



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΕΞΑΙΡ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ 31/07/2026
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ. 23682

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄

Τέρμα 25^{ης} Οδού,
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό
Πληροφορίες: Μ.-Ε. Βασσάλου
Τηλέφωνο:210-9973303
Email:d13b@hasp.gov.gr

**ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ**
Email:tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Ερώτηση 6807/8-7-2026

Σχετικό: Το με αρ. πρωτ. 113006/9-7-2026 έγγραφό σας

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από ομάδα Βουλευτών με θέμα «Σοβαρές δυσλειτουργίες στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας εν μέσω έξαρσης των καθυστερήσεων πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια», η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), κατά το μέρος της αρμοδιότητάς της, σας θέτει υπόψη τα κάτωθι:

- Ως προς το ζήτημα της διοικητικής λειτουργίας και στελέχωσης (υποερωτήματα 1 και 2), η ΥΠΑ έχει προβεί στις ακόλουθες ενέργειες:

Κατόπιν της Προκήρυξης 2Γ/2024 του Α.Σ.Ε.Π, η ΥΠΑ έχει διορίσει μέχρι σήμερα εκατόν σαράντα ένα (141) άτομα πανεπιστημιακής εκπαίδευσης, κλάδου/ειδικότητας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΕ ΕΕΚ), ενώ άμεσα αναμένεται και ο διορισμός άλλων είκοσι τριών (23) ατόμων ΠΕ ΕΕΚ.

Επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία μας έχει προβεί σε διαδικασία αναπλήρωσης ατόμων ΠΕ ΕΕΚ, μέσω Α.Σ.Ε.Π., λόγω κωλύματος διορισμού. Συνολικά, οι νεοδιορισμένοι ΠΕ ΕΕΚ κατά τη διετία 2025-2026 θα ανέλθουν σε εκατόν εξήντα εννιά (169), ενισχύοντας σημαντικά τη δυναμικότητα της Υπηρεσίας στον συγκεκριμένο τομέα .

Επιπρόσθετα, η Υπηρεσία μας ενισχύθηκε πρόσφατα με έναν (1) μόνιμο υπάλληλο Κατηγορίας ΤΕ, κλάδου/ειδικότητας Πληροφοριών Πτήσεων Αεροδρομίου (ΑFIS), ο οποίος θα αναλάβει υπηρεσία στον Αερολιμένα Καστελόριζου, καθώς και τέσσερις (4) μόνιμους υπαλλήλους κατηγορίας ΔΕ κλάδου/ειδικότητας Οδηγών, προς ενίσχυση των Αερολιμένων Χίου, Νάξου, Κυθήρων και Σητείας.

Επίσης, το Α.Σ.Ε.Π. έχει εκδώσει προσωρινούς πίνακες αποτελεσμάτων για την πρόσληψη σαράντα τριών (43) ατόμων κατηγορίας ΠΕ, κλάδου/ειδικότητας Ηλεκτρονικών Ασφάλειας Εναέριας Κυκλοφορίας (ΗΑΜΕΚ), ενώ η Υπηρεσία μας βρίσκεται σε επικοινωνία με το προαναφερόμενο φορέα για την πλήρωση των υπολοίπων κενών θέσεων, που έχουν εγκριθεί από το Υπουργείο Εσωτερικών για όλους τους κλάδους και κατηγορίες, κατόπιν του ετησίου προγραμματισμού προσλήψεων 2026.

Περαιτέρω, η Υπηρεσία μας είχε προκηρύξει την πρόσληψη εβδομήντα πέντε (75) ατόμων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ΙΔΟΧ) εκπαιδευτικής βαθμίδας ΔΕ, κλάδου /ειδικότητας ΔΕ Οδηγών, για την κάλυψη παροδικών αναγκών πυρόσβεσης και διάσωσης στα περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται (σχετική η Ανακοίνωση ΣΟΧ1/2025, ΑΔΑ: ΨΒ9Μ465ΧΘΞ-ΡΓΟ).

Έως σήμερα έχουν προσληφθεί πενήντα οκτώ (58) οδηγοί για ενίσχυση των αερολιμένων Καστελόριζου, Κάσου, Λέρου, Μήλου, Νάξου, Σύρου, Αστυπάλαιας, Ικαρίας, Καστοριάς, Κυθήρων, Καλύμνου, Κοζάνης, Αλεξανδρούπολης, Χίου, Ιωαννίνων, Καρπάθου, Πάρου, Σητείας είτε λόγω κωλύματος διορισμού των υποψηφίων είτε δήλωσης παραίτησης του δικαιώματος πρόσληψής τους για προσωπικούς λόγους.

