόν τεχνικές δυσλειτουργίες που παρουσιάζονται αντιμετωπίζονται άμεσα, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

Υποερώτημα 2^ο:

Κατά το εξεταζόμενο χρονικό διάστημα καταγράφηκαν μεμονωμένες τεχνικές δυσλειτουργίες σε υποσυστήματα αεροναυτιλίας, οι οποίες αντιμετωπίστηκαν σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και των αρμόδιων οργανικών μονάδων. Δεν έχει καταγραφεί συστηματική αστοχία ή αύξηση των τεχνικών περιστατικών και βλαβών κατά το πρόσφατο χρονικό διάστημα.

Τα αίτια των περιστατικών αυτών σχετίζονταν κυρίως με τεχνικές αστοχίες εξοπλισμού και υποσυστημάτων μεταφοράς δεδομένων ή επικοινωνιών, οι οποίες αποκαταστάθηκαν άμεσα, ενώ όπου απαιτήθηκε εφαρμόστηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες εφεδρείας και επιχειρησιακής συνέχειας.

Άλλωστε το δίκτυο κορμού σε συνεργασία με τον Τηλεπικοινωνιακό Πάροχο βελτιώνεται στο πλαίσιο των δράσεων που αναπτύσσονται για την περαιτέρω θωράκιση, έναντι τεχνικών αστοχιών, σύμφωνα και με το πόρισμα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που αναδείχθηκαν κατά τη διερεύνηση του συμβάντος της 4^{ης} Ιανουαρίου από την Ειδική Επιτροπή.

Σε όλες τις περιπτώσεις ενεργοποιήθηκαν τα προβλεπόμενα πρωτόκολλα διαχείρισης συμβάντων, με αποτέλεσμα να διασφαλιστεί η ασφαλής παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας. Οι επιπτώσεις περιορίστηκαν κυρίως σε προσωρινή μείωση της χωρητικότητας του συστήματος και σε καθυστερήσεις, χωρίς να διακυβευθεί η ασφάλεια των αερομεταφορών.

Παράλληλα, για κάθε περιστατικό διενεργείται η προβλεπόμενη τεχνική αξιολόγηση και η διερεύνηση στο πλαίσιο της ασφάλειας των πτήσεων, προκειμένου να εντοπίζονται τα βαθύτερα αίτια και να λαμβάνονται τα αναγκαία διορθωτικά και προληπτικά μέτρα.

Όσον αφορά τα λοιπά θέματα που τίγονται στην εν θέματι Ερώτηση, σας ενημερώνουμε ότι εκφεύγουν των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Εσωτ. Διανομή
Δ/ΤΗΣ, ΓΑ/ΝΟΜ

Με εκτίμηση,
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΥΠΑ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ
ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