



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης
Αεροπορικών & Σιδηροδρομικών
Ατυχημάτων & Ασφάλειας
Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ)



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
6a635910b42592aba54d0f15
ΑΠ: Harsia/Γ926
Υπογραφή: 24/07/26 15:22
Διανομή: 24/07/26 15:22

Ν. Φιλαδέλφεια, 24/07/2026
Αρ. Πρωτ.: ΕΟΔΑΣΑΑΜ/Γ926

Ταχ/κή Δ/νση: Βυτίνης 14-18
Νέα Φιλαδέλφεια, :
Αττική
Τηλέφωνο: 210-9608080
Πληροφορίες: Γραμματεία
Email: gram@harsia.gr

Προς: **Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών**
Υπηρεσία Συντονισμού
Γραφείο Νομικών & Κοιν/κών Θεμάτων
Υπόψιν: Π. Καμπύλη
Τηλ.: 210 6508326, tkvel@yme.gov.gr

Κοιν.: 1. Ιδιαίτερο Γρ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
2. Ιδιαίτερο Γρ. Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
3. Ιδιαίτερο Γρ. Υφυπουργού Υποδομών & Μεταφορών
4. Ιδιαίτερα Γραφεία Γεν. Γραμματέων Υποδομών & Μεταφορών
5. Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα

Θέμα : Ερώτηση 6917/13-07-2026

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. πρωτ. 115631/14-07-2026 έγγραφό σας

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε Ομάδα Βουλευτών αναφορικά με την ανοικτή επιστολή της Πανελλήνιας Ένωσης Πιλότων και κατά λόγο αρμοδιότητας του Φορέα μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Θεσμική Αποστολή και Επιχειρησιακή Επάρκεια

Σύμφωνα με τον ιδρυτικό του νόμο (Ν. 5014/2023), ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ) αποτελεί τον εθνικό φορέα που είναι αποκλειστικά επιφορτισμένος με τη διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων και συμβάντων.

Ως νεοσυσταθείς φορέας, κλήθηκε από την ίδρυσή του να οργανωθεί εκ βάθρων, διαδικασία που περιελάμβανε τη συγχώνευση δύο παλαιότερων φορέων και την εφαρμογή ενός σύνθετου νομικού πλαισίου, ανταποκρινόμενος παράλληλα σε υψηλές επιχειρησιακές απαιτήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, ο ιδρυτικός νόμος του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. τροποποιήθηκε διαδοχικά με τους Ν. 5079/2023 (Α' 215), Ν. 5167/2024 (Α' 207) και Ν. 5220/2025 (Α' 131), με σκοπό την ενίσχυση της

ανεξαρτησίας του, την εξασφάλιση μεγαλύτερης ευελιξίας στην οργάνωση και στελέχωσή του, καθώς και την επίτευξη πλήρους οικονομικής αυτοτέλειας.

2. Τρέχουσα στελέχωση με Διοικητικό προσωπικό και διερευνητές αεροπορικού τομέα

Σε ό,τι αφορά τη στελέχωση του Οργανισμού με διοικητικό προσωπικό, σημειώνεται ότι οι υπάλληλοι της πρώην Ε.Δ.Α.Α.Π. μετατάχθηκαν αυτοδικαίως στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 10 του Ν. 5014/2023). Σε εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, διατέθηκαν σταδιακά στο νέο Φορέα επτά (7) υπάλληλοι διαφόρων ειδικοτήτων από τις Γενικές Διευθύνσεις Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου (2 ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού, 4 ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού και 1 ΔΕ Οδηγών). Λόγω συνταξιοδότησης υπαλλήλου τον Δεκέμβριο του 2025 και της πρόσφατης διάθεσης έτερου υπαλλήλου ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού από το ΥΠΥΜΕ, οι υπηρετούντες υπάλληλοι στη Διεύθυνση Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών ανέρχονται πλέον συνολικά σε έξι (6), ενώ παράλληλα οι σχετικές ανάγκες του ΕΟΔΑΣΑΑΜ καλύπτονται απρόσκοπτα μέσω παράλληλης ανάθεσης καθηκόντων σε οδηγό διατεθειμένο σε έτερο φορέα (Ο.Δ.Υ.Σ.Σ.Ε.Α.Σ.), με διαθέσιμο όχημα για τις υπηρεσιακές μετακινήσεις.