Ωστόσο η Υπηρεσία μας, προκειμένου να προβεί σε αναπλήρωση εκείνων που παραιτήθηκαν του δικαιώματος πρόσληψης και σύμφωνα με τους οριστικούς πίνακες κατάταξης, όπως αυτοί διαμορφώθηκαν, έχει επικοινωνήσει με επόμενους υποψήφιους από τους οριστικούς πίνακες κατάταξης, χωρίς όμως ανταπόκριση. Οι συγκεκριμένες προσλήψεις ειδικότητας οδηγών για την ικανοποίηση εποχικών και όλως επιτακτικών αναγκών των αεροδρομίων για προσωπικό στον τομέα της πυρασφάλειας, διενεργήθηκαν βάσει της ειδικής διάταξης του άρθρου 19 του ν. 5167/2024 (Α' 207), στο οποίο αναφέρεται ότι «Για την κάλυψη παροδικών αναγκών πυρόσβεσης κα διάσωσης στο περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), δύναται να προσλαμβάνεται από την ΥΠΑ προσωπικό κλάδου ΔΕ Οδηγών και ομώνυμης ειδικότητας, με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου, διάρκειας οκτώ (8) μηνών, με δυνατότητα δύο (2) ισόχρονων ανανεώσεων και με εφαρμογή, κατά τα λοιπά, του Υποκεφαλαίου Γ2 του Κεφαλαίου Γ' του Μέρους Γ' του ν.4 765/2021 (Α' 6)».

Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι, μη υπάρχουσας ειδικής προς τούτο διάταξης και για τους λοιπούς κλάδους/ειδικότητες της ΥΠΑ, δεν είναι εφικτή η πρόσληψη ΙΔΟΧ προσωπικού σε άλλους κλάδους/ειδικότητες, πλην των οδηγών, αφού πρόκειται για κλάδους μονίμου προσωπικού, που καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες, η δε κάλυψη πάγιων και διαρκών αναγκών με ΙΔΟΧ εποχικό ή έκτακτο προσωπικό απαγορεύεται ρητά από την κείμενη νομοθεσία [άρθρα 5, 36, 37 & 38 του Ν. 4765/2021 (ΦΕΚ Α' 6/2021), ΠΔ 164/2004 (Α' 164) συνδυαστικά με τις θεμελιώδεις διατάξεις του Συντάγματος (άρθρο 106, παρ. 7 & 8)].

Αναφορικά με τις μετατάξεις σημειώνεται ότι δεν διενεργούνται μετατάξεις βάσει της παραγράφου 3 του άρθρου 51 του ΠΔ 85/2018, καθώς αντίκεινται στις διατάξεις των άρθρων 30 και 35 του Ν. 5240/2025. Ολοκληρώθηκαν μόνο όσες είχαν ήδη λάβει την έγκριση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσής του ανωτέρω Νόμου. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας του άρθρου 32 του εν λόγω νόμου για την τακτοποίηση τυχόν πλεονάζοντος προσωπικού, η ΥΠΑ θα ακολουθεί κανονικά τη διαδικασία του συστήματος κινητικότητας που ισχύει γενικά στον δημόσιο τομέα.

Τέλος, μετά την αλλαγή της νομικής μορφής της ΥΠΑ από αυτοτελή δημόσια υπηρεσία σε Ν.Π.Δ.Δ., έλαβε χώρα με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 9ΗΠΜ465ΧΘΞ-3Β7, ΦΕΚ Β' /1950/3-4-2026) η σύσταση του Πενταμελούς Υπηρεσιακού Συμβουλίου του Προσωπικού της ΥΠΑ. Τα δε μέλη αυτού ορίστηκαν με την από 10-7-2026 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου (απόσπασμα πρακτικού, ΑΔΑ: 9ΑΙΩ465ΧΘΞ-Υ31).

- Ως προς το ζήτημα της επιχειρησιακής λειτουργίας (υποερώτημα 1 και 3), σας θέτουμε υπόψη ότι όλα τα συστήματα αεροναυτιλίας που βρίσκονται στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ λειτουργούν υπό συνεχή επιχειρησιακή παρακολούθηση και πραγματοποιούνται οι προληπτικές και διορθωτικές συντηρήσεις σύμφωνα με τις προβλεπόμενες κανονιστικές απαιτήσεις, τα διεθνή πρότυπα και τα εγκεκριμένα προγράμματα συντήρησης.