Συνεπώς, η μεταβατική διοικητική συνδρομή από στελέχη του Υπουργείου αφορά αποκλειστικά στη διοικητική μέριμνα και την οικονομική υποστήριξη του Φορέα, χωρίς να παρεμβαίνει καθ' οιονδήποτε τρόπο στο αμιγώς επιχειρησιακό και ανεξάρτητο έργο των διερευνήσεων.

Αναφορικά με το υπηρετούν προσωπικό Διερευνητών του Αεροπορικού Τομέα, κατ' εφαρμογή των άρθρων 10 και 50 (παρ. 6) του Ν. 5014/2023, μεταφέρθηκαν αυτοδικαίως στον ΕΟΔΑΣΑΑΜ οι επτά (7) διερευνητές που υπηρετούσαν στην πρώην ΕΔΑΑΠ. Επιπροσθέτως, ο Οργανισμός έχει προβεί σε επίσημες προσκλήσεις για την απόσπαση εξειδικευμένου προσωπικού και διερευνητών από φορείς του δημοσίου τομέα και την ΥΠΑ (βάσει του άρθρου 10β του Ν. 5014/2023). Μέσω των προαναφερόμενων μηχανισμών, εντάχθηκαν στον Φορέα δύο (2) διερευνητές ειδικότητας Χειριστή Αεροσκαφών.

Κατόπιν τούτων, η τρέχουσα δυναμική του Αεροπορικού Τομέα ανέρχεται επί του παρόντος σε επτά (7) υπηρετούντες υπαλλήλους, καθώς οι σχετικές διαδικασίες παραμένουν ενεργές σε συνεχή βάση για την αντιμετώπιση τυχόν υπηρεσιακών κωλυμάτων των φορέων προέλευσης. Αναφορικά με τον Σιδηροδρομικό Τομέα, ο Οργανισμός στελεχώνεται επί του παρόντος από πέντε (5) υπαλλήλους.

Επιπλέον, ο Ν. 5220/2025 διευκολύνει τις αποσπάσεις εξειδικευμένων Διερευνητών από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα με ευνοϊκούς όρους, καθότι αυτές δύνανται να

πραγματοποιούνται κατά παρέκκλιση της προϋπόθεσης κάλυψης θέσεων στον φορέα προέλευσης, με πρόβλεψη δυνατότητας μετάταξης. Ως εκ τούτου, ήδη παρέχονται επαρκή νομικά εργαλεία, τα οποία θα καταστήσουν δυνατή στο άμεσο μέλλον την πλήρη στελέχωση του Οργανισμού.

Με βάση τα προεκτεθέντα, συνάγεται ότι η διαδικασία επαρκούς στελέχωσης του Οργανισμού βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και σε συνεργασία με το εποπτεύον Υπουργείο, επισπεύδονται ενέργειες για την κάλυψη των προαναφερόμενων κενών θέσεων. Το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης προσδιορίζεται εντός του προσεχούς διαστήματος, συναρτώμενο άμεσα με τις θεσμικές προθεσμίες των αρμόδιων ελεγκτικών οργάνων.

3. Διασφάλιση πλήρους κάλυψης των αναγκών του Οργανισμού σε εξοπλισμό, τεχνική υποστήριξη

Σε ό,τι αφορά την κάλυψη των αναγκών του Οργανισμού σε εξοπλισμό και τεχνική υποστήριξη, οι επιχειρησιακές απαιτήσεις καλύπτονται επαρκώς, ενώ παράλληλα ο Οργανισμός μεριμνά συστηματικά για τον διαρκή εκσυγχρονισμό των μέσων του και την υιοθέτηση βέλτιστων διεθνών πρακτικών, με σκοπό την περαιτέρω ενίσχυση του έργου των διερευνητών στο πεδίο.