Η λειτουργική κατάσταση των συστημάτων παρακολουθείται σε 24ωρη βάση, ενώ για κάθε κρίσιμο εξοπλισμό υφίστανται εφεδρείες (redundancy), σχέδια επιχειρησιακής συνέχειας και προβλεπόμενες διαδικασίες αντιμετώπισης τεχνικών βλαβών, ώστε να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη και ασφαλής παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Παράλληλα, η ΥΠΑ υλοποιεί πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των υποδομών αεροναυτιλίας, το οποίο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:

- την αναβάθμιση συστημάτων επιτήρησης και διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας,
- την αντικατάσταση ή ανανέωση εξοπλισμού επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης (Communication, Navigation and Surveillance – CNS),
- την αναβάθμιση πληροφοριακών και υποστηρικτικών συστημάτων διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (ATM),
- την ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας και της επιχειρησιακής ανθεκτικότητας των, κρίσιμων υποδομών,
- την εκπαίδευση και συνεχή επιμόρφωση του προσωπικού.

Επιπλέον, προωθούνται έργα που χρηματοδοτούνται από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος εκσυγχρονισμού του δικτύου διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (4^η Περίοδος Αναφοράς – Reference Period 4), με στόχο τη βελτίωση της επιχειρησιακής ικανότητας, της ασφάλειας, της διαλειτουργικότητας και της περιβαλλοντικής απόδοσης των υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

Σε ό,τι αφορά το Διεθνές Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», δεν υφίσταται σήμερα ζήτημα που να επηρεάζει το επίπεδο της παρεχόμενης υπηρεσίας. Τυχόν τεχνικές δυσλειτουργίες που παρουσιάζονται, αντιμετωπίζονται άμεσα σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

- Ειδικότερα, αναφορικά με τις καθυστερήσεις (υποερωτήματα 3 και 4), επισημαίνεται ότι για το ανωτέρω αεροδρόμιο καταγράφεται σημαντική βελτίωση της επιχειρησιακής απόδοσης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, καθώς οι καθυστερήσεις έχουν μειωθεί αισθητά, παρά την αύξηση της αεροπορικής κίνησης.

Παρατίθενται τα σχετικά στοιχεία για την περίοδο Απριλίου - Ιουλίου 2026 σε σύγκριση με το 2025:

ΜΗΝΑΣ	ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2025	ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2025
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	-45,80	+1,3
ΜΑΙΟΣ	-67,88	+0,62
ΙΟΥΝΙΟΣ	-31,77	+1,41
ΙΟΥΛΙΟΣ	-14,36	+2,50

Μ.Ο.	-39,95	1,45
-------------	---------------	-------------

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι, παρά την αύξηση της αεροπορικής κίνησης κατά μέσο όρο κατά **1,45%**, οι καθυστερήσεις στο εν λόγω αεροδρόμιο μειώθηκαν σημαντικά, περίπου κατά **40%**. Η εξέλιξη αυτή καταδεικνύει τη βελτίωση της επιχειρησιακής απόδοσης των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας, χωρίς να αναιρεί το γεγονός ότι εξακολουθούν να υφίστανται περιορισμοί χωρητικότητας.

Οι περιορισμοί χωρητικότητας αποτελούν εγγενές χαρακτηριστικό κάθε συστήματος διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας και επηρεάζονται από πλήθος παραγόντων, όπως η ένταση και η χρονική κατανομή της ζήτησης, όταν αυτή υπερβαίνει τη δυνατότητα ασφαλούς διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας.

Εν κατακλείδι, η ασφάλεια των αερομεταφορών αποτελεί αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα και διασφαλίζεται μέσω της συμμόρφωσης με το εθνικό και ενωσιακό κανονιστικό πλαίσιο, καθώς και με τα πρότυπα και τις συνιστώσες πρακτικές του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA).

- Ως προς τα λοιπά υποερωτήματα (β' σκέλος της υποερώτησης 1 και 4) σας ενημερώνουμε ότι αυτά εκφεύγουν της αρμοδιότητας της ΥΠΑ.

Με εκτίμηση,

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΥΠΑ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ

ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εσωτ. διανομή:

- Δ/ΤΗΣ
- ΥΠ/ΑΛ
- ΓΑ/ΝΟΜ