4. Ενέργειες για τη χρηματοοικονομική και διοικητική θωράκιση του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.

Περαιτέρω, οι διαδικασίες για τη χρηματοοικονομική και διοικητική θωράκιση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ βρίσκονται υπό εξέλιξη:

Ειδικός Λογαριασμός - Ένταξη στο EUROCONTROL :

Για την υλοποίηση των νομοθετικών προβλέψεων του άρθρου 12 του ν. 5014/2023, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς του άρθρου 13 παρ. 7 του ν. 5014/2023, η οποία προστέθηκε με το άρθρο 25 του ν. 5167/2024, ο Οργανισμός μεριμνά για την διαβούλευση με τους συναρμόδιους φορείς, ώστε η υλοποίηση αυτή να πραγματοποιηθεί αφ' ενός με τρόπο ασφαλή και αποτελεσματικό, αφ' ετέρου απολύτως συμβατό προς το ενωσιακό δίκαιο.

5. Επισημάνσεις ΕΟΔΑΣΑΑΜ σχετικά με την επιστολή της ΠΕΠ

1. Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ χαιρετίζει διαχρονικά το ενδιαφέρον της ΠΕΠ για την ασφάλεια των πτήσεων και διαβεβαιώνει ότι οι παρατηρήσεις των επαγγελματικών ενώσεων λαμβάνονται σοβαρά υπόψη, με γνώμονα τη διαρκή βελτίωση των εσωτερικών διαδικασιών ασφαλείας.

2. Αναφορικά με τη διασφάλιση της πλήρους συμμόρφωσης των διεξαγόμενων από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. διερευνήσεων με το Παράρτημα 13 του ICAO, τον Κανονισμό (ΕΕ) 996/2010 και τον Ν. 5014/2023, αυτή αποτελεί θεμελιώδη θεσμική υποχρέωση του Κράτους, η οποία υπηρετείται απαρέγκλιτα. Βασικό εγγυητή αυτής της συμμόρφωσης αποτελεί η ίδια η θεσμική υπόσταση του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., ο οποίος λειτουργεί ως λειτουργικά και επιχειρησιακά ανεξάρτητος Οργανισμός. Η ανεξαρτησία αυτή εγγυάται ότι η διερεύνηση των ατυχημάτων εστιάζει αποκλειστικά στην ανάδειξη των πραγματικών περιστατικών, χωρίς εξωτερικές παρεμβάσεις και επιρροές, με στόχο την βελτίωση της αεροπορικής και σιδηροδρομικής ασφάλειας καθώς και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στο μέλλον.

Μέσα από αυτή την αυστηρά οριοθετημένη ανεξαρτησία, η εγκυρότητα του Οργανισμού δεν πλήττεται από την ανάδειξη των γεγονότων, ακόμη και όταν αυτά υποδεικνύουν δυσάρεστες αλήθειες που αφορούν τον ανθρώπινο παράγοντα και τη συμπεριφορά. Η τελική κρίση επί των αιτιών ανήκει αποκλειστικά στην αρμόδια αρχή του κράτους διερεύνησης, και οι όποιες εξωτερικές διαφωνίες δεν μεταβάλλουν το αποδεικτικό υλικό ή το κύρος της διαδικασίας. Παράλληλα, ο Οργανισμός μεριμνά για την έγκαιρη έκδοση πορισμάτων, ενδιάμεσων δηλώσεων και συστάσεων ασφαλείας, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Παραρτήματος 13 του ICAO, του Κανονισμού (ΕΕ) 996/2010 και του Ν. 5014/2023.

3. Περαιτέρω, σε ό,τι αφορά τη μη ενσωμάτωση στο τελικό κείμενο του Πορίσματος 04/2025 των παρατηρήσεων της ΑΑΙΒ, επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το Πρότυπο 6.3 του Παραρτήματος 13 του ICAO η προσάρτηση των σχολίων της στο Προσάρτημα «Α» αποτελεί την προβλεπόμενη, νόμιμη και απόλυτα διαφανή διαδικασία, όταν δεν υπάρχει συμφωνία επί των αναφερόμενων στο σχέδιο πορίσματος. Η διαφωνία μεταξύ διερευνητικών αρχών σε περίπλοκα ζητήματα ανθρώπινου παράγοντα είναι συνήθης στη διεθνή πρακτική και δεν συνιστά πλήγμα στο κύρος του Οργανισμού. Αντιθέτως, η δημοσιοποίηση των σχολίων της ΑΑΙΒ αποδεικνύει ότι ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δεν αποκρύπτει καμία άποψη, διατηρώντας, σύμφωνα με το διεθνές και ενωσιακό πλαίσιο, την ευθύνη για το τελικό περιεχόμενο, τα συμπεράσματα και τις αιτιολογικές κρίσεις του πορίσματος ως αρμόδια αρχή του κράτους διερεύνησης.
4. Συναφώς, σύμφωνα με το άρθρο 35 του Ν. 5014/2023, ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. δύναται να αναθεωρεί πόρισμα είτε αυτεπαγγέλτως είτε κατόπιν αιτήσεως του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών είτε του κράτους που συμμετείχε στη διερεύνηση σύμφωνα με το άρθρο 23 ή οποιουδήποτε έχει έννομο συμφέρον, εφόσον μετά την έκδοσή του προκύψουν νέα κρίσιμα έγγραφα ή στοιχεία των οποίων η ύπαρξη ήταν άγνωστη κατά τον χρόνο ολοκλήρωσης της διερεύνησης. Στην προκειμένη περίπτωση, ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ., εξέδωσε το όρισμα 04/2025, στο πλαίσιο της αποκλειστικής αρμοδιότητας του Οργανισμού, σύμφωνα με το Παράρτημα 13 του ICAO, τον Κανονισμό (ΕΕ) 996/2010 και τον Ν. 5014/2023 και με βάση το διαθέσιμο αποδεικτικό υλικό. Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψιν την ως άνω επιστολή

της ΠΕΠ, ο Οργανισμός επιφυλάσσεται να μελετήσει τις απόψεις της και, εφόσον κριθεί απαραίτητο να προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες.

5. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, η Διοίκηση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ διαβεβαιώνει ότι ο Φορέας διατηρεί στο ακέραιο την επιχειρησιακή του επάρκεια, γεγονός που επιβεβαιώθηκε έμπρακτα τόσο από την πρόσφατη διεθνή αξιολόγηση του ICAO (Universal Safety Oversight Audit Programme - Continuous Monitoring Approach / USOAP CMA, 10-19 Δεκεμβρίου 2025, κατά την οποία η επίδοση του Οργανισμού ανήλθε σε ποσοστό 83,95% στον Τομέα Διερεύνησης Αεροπορικών Ατυχημάτων και Συμβάντων / Aircraft Accident and Incident Investigation - AIG, αποδεικνύοντας την ουσιαστική θεσμική και λειτουργική του αναβάθμιση σε διεθνές επίπεδο), όσο και από την πλήρη λειτουργικότητα του Σιδηροδρομικού Τομέα. Σε συνεργασία με το εποπτεύον Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, συνεχίζουμε να εργαζόμαστε με προσήλωση για τη θεσμική θωράκιση, την ανεξαρτησία, την πλήρη στελέχωση και την εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού. Παραμένουμε στην διάθεσή σας για κάθε πρόσθετη διευκρίνιση ή πληροφορία.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.

ΔΡ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΦΛΟΥΡΗΣ